



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 28/2017

---

## **L'UIC, organisation mondiale des Chemins de fer, accueille la troisième édition de la Conférence mondiale UIC sur la Gestion des installations ferroviaires du 4 au 6 octobre 2017 à Paris**

### ***Mettre les installations ferroviaires sur la bonne voie***

(Paris, 5 octobre 2017) La troisième édition de la Conférence mondiale UIC organisée par le Groupe de travail « Asset Management » (AMWG), s'est tenue à Paris au siège de l'UIC du 4 au 6 octobre 2017.

Après les séminaires tenus en 2013 et 2015, cette édition 2017 était placée sous le titre "*Mettre les installations ferroviaires sur la bonne voie.*"

Parrainée par les sociétés Assetsman, Cosmotech, Ifram, Oxand, Systra et Znapz, cette conférence de trois jours était ouverte à tous les acteurs de ce secteur et visait à exposer les derniers développements observés dans différentes branches (routes, voies navigables, énergie...) sur les différents continents. Le guide d'application ISO 55001 a constitué la toile de fond de cette conférence.

Avec la participation de plus de 100 participants et 32 orateurs, cette conférence s'est ouverte le 4 octobre avec les allocutions de M. **Jean-Pierre Loubinoux**, Directeur général de l'UIC, M. **Richard Edwards**, Président de l'IAM (Institute of Asset Management) et M. Dr **Marc Antoni**, Directeur du Département Rail System de l'UIC. Les intervenants invités ont été présentés par M. **Teodor Gradinariu**, Chargé de mission auprès du Département Système ferroviaire de l'UIC.

Jean-Pierre Loubinoux a notamment souligné que :

*« Le transport par train joue un rôle central en tant que système de transport compétitif et respectueux de l'environnement, vecteur de mobilité individuelle et de croissance économique, mais également facteur de cohésion sociale. Le système ferroviaire doit évoluer pour permettre les reports de trafic souhaités en faveur du train. Le transport grâce à celui-ci doit être réactif face aux besoins des utilisateurs, offrir des services fiables, avantageux et attractifs, un prérequis essentiel qui conditionne la fluidité et la sécurité du réseau de mobilité. Le secteur doit s'attacher à*

*développer et valoriser son potentiel innovateur, y compris dans le souci de garantir des coûts supportables. La capacité à attirer les utilisateurs déterminera l'ampleur des reports modaux. L'attractivité du service présuppose un financement et un degré d'utilisation adéquats. Des dessertes de haute qualité stimuleront la demande laquelle pourra alors légitimer un effort d'investissement public.*

*L'existence d'un secteur ferroviaire performant est un facteur décisif pour la mobilité durable dans une société décarbonée ; cela est aussi essentiel pour promouvoir la cohésion sociale et répondre aux attentes de la population en matière de mobilité.*

*En travaillant ensemble, nous pourrions nettement mieux exploiter la capacité effective de notre réseau ferré et à la fois d'offrir au client des dessertes au goût du jour et des services de fret efficaces - autrement dit un monde meilleur irrigué par le transport ferroviaire! »*

Richard Edwards définit la « gestion des installations » comme étant « *les activités coordonnées d'une organisation visant à valoriser ses actifs* ».

Sa présentation portait sur les facteurs-clés, les pratiques de référence en 2017, les défis actuels et les initiatives prises par l'Institute of Asset Management (IAM) pour développer des filières professionnelles pertinentes et relever les challenges en termes de leadership, de culture et de personnes.

A travers son exposé, Marc Antoni a souligné l'impact de la digitalisation sur les chemins de fer et dégagé les tendances caractérisant le secteur. Les installations doivent se moderniser en incorporant les nouvelles potentialités du digital, et tous les réseaux méritent une politique de gestion appropriées de leurs composantes techniques.

M. Dr Antoni a ensuite décrit les « PoC » (démonstrations de faisabilité) lancés par le Département Système ferroviaire de l'UIC et les projets en cours menés pour la communauté ferroviaire dans une optique de mise à niveau des installations. Il a conclu en déclarant :

*“Les technologies digitales façonnent l'avenir de la maintenance de la voie, des circulations intelligentes...mais à condition d'intégrer les nouveaux enjeux, en particulier en matière de sécurité et de sûreté, de raccourcissement des cycles de vie, de modularité, afin de mettre sur pied une organisation robuste de gestion des actifs.*

Cette conférence constitue un carrefour idéal pour échanger librement des informations exhaustives et pertinentes entre organisations des différents secteurs et les instances internationales.

Les sept sessions échelonnées sur deux jours ont couvert l'ensemble du processus d'asset management, ce qui a permis aux participants de mesurer clairement les défis auxquels sont actuellement confrontées les organisations. Dans le secteur ferroviaire, les participants ont examiné les derniers résultats du Groupe de travail UIC « Asset Management » et profité de ce capital d'expérience unique accumulé depuis sa création en 2008. Les participants ont pu observer

par ailleurs la manière dont d'autres branches se sont approprié les théories et pratiques de l'asset management pour améliorer leurs propres démarches.

Cette année, une troisième journée a permis aux participants de prendre part :

- à une visite technique in situ chez Altametriz (filiale de la SNCF), qui assure une inspection de haut niveau pour les infrastructures, notamment grâce à l'utilisation de drones pour la maintenance des lignes, de telle sorte que chacun puisse se rendre compte de l'impact du digital et du « big data » dans le domaine de la gestion des actifs ferroviaires, ou bien
- à une session de formation sur l'application pratique du guide d'application *ISO 55001 destiné aux gestionnaires d'infrastructure*, accompagnée d'ateliers, de démonstrations et de jeux de simulation centrés sur l'asset management et le Guide de gestion UIC.

Cette session de formation sera suivie d'un programme plus approfondi qui débutera le 15 janvier 2018 sous la forme d'un cours de quatre semaines en ligne, flexible et collaboratif, qui s'adressera à différents publics (managers, ingénieurs, économistes et même diplômés en Gestion & Technique désireux d'exercer leurs talents dans la branche FDM.

## CONTACTS:

Département Communication de l'UIC : [com@uic.org](mailto:com@uic.org)

Teodor Gradinariu, Chargé de mission auprès du Département Système ferroviaire : [gradinariu@uic.org](mailto:gradinariu@uic.org)

Suivez-nous sur Twitter, Facebook et LinkedIn:

#UICrail

et consultez [www.uic.org](http://www.uic.org)