



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

unity, solidarity, universality

Communiqué de presse nr. 2 / 2010

L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) et l'American Public Transportation Association (APTA) [Association Américaine des Transports publics] créent un nouveau partenariat.

En février, l'Administrateur des Chemins de fer fédéraux, Joseph Szabo et l'Administratrice adjointe des Chemins de fer fédéraux, Karen Rae seront les orateurs principaux de séminaires régionaux sur la Grande vitesse ferroviaire organisés dans le cadre du nouveau partenariat APTA/UIC.

(Paris 11.01.10) L'APTA et l'UIC ont défini une première série de trois séminaires régionaux visant à donner aux décideurs américains les informations nécessaires à l'implantation de liaisons ferroviaires à grande vitesse. L'Administrateur des Chemins de fer fédéraux, *Joseph Szabo*, l'Administratrice adjointe des Chemins de fer fédéraux, *Karen Rae* ainsi que *Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général de l'UIC, seront les orateurs principaux de ces séminaires régionaux qui se tiendront en février.

Ces séminaires, intitulés "*Formation Internationale (Practicum) sur l'implantation de la grande vitesse ferroviaire aux Etats-Unis,*" se tiendront les 8-9 février à *Washington*, du 9 au 11 février à *Chicago*, et du 11 au 13 février à *Los Angeles*. Les programmes rassembleront des praticiens de ces systèmes ferroviaires à grande vitesse dans le monde, mettront l'accent sur les meilleures pratiques et présenteront les leçons que l'on peut tirer des systèmes européens et asiatiques. Des experts venant d'Espagne, d'Allemagne, du Japon, de Corée, d'Italie et de France partageront leurs expériences et leurs connaissances, des orateurs américains venant apporter des informations sur le contexte dans lequel doit se faire l'exploitation dans l'environnement nord-américain.

Ces séminaires s'adressent à des décideurs et des praticiens locaux, y compris des dirigeants et cadres supérieurs des transports, des experts en stratégie, des ingénieurs en chef, des économistes et des organisations de parties prenantes qui doivent comprendre les problèmes qu'ils auront à résoudre pour que leurs régions puissent mettre en place les liaisons ferroviaires à grande vitesse. L'Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO) [Association Américaine des fonctionnaires des Autoroutes et des Transports] accordera des heures de formation aux employés d'état du Ministère des Transports (US DOT) qui prendront part à cette formation.

Il s'agit là de la première série de séminaires définis dans le cadre d'un nouveau partenariat signé en décembre dernier entre l'APTA et l'UIC. Les deux groupes vont désormais pouvoir s'engager dans un large échange d'informations et la mise au point d'activités communes couvrant les différents aspects techniques, financiers et managériaux que comportent la planification et la construction des systèmes ferroviaires à grande vitesse.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC déclare "L'UIC est ravie de collaborer à l'organisation de ces séminaires et à la mise au point d'activités communes avec l'APTA, étant donné que l'implantation de la grande vitesse est l'un des fleurons des activités de l'UIC : il s'agit là d'un domaine où l'on retrouve de vrais défis industriels, technologiques, financiers et sociaux que doivent relever les entreprises et constructeurs ferroviaires. Cette initiative est totalement en phase avec le champ d'activité mondial de l'UIC et nous espérons que les années d'expérience ferroviaire internationale dont dispose l'UIC grâce à une excellente coopération avec ses membres et entre ces derniers, pourront contribuer au développement de ce mode de transport ferroviaire aux Etats-Unis et dans d'autres régions du monde.

Note à l'attention de l'éditeur:

L'APTA est une organisation issue de l'ancienne High Speed Ground Transportation Association (Association des Transports Terrestres à Grande vitesse) qui, en 2007, a intégré ses membres et ses acquis dans la structure de l'APTA pour fonctionner au travers d'un comité ferroviaire grande vitesse et de liaison entre les villes.

L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) est l'organisation mondiale de promotion du transport ferroviaire et de coopération à l'échelle mondiale qui comprend 200 membres répartis sur les 5 continents. L'UIC est une plate-forme technique fournissant à ses membres un savoir faire et des compétences techniques (réglementations et spécifications permettant de favoriser la coopération technique) ; elle assure la cohérence du système ferroviaire dans le but d'aider à relever les défis de la mobilité et du développement durable.

L'UIC soutient ses membres dans le développement des systèmes à grande vitesse, en particulier au travers de ses activités en matière d'harmonisation et de coopération techniques ainsi qu'en facilitant les échanges et le partage d'expériences dans tous ces domaines. Le Département grande vitesse de l'UIC dispose d'études, de statistiques et de cartes actualisées sur la Grande Vitesse, y compris une étude sur la tarification des infrastructures et l'impact des nouvelles lignes à grande vitesse sur le trafic régional et international. Des études en cours portent sur " La Grande Vitesse et la ville", " La Gestion du territoire et la Grande Vitesse", " La Grande Vitesse et la mobilité durable" ainsi que sur " la Grande vitesse dans les conditions climatiques extrêmes".

Contact Média :

Delphine Margot, Communication UIC, T : + 33 1 44 49 20 55, courriel: margot@uic.org
Liesbeth de Jong, Relations Presse de l'UIC, T : + 33 1 44 49 20 53, courriel: dejong@uic.org