
COMMUNIQUE DE PRESSE N°28 / 2010

L'UIC félicite le gouvernement helvétique à l'occasion de la percée finale du Tunnel ferroviaire du Gothard ainsi que les chemins de fer suisses pour leur engagement en faveur du développement durable

(Paris, le 18 octobre). Le Directeur général de l'UIC, *M. Jean-Pierre Loubinoux*, a assisté vendredi 15 octobre à la retransmission en direct de la percée finale du tunnel ferroviaire du Gothard à l'invitation de l'Ambassadeur de Suisse en France, *M. Ulrich Lehner*. C'est l'occasion pour l'UIC –l'organisation professionnelle mondiale des chemins de fer- de féliciter chaleureusement le gouvernement helvétique pour les prouesses techniques liées à cette réalisation –le creusement d'un tunnel de 57 kilomètres, le plus long du monde- et pour la confiance placée dans l'avenir du transport ferroviaire, comme le mode de transport le plus à même de répondre à la demande de mobilité tout en respectant les contraintes du développement durable.

Ce tunnel de base de 57 kilomètres dont la mise en service est prévue pour 2017, constitue avec le tunnel du Ceneri (ouverture en 2019) l'une des pièces maîtresses du corridor de fret reliant Rotterdam à Gênes. Ils formeront une ligne ferroviaire ultramoderne qui atteindra au maximum 550 m d'altitude (au lieu de 1 150 actuellement). Le trajet du nord au sud de la Suisse sera plus plat et plus court de 40 kilomètres, donc plus rapide. Les trains de marchandises pourront être plus longs, deux fois plus lourds qu'actuellement (4 000 tonnes) et deux fois plus rapides. Les trains de voyageurs circuleront à 250 km/h. Milan et Zurich ne seront plus qu'à 2h50 de train (au lieu de plus de 4h actuellement).

C'est l'occasion aussi de féliciter à nouveau les chemins de fer suisses et particulièrement les chemins de fer fédéraux (CFF) pour leur engagement, en liaison avec les grands projets d'infrastructures de la Suisse, en faveur de l'environnement et du développement durable. Les chemins de fer suisses sont également très engagés dans les travaux de coopération ferroviaire internationale au sein de l'UIC. Rappelons que les CFF se sont vu décerner en juin dernier le 1^{er} prix des « UIC Sustainability Awards 2010 » pour leur implication dans les objectifs de mobilité durable. Leur projet développé avec le slogan « taking the next steps », vise à une intégration systématique des objectifs de mobilité durable dans tout le développement stratégique et organisationnel de l'entreprise.

CONTACTS:

Liesbeth de Jong
UIC Media Relations
Tel.: + 33 1 44 49 20 53
Email: dejong@uic.org

