

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 29/2011

L'UIC s'engage à COP 17 pour le rail, solution de transport écologique

En tant que représentant officiel du monde ferroviaire aux Nations-Unies, l'UIC organise un événement parallèle lors du COP17: « la route, seule option? Le transport public dans les économies émergentes »

(Durban/Paris 29 novembre 2011) Lors de la conférence des Parties des Nations-Unies (COP17) sur le changement climatique à Durban, dernière série de négociations sur le changement climatique, qui rassemble la communauté scientifique et diplomatique du monde du 28 novembre au 9 décembre, l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) s'engage pour les chemins de fer, moyen de transport offrant une solution d'avenir à faible émission de CO₂.

En tant que représentant officiel du monde ferroviaire aux Nations-Unies, l'UIC organise un événement parallèle le mercredi 30 novembre : « la route, seule option? Le transport public dans les économies émergentes », avec la coopération du Programme des Nations Unies pour l'Environnement et l'Institut japonais d'études des politiques de transport (ITPS).

L'UIC, représenté par Alexander Veitch, responsable du département Développement Durable, mettra en exergue des études de cas d'économies émergentes telles que la Turquie, le Maroc, l'Ethiopie ou le Vietnam, où des projets ferroviaires sont développés afin de pallier aux problèmes de transport et ceci avec un faible bilan carbone.

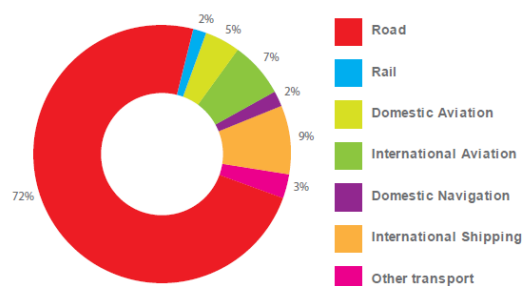
Les contributeurs du PNUE et de l'ITPS exposeront les solutions pouvant être adoptées qui tendraient vers une réduction d'émissions de CO₂ dans le secteur du transport, en combinant une réduction des besoins de déplacements, grâce au transfert modal, et une plus grande utilisation des technologies écoénergétiques.

Selon Alexander Veitch : « il est crucial pour l'UIC de s'engager pour le rail dans ces réunions du COP17. Le transport est déjà le plus grand consommateur d'énergies fossiles dans le monde, et des investissements dans le systèmes ferroviaire aideront les pays à fournir un transport public économique tout en réduisant leurs émissions de carbone ».

Près de 20% de l'énergie mondiale est utilisé pour le transport, et les combustibles liquides sont la source d'énergie la plus importante.

Selon les chiffres 2010 de l'Agence internationale de l'énergie, les transports utilisent à eux seuls 50% de la consommation mondiale de combustibles liquides, et ce pourcentage atteindra 60% d'ici 2035.

Transport CO₂ emissions 2008



Dans le secteur du transport, c'est la route qui consomme le plus d'énergie, et donc émet le plus de CO₂, suivie du secteur aérien, puis maritime. Le secteur ferroviaire n'est responsable que de 2% des émissions de CO₂ du secteur des transports.

Parallèlement, l'agence environnementale sud-africaine Indalo Yethu, soutenue par le Ministère Sud-africain des Affaires Environnementales, l'Agence ferroviaire sud-africaine pour les voyageurs et l'Ambassade allemande, ont travaillé conjointement à la création d'un « Climate Train » dans le même esprit que le « Climate Express », un train spécial qui a voyagé de Bruxelles à Copenhague lors du COP15.

Le « Climate Train » est arrivé à Durban après avoir sillonné l'Afrique du Sud pour sensibiliser 17 communautés locales différentes sur le changement climatique. On peut voir le train à Durban et s'informer sur le changement climatique durant tout le COP17.

Pour plus d'informations sur l'événement parallèle organisé par l'UIC, veuillez vous reporter au programme de la CCNUCC :

http://regserver.unfccc.int/seors/reports/events_list.html?session_id=COP17/CMP7

CONTACTS:

Liesbeth de Jong
Relations Presse
Tel.: + 33 1 44 49 20 53
dejong@uic.org

Alexander Veitch
Responsable département Développement Durable
Tel.: +33 6 28 42 12 55
veitch@uic.org

Delphine Margot
Chargée de communication
Tel.: + 33 1 44 49 20 55
margot@uic.org

Note à la rédaction:

A propos de l'UIC – Union internationale des chemins de fer

L'UIC, l'association ferroviaire mondiale qui célèbre en 2012 son 90ème anniversaire, regroupe 200 membres sur les 5 continents (sociétés de chemin de fer, gestionnaires d'infrastructure, opérateurs de transport liés au ferroviaire,...). Les membres représentent 1 million de kilomètres de lignes, 2 800 milliards de voyageurs-km, 9 500 milliards de tonnes-km, un effectif de 6,7 millions de personnes.

L'UIC a pour première mission de promouvoir le transport ferroviaire à l'échelle mondiale et d'aider ses membres à relever tous les défis actuels et futurs de la mobilité et du développement durable.

Ses activités de coopération visent à renforcer la compétitivité et l'interopérabilité du système ferroviaire, en particulier dans sa dimension internationale. Les quelques 700 fiches constituant le « Code UIC » sont des références techniques mondiales. L'UIC, c'est aussi 8 forums et plateformes de coopération professionnelle, 6 assemblées régionales, 30 organismes d'études pilotant quelques 180 projets ferroviaires, des congrès mondiaux, conférences et sessions d'information organisées chaque année, ainsi qu'une série de services proposés à ses membres.

www.uic.org

Activités de l'UIC dans le domaine de l'Environnement

<http://www.railway-sustainability.org>

L'UIC s'est toujours intéressée aux problématiques environnementales et durables, à la fois en aidant ses membres à améliorer leurs performances écologiques, et en communiquant pour la promotion du développement de systèmes de transport durables. L'UIC gère des projets de recherche visant à l'amélioration de l'efficacité énergétique, la réduction de la pollution de l'air, à la réduction du CO₂, du bruit ferroviaire ainsi que des coûts externes. L'UIC mène également les travaux du secteur ferroviaire qui adapte son infrastructure aux conséquences du changement climatique.

L'UIC développe également des indicateurs et des outils de communication pour promouvoir les avantages environnementaux du rail, tels que les outils de calcul d'empreinte écologique du trafic voyageurs www.ecopassenger.org et du fret www.ecotransit.org. L'UIC a un statut consultatif auprès des Nations-Unies (ECOSOC) depuis 1949 et un statut d'observateur à la CCNUCC. Cela offre à l'UIC entre autres la possibilité de participer activement et régulièrement à la Commission sur le Développement Durable, conférences COP de la CCNUCC ainsi qu'aux conférences régionales des Nations Unies (CEE-NU, CESAP et CESA-ONU).

Une des plus importantes réalisations de l'UIC dans ce domaine a été le lancement de sa Déclaration sur la Mobilité Durable et les Transports, qui établit une liste des objectifs fondamentaux du secteur ferroviaire mondial. En la signant, les présidents des chemins de fer membres s'engagent publiquement à remplir ces objectifs et à publier des rapports de leurs progrès. La Déclaration offre à l'UIC un outil crédible pour sa communication externe envers les actionnaires, ils sont responsables, visionnaires et innovants, ainsi que pour une sensibilisation interne visant à des améliorations continues de la performance durable du secteur ferroviaire.

La Déclaration est soutenue par le Pacte mondiale des Nations-Unies et de l'initiative GRI (Global Reporting Initiative).