



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 29/2010

Rassemblement de tous les acteurs de la Grande Vitesse lors du 7° Congrès Mondial de la Grande Vitesse ferroviaire - UIC HIGH SPEED 2010 - organisé du 7 au 9 décembre 2010 à Pékin.

Thème du Congrès : La Grande Vitesse ferroviaire, à la pointe des transports verts.

(Paris/Pékin, 19 octobre 2010). L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) organisera, en collaboration avec le Ministère des Chemins de fer de la République Populaire de Chine, le 7° Congrès Mondial de la Grande Vitesse ferroviaire, UIC HIGH SPEED 2010, du 7 au 9 décembre à Pékin.

Le Congrès UIC HIGH SPEED est largement reconnu comme l'événement international le plus marquant et le plus représentatif en matière de grande vitesse ferroviaire. Il rassemble des conférenciers de haut niveau en provenance de pays exploitant déjà ou dans un proche avenir la grande vitesse ferroviaire ou envisageant sérieusement de l'introduire, l'objectif principal étant d'offrir un panorama général sur les réalisations et innovations les plus récentes et de faciliter la prise de décisions visant à renforcer le développement de ce mode de transport efficace et durable.

Un rassemblement des décideurs du secteur ferroviaire et des transports du monde entier

Les présidents du Congrès - M. *Liu Zhijun*, Ministre des Chemins de fer chinois et M. *Yoshio Ishida*, Président de l'UIC – ouvriront officiellement celui-ci le 7 décembre avec MM. *José Blanco*, Ministre des Transports espagnol, *Mauro Moretti*, Directeur général des Chemins de fer italiens (FS) et Vice-président de l'UIC, *He Huawu*, Ingénieur en chef au Ministère des Transports chinois (MoR), *Huh Joon-Young*, Directeur général de Korail et Président de l'Assemblée Régionale Asie de l'UIC (Corée du Sud), *Hubert du Mesnil*, Directeur général de Réseau Ferré de France (RFF) et *Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général de l'UIC.

D'importantes personnalités prendront la parole durant ces trois jours :

- Mme *Karen Rae*, Administratrice Adjointe, Administration Fédérale des Chemins de fer, Ministère des Transports américain
- M. *Guillaume Pépy*, Président de la SNCF (France)
- M. *André Navarri*, membre du conseil d'administration de l'Association des industries ferroviaires européennes (UNIFE), Président et Directeur général de Bombardier Transport
- M. *Masaki Ogata*, Vice-président de East Japan Railway
- M. *Zbigniew Szafranski*, Président du Conseil d'administration de la Société des Chemins de fer polonais – PKP et Président du Forum Système Ferroviaire de l'UIC
- M. *Vincenzo Soprano*, Directeur général de Trenitalia (Italie)
- M. *Michele Elia*, Directeur général du Gestionnaire d'Infrastructure italien et Président de la Plateforme ERTMS de l'UIC (Italie)

- M. *Teófilo Serrano Beltrán*, Président de l'Opérateur ferroviaire espagnol (RENFE Operadora)
- M. *Antonio González Marín*, Directeur général du Gestionnaire d'infrastructure espagnol (ADIF)
- M. *Norimichi Kumagai*, Directeur exécutif de l'Institut de Recherche Technique des Chemins de fer (RTRI, Japon)
- M. *Zheng Jian*, Chef du Bureau de la planification au Ministère des transports chinois (R.P. Chine)
- Mme *Barbara Dalibard*, Directeur général de SNCF Voyages
- M. *Olaf Mense*, Groupe Marketing ERTMS de l'UNIFE

Le Congrès sera organisé autour de deux tables rondes consacrées à « *La grande vitesse de l'avenir* » et aux « *Innovations dans la grande vitesse ferroviaire* ».

Les sujets directement liés au développement de la Grande Vitesse seront traités au cours de 35 sessions parallèles (soit 240 présentations) regroupées autour de sept axes intitulés :

- *La grande vitesse et le développement socio-économique* : environnement, énergie et ressources, bruit et vibrations, économie, financement, aménagement du territoire,
- *Le matériel roulant à grande vitesse* : concepts et construction, utilisation et maintenance, alimentation en énergie de traction,
- *L'exploitation de la grande vitesse* : sécurité et sûreté, normes et interopérabilité, conditions environnementales extrêmes et exceptionnelles, signalisation et communications,
- *L'infrastructure à grande vitesse* : entretien de la voie, tunnels et ponts, composants de la voie,
- *La grande vitesse et la planification du réseau* : gestion des projets, formation et ressources humaines,
- *La grande vitesse et les gares* : architecture, la grande vitesse et la ville, les gares multimodales,
- *La grande vitesse et le marketing* : qualité des services, aspects commerciaux, marketing et distribution.

Les présentations ont été choisies par le Comité Scientifique d'UIC HIGH SPEED 2010, présidé par M. *Michel Lebœuf*, Directeur à la SNCF, et M. *He Huawu*, Ingénieur en chef au Ministère des transports chinois. Le Comité Scientifique se compose d'experts à haut niveau des opérateurs ferroviaires, de gestionnaires d'infrastructures, d'organisations ferroviaires, d'instituts de recherche et de bureaux d'études.

Le Comité Scientifique a également mis en place un programme spécial pour les étudiants se spécialisant dans les transports ferroviaires. Il sera heureux de les accueillir compte tenu de leur importance pour l'avenir en général et la poursuite des innovations en matière de grande vitesse ferroviaire.

Exposition ferroviaire internationale en collaboration avec « *Modern Railways* »

L'exposition professionnelle UIC HIGH SPEED 2010 sera organisée avec la 9ème édition de « *Modern Railways* ». Seule exposition ferroviaire de grande envergure réalisée sous le patronage des ministères chinois du transport et du commerce et bénéficiant de leur total appui, "Modern Railways" offre aux constructeurs et opérateurs ferroviaires de vingt pays différents une précieuse occasion d'échanges et de coopération. Les visiteurs pourront aussi se familiariser avec les besoins de la Chine en matière de développement ferroviaire, ils pourront engager des partenariats et élargir leur marché.

Les visites techniques permettront également aux congressistes de découvrir l'infrastructure et les matériels roulants des Chemins de fer chinois.

La logistique de l'événement sera entièrement assurée par l'Académie Chinoise des Sciences Ferroviaires (CARs).

Pour plus d'informations et pour vous inscrire, reportez-vous au site du Congrès :

<http://www.uic-highspeed2010.com.cn>

CONTACT MEDIA:

Liesbeth de Jong, Relations Presse UIC, Tél: + 33 1 44 49 20 53, Portable : + 33 6 25 81 25 11
Courriel : dejong@uic.org

Note aux rédacteurs:

S'inscrivant dans le sillage des 5 précédents Congrès et Expositions EurailSpeed organisés à Bruxelles, Lille, Berlin, Madrid et Milan et dans la suite du Congrès UIC HIGH SPEED 2008 tenu à Amsterdam, UIC HIGH SPEED 2010 est le premier Congrès mondial sur la Grande Vitesse organisé hors d'Europe. Il souligne l'impressionnant essor de la grande vitesse ferroviaire dans le monde.

13 500 km de lignes à grande vitesse sont déjà exploités et ce réseau devrait doubler dans les cinq prochaines années avant de quadrupler à l'horizon 2025, d'où l'importance des enjeux industriels, technologiques, financiers et opérationnels.

L'histoire de la grande vitesse en Chine a commencé en 2008. Avec plus de 3.000 km de lignes dédiées voyageurs exploitées à 250 km/h au moins, ce pays est actuellement en tête de ceux qui pratiquent la grande vitesse ferroviaire.

L'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) est l'organisation mondiale chargée de promouvoir le transport ferroviaire et la coopération à l'intérieur de ce mode. Elle compte aujourd'hui 200 membres répartis sur l'ensemble des 5 continents. En tant que plateforme technique, l'UIC fournit à ses membres le savoir-faire et l'expertise dont ils ont besoin au travers de réglementations et de spécifications qui permettent d'accroître la coopération technique. Elle garantit la cohérence du système ferroviaire pour qu'il puisse relever les défis de la mobilité et du développement durable.

Le Département Voyageurs et Grande Vitesse de l'UIC publiera à l'occasion du Congrès plusieurs études intitulées "*La grande vitesse et la ville*", "*Grande vitesse et aménagement des territoires*", "*Grande vitesse et mobilité durable*" ainsi que des statistiques et des cartes actualisées sur la grande vitesse ferroviaire.

Pour plus d'informations sur l'UIC, consultez le site www.uic.org

