



## COMMUNIQUE DE PRESSE n° 29 /2012

### **9<sup>ème</sup> Assemblée Régionale Afrique de l'UIC à Tanger :**

#### **Activités 2012 et Plan d'action 2013**

#### *Appel de Tanger pour le développement du rail en Afrique*

(Tanger, 17 octobre 2012) Le 17 octobre 2012 à Tanger, l'Union internationale des chemins de fer (UIC) - Région Afrique a tenu sa 9<sup>ème</sup> Assemblée Régionale sous la présidence de Monsieur Mohamed Rabie Khlie, Directeur Général des Chemins de Fer du Maroc (ONCF) et Président de cette Région UIC depuis 2010.

Ont pris part à cette rencontre, des hauts responsables d'une dizaine de réseaux ferrés africains (Algérie, Tunisie, Mauritanie, Soudan, Burkina, Maroc,...) ainsi que le Directeur Général de l'UIC et le Coordinateur de la région Afrique au sein de cet organisme.

Comme premier point inscrit à l'ordre du jour de cette 9<sup>ème</sup> Assemblée Régionale, figure l'examen du bilan des activités de l'UIC – Région Afrique durant les dix premiers mois de cette année. A ce titre, les participants ont noté avec satisfaction les activités menées et ce, en dépit d'un contexte contraignant.

Par ailleurs, Monsieur Mohamed Rabie Khlie a souligné que les activités de l'UIC – Région Afrique ont épousé, courant l'année 2012, le rythme de la situation africaine, à travers l'initiation de multiples chantiers conformément au plan d'action arrêté lors de la dernière Assemblée Régionale. Citons notamment à ce titre :

- L'organisation d'un séminaire sur la sécurité ferroviaire et le facteur humain à Tunis ;
- La participation de certains réseaux africains à la journée internationale sur la sensibilisation aux dangers de la traversée anarchique des passages à niveau (ILCAD) ;
- Le renforcement de la coopération bilatérale, via les différentes visites inter-réseaux africains dans une vision de partage d'expériences et de bonnes pratiques ;
- Le lancement de la préparation d'une session de formation technique sur la sécurité ferroviaire qui sera adressée annuellement aux responsables opérationnels des réseaux ferrés africains au niveau des centres d'accueil et de formation des chemins de fer du Maroc ;
- Le soutien de la mission « Africa Express » qui consiste en l'organisation d'un tour d'Afrique par train, en tant que mode le plus respectueux de l'environnement, pour la promotion d'une vingtaine de projets d'énergie renouvelable à travers 23 pays d'Afrique au départ de Tanger.

En ce qui concerne l'année 2013 et pour laquelle les perspectives s'annoncent optimistes et prévoient une reprise de la croissance économique estimée à 4,8%, les participants ont arrêté un ambitieux plan d'action. Il portera notamment sur l'organisation de séminaires techniques et de sessions de formation ciblés dans différents pays africains et ce, en plus d'un forum africain pour le partage avec les décideurs et les communautés économiques régionales de la nouvelle vision stratégique arrêtée pour le développement du rail en Afrique à l'horizon 2025.

Enfin, cette 9<sup>ème</sup> Assemblée Régionale a constitué un moment fort dans la dynamique de l'UIC – Région Afrique. En témoigne l'adoption d'un **APPEL DE TANGER** qui sera adressé aux décideurs et aux réseaux ferrés africains en vue de les inciter à promouvoir davantage ce mode de transport possédant d'atouts indéniables pour la collectivité et ayant des retombées significatives sur le développement durable au sein de ce continent.

L'APPEL DE TANGER est joint à ce communiqué.

**Pour plus d'informations, veuillez contacter :** [com@uic.org](mailto:com@uic.org)

# APPEL DE TANGER

## 9EME ASSEMBLEE REGIONALE DE L'UIC AFRIQUE

Les membres de l'Assemblée Régionale de l'UIC Afrique, réunis à Tanger le 17 octobre 2012,

### *Partant du fait que :*

- Le continent africain ne cesse d'enregistrer un niveau de développement conséquent, comme l'atteste la croissance économique structurelle de 5% ininterrompue depuis l'an 2000
- Le continent africain se situe aujourd'hui au cœur des grands enjeux mondiaux. Il est considéré, par plusieurs puissances, comme un relais de croissance pour l'avenir
- Le challenge est encore titanesque pour la mise à niveau notamment des secteurs sociaux et, par suite, atteindre les Objectifs de Développement du Millénaire (OMD)
- Les besoins de mobilité, aussi bien des personnes que des biens, sont de plus en plus importants conjugués avec une population en croissance continue et qui doublerait pour atteindre 2 milliards d'ici à l'horizon 2050
- Le secteur des infrastructures, tout mode confondu, constitue un levier incontournable pour tout décollage socio-économique du continent

### *Considérant que :*

- Les chemins de fer constituent un vecteur stratégique de développement et d'intégration économique pour l'Afrique
- Le mode ferroviaire dispose d'atouts indéniables qui sont aujourd'hui de plus en plus recherchés pour la collectivité et qui sont indispensables pour asseoir un système de transport, adéquat efficace, cohérent, intégré et fort varié à même de faire face aux défis de l'avenir
- D'importants efforts sont encore à déployer pour une revitalisation du rail au niveau du continent africain afin d'en faire un réel outil au service des besoins croissants en matière d'éco-mobilité et par suite de la renaissance de nos pays africains
- Le rail possède toutes les qualités pour pouvoir jouer significativement et efficacement le rôle qui lui revient en matière de développement des échanges inter-pays africains

### *Persuadés que :*

- La situation actuelle, pour la majorité des réseaux ferrés, demeure vulnérable et nécessite d'importants programmes de restructuration et de mise à niveau
- L'UIC - Région Afrique reste l'organe le mieux indiqué pour faire bénéficier les réseaux africains des expériences en matière d'harmonisation du système ferroviaire
- Les échanges d'expériences inter-réseaux et le développement de la coopération au niveau de la région demeure le canal le mieux indiqué pour tirer le meilleur profit des bonnes pratiques initiés et promouvoir le transport ferroviaire à l'échelle continentale

***Voulant que :***

- L'Afrique soit dotée d'un système de transport ferroviaire, fiable, viable, efficace et abordable, capable de promouvoir le développement socio-économique des pays
- L'Afrique modernise, développe et interconnecte les réseaux ferroviaires africains
- Les entreprises ferroviaires affirment que leur volonté de modernisation devra se faire avec et par la formation au bénéfice des jeunes générations pour les différents métiers du système ferroviaire
- Les entreprises ferroviaires améliorent davantage leur offre commerciale aux usagers et aux opérateurs économiques, tout en assurant un mode de gouvernance plus professionnelle et plus efficient
- Le développement de la complémentarité multimodale soit effectif à travers une meilleure coordination des différents intervenants et un système de transport plus repensé en ce qui concerne les rôles des différents maillons de la chaîne
- Le mode ferroviaire joue un rôle plus important en matière de promotion de l'intégration régionale et de positionnement du continent africain au niveau mondial

***Appellent :***

- Les entreprises ferroviaires à inscrire leur effort de développement dans la vision arrêtée par l'UIC-Région Afrique, selon une démarche participative, à l'horizon 2025
- Les entreprises ferroviaires à s'impliquer davantage dans l'implémentation de cette nouvelle stratégie pour faire du rail un mode au service du décollage de notre continent
- Les communautés économiques régionales à jouer un rôle de taille dans le processus de déploiement des actions de progrès arrêtées
- Les organismes de tutelle chargés de transport, les bailleurs de fonds et toutes les parties prenantes à soutenir le projet de développement des chemins de fer « AFRICA RAIL 2025 » ayant des retombées bénéfiques sur les différents registres pour notre continent.

***Fait à Tanger, le 17 octobre 2012***