COMMUNIQUE DE PRESSE n° 30 /2012

Le 8ème congrès mondial de l'UIC sur la Sûreté ferroviaire organisé par l'UIC et les chemins de fer slovaques sur le thème "Facteurs humains et Sûreté", s'est ouvert à Bratislava

(Bratislava, le 25 octobre 2012). Le 8ème Congrès mondial de l'UIC sur la Sûreté ferroviaire se tient à Bratislava, en Slovaquie, les 25 et 26 octobre. Il est organisé en collaboration étroite entre l'Union internationale des chemins de fer (UIC) et les entreprises ferroviaires slovaques ZSSK (Passagers), ZSSK Cargo (Fret) et ZSR. Le thème central choisi pour cette édition est le rôle des facteurs humains dans la sûreté ferroviaire.

Plus de 120 délégués venus de 26 pays (d'Afrique, d'Amérique, d'Asie et d'Europe) participent à cette rencontre internationale. Ils représentent les principaux acteurs de l'exploitation et de la sûreté ferroviaire, dirigeants de la sûreté et de l'exploitation, représentants d'institutions internationales, de l'industrie ferroviaire, des universités,..

Les travaux du congrès de Bratislava se concentrent sur quatre thématiques, présentées par au total 25 intervenants:

-les partenariats administratifs, juridiques et législatifs, et opérationnels,

-les comportements humains,

-la formation des personnels ferroviaires,

-les facteurs humains dans les technologies et les projets de recherche.

Le congrès a été ouvert le 25 octobre par M. Lubomir Hradisky (de ZSSK, Slovaquie), le nouveau Président de la Plateforme Sûreté de l'UIC qui a succédé à M. Moha Khaddour des chemins de fer du Maroc (ONCF).

.. / ..

La séance inaugurale s'est poursuivie par un message vidéo du Directeur Général de l'UIC, M. Jean-Pierre Loubinoux, qui a souligné toute l'importance de ne pas continuer à tolérer les actes de délinquance et de pouvoir compter sur la rigueur de la loi pour résoudre ces problèmes et éviter qu'ils ne se reproduisent. Dans un deuxième point, il a souligné qu'il lui paraissait essentiel de placer des hommes et des femmes au coeur de la sûreté, et de mettre les technologies et les réglementations au service de l'activité ferroviaire, pour appuyer notamment les personnels ayant des fonctions liées à la sûreté.

M. Andrej Holak, Secrétaire d'Etat au Ministère des Transports, de la Construction et du Développement régional de Slovaquie, a affirmé que les entreprises ferroviaires disposaient d'un énorme potentiel de développement dans les années à venir. Cela implique de placer ces entreprises au coeur des politiques publiques, dans le but de les protéger et de les aider à se développer.

M. Pavol Gabor, Directeur Général de l'entreprise ferroviaire slovaque ZSSK, a souligné pour sa part que c'était un grand honneur d'accueillir ce congrès mondial de la Sûreté en République Slovaque et de co-organiser cet événement mondial avec l'ensemble des chemins de fer slovaques et l'UIC. Il a également salué la désignation de M. Lubomir Hradisky comme nouveau Président de la Plateforme Sûreté de l'UIC.

M. Jerzy Wisniewski, Directeur du département Valeurs Fondamentales à l'UIC, a insisté sur le fait que la recherche était étroitement liée aux aspects de sûreté, dans de nombreux projets préparant les chemins de fer de demain. Depuis la création de la Plateforme Sûreté, 25 projets ont été lancés et développés avec l'aide de fonds de l'Union Européenne. Les soutiens de l'Union Européenne devraient cependant être considérés dans une perspective plus mondiale.

M. Robert Missen, Responsable d'Unité, Sûreté du Transport terrestre, à la Commission Européenne, a conclu la session en évoquant quelques aspects du développement d'une politique de sûreté pour les transports terrestres de l'Union Européenne. Il a souligné que c'était désormais une nécessité, après tous les travaux qui avaient été déjà réalisés pour l'aérien et les autres modes. Il a rappelé aussi que M. Siim Kallas, Vice Président de la Commission en charge des Transports, avait décidé d'impliquer davantage la Commission dans les questions de sûreté avant d'attendre que des évènements négatifs majeurs ne se produisent. M. Missen a présenté ensuite le document de travail publié par la Commission le 31 mai 2012. Celui-ci évoque parmi les principaux points-clés la grande vitesse, les structures intermodales, la formation des personnels, la résilience des systèmes ferroviaires, la recherche et la sûreté de la chaîne logistique. Il a confirmé à cette occasion que l'UIC serait invitée à participer au groupe des parties prenantes (stakeholders group) sur la Sûreté du Transport terrestre qui devrait se réunir pour la première fois début 2013.

Le congrès de Bratislava a donné l'occasion à M. Pradeep Kumar Mehta, Directeur Général des Forces de Police ferroviaire des chemins de fer indiens (IR), d'endosser sa nouvelle responsabilité de Vice Président de la Plateforme Sûreté de l'UIC.

.. /..

A l'occasion du 8ème Congrès mondial de l'UIC sur la Sûreté ferroviaire, la Division Sûreté de l'UIC a diffusé sa nouvelle brochure "La Sûreté à l'UIC" présentant l'organisation, les réalisations et les projets conduits dans ce domaine. Editée en français et en anglais, cette brochure peut être obtenue sur simple demande à la Division Sûreté, security@uic.org, ou téléchargée à l'adresse suivante: http://uic.org/spip.php?article2113

Un salon professionnel se tient pendant le congrès et l'UIC y présente un stand.

Le congrès s'achèvera vendredi 26 octobre par l'adoption d'une déclaration finale par l'ensemble des participants.

CONTACTS

Médias: com@uic.org Division Sûreté: security@uic.org