



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

---

PRESS RELEASE N° 32/2011

## **La 79<sup>ème</sup> assemblée générale de l'UIC s'est tenue à Paris.**

**L'association mondiale des chemins de fer célèbre son 90<sup>ème</sup> anniversaire en 2012. Un accent mis sur la standardisation. 10 nouvelles adhésions ratifiées.**

(Paris, le 16 décembre 2011). La 79<sup>ème</sup> assemblée générale de l'Union internationale des chemins de fer (UIC), l'association professionnelle mondiale du secteur des chemins de fer, s'est tenue le 8 décembre à Paris au siège de l'organisation. Cette réunion avait été précédée le 7 décembre par les assemblées régionales 'Europe' et 'Afrique' –alors que se tenait aussi une Journée d'Information technique s'adressant à tous les membres- et, le même jour, par le comité exécutif.

L'assemblée générale était présidée par M. Yoshio Ishida, Vice Chairman de East Japan Railway Company, Président de l'UIC, avec M. Mauro Moretti, Administrateur-délégué de FS Ferrovie Italiane, Vice-Président de l'UIC, et M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général. De nombreux présidents et directeurs généraux d'entreprises ferroviaires membres ont participé aux travaux du comité exécutif et à l'assemblée générale, parmi lesquels Vladimir Yakounine (RZD), Vinay Mittal (IR), Guillaume Pepy (SNCF), Président d'UIC Europe, Mr Huh, Joon-Young (Korail), Président d'UIC Asie, Mohamed Rabie Khlie (ONCF), Président d'UIC Afrique, Robert VanderClute (AAR, USA), Président d'UIC Amérique du Nord, Guilherme Quintella (EDLP, Brésil), Président d'UIC Amérique Latine.

Cette assemblée générale à Paris a donné lieu au début de la célébration du 90<sup>ème</sup> anniversaire de l'UIC qui se déroulera tout au long de l'année 2012. L'UIC, créée en effet en 1922 à la suite de deux conférences diplomatiques dans le but d'harmoniser la construction et l'exploitation des chemins de fer au plan international, n'a pas cessé de se développer et de faire évoluer sa mission, ainsi que l'a rappelé le Directeur général, pour devenir l'organisation professionnelle au service de la communauté ferroviaire mondiale que nous connaissons aujourd'hui. Cette célébration a débuté par une exposition photos préparée avec les archives des membres sur le thème « 90 années de progrès ferroviaire – une histoire racontée par les membres de l'UIC ».

Après l'ouverture de l'assemblée par le Président Yoshio Ishida, le Directeur général Jean-Pierre Loubinoux a rappelé les situations difficiles qu'avaient connues de nombreux membres pendant l'année écoulée, que ce soit du fait de catastrophes naturelles comme au Japon, de l'instabilité politique de leur pays ou des effets de la crise économique et

financière mondiale qui touche par ailleurs tous les secteurs de l'économie. Ces difficultés ont eu cependant pour effet de resserrer les liens entre les membres de la communauté ferroviaire.

Le Directeur général a présenté au début de l'assemblée générale les actions mises en œuvre en 2011, dans le but notamment de renforcer la visibilité, la transparence et le contrôle des coûts liés à l'ensemble des activités et projets conduits ou coordonnés par l'association. Il a ensuite présenté les principales activités menées par les forums et les départements Fret, Passagers, Système Ferroviaire et Valeurs Fondamentales (incluant la recherche, le développement durable, la sécurité, la sûreté, le développement de l'expertise). L'ensemble de cette action a été saluée par les membres de l'assemblée.

Un point a été également fait sur l'avancement des 5 thèmes de coopération mondiale, ouverts à tous les membres de l'UIC : le développement durable, la signalisation, le fret (incluant les corridors intercontinentaux), la sécurité et la sûreté, la standardisation.

Concernant l'importante question de la standardisation, l'assemblée a validé le plan d'action de l'IRRB (International Rail Research Board) présenté par son Président M. Boris Lapidus (VNIIZhT, chemins de fer russes) ainsi que les travaux du Groupe de travail Standardisation et le développement des relations futures avec l'ISO, avec l'objectif de conclure ultérieurement un accord de coopération technique.

Dans le cadre du renforcement du positionnement mondial de l'UIC, l'assemblée générale a par ailleurs ratifié les coopérations instaurées avec de nombreux partenaires institutionnels ou gouvernementaux tels que récemment la Banque Asiatique de Développement (ADB), l'OTAN ou encore la BERD.

Les résultats attendus pour les comptes 2011 de l'association ont été également approuvés par l'assemblée de même que les orientations financières pour 2012. Ce budget a été voté, il faut le rappeler, dans le contexte de forte crise économique qui impacte la vie des membres et exercera encore une influence déterminante sur leur évolution en 2012.

Les Présidents des 6 Régions UIC (Afrique, Amérique du Nord, Amérique Latine, Asie, Europe, Moyen-Orient) ont ensuite présenté les perspectives de développements ferroviaires spécifiques à chacune des 6 régions ainsi que les activités de coopération ferroviaire qui seront coordonnées en 2012 par chaque Assemblée régionale.

### **Une série de nouvelles adhésions ratifiées**

L'assemblée générale a ratifié l'adhésion de 10 nouveaux membres à l'UIC :

- en Asie : CARS (China Academy of Railway Science) (Chine), MTZ (Mongolie), gestionnaire de locomotives, UBTZ (Mongolie), opérateur passagers et fret,
- en Europe : HS1 (Royaume-Uni), Rhätische Bahn RhB (Suisse), SAD (Italie), opérateur de transport passagers,
- au Moyen-Orient : Qatar Railway Company QRC (Qatar), autorité gouvernementale, Jordan Hejaz Railway JHR (Jordan), opérateur passagers et fret,
- en Amérique du sud : Rio Trilhos (Brésil), autorité de transport gouvernementale, CPTM (Brésil également), autorité de transport gouvernementale.

L'assemblée générale a par ailleurs été informée de la nomination, sur décision du Directeur général, de Dr. Miklos Kopp, précédemment Directeur général de Hungrail (Hongrie) comme nouveau Directeur du département Fret de l'UIC, en remplacement d'Oliver Sellnick qui a réintégré la Deutsche Bahn.

Par ailleurs, M. Boris Aksenov, directeur adjoint du département de la Comptabilité des chemins de fer russes (RZD), a été désigné comme nouveau membre de la Commission du Budget et de l'Audit de l'UIC, présidée par la SNCF.

Après avoir chaleureusement remercié tous les participants, le Président Ishida a informé les membres que la 80<sup>ème</sup> assemblée générale de l'UIC se tiendrait le 9 juillet 2012 en liaison avec le 8<sup>e</sup> congrès mondial de la grande vitesse UIC HIGHSPEED 2012 (10-13 juillet 2012) à Philadelphie, Etats-Unis.

*A propos de l'UIC – Union internationale des chemins de fer*

*L'UIC, l'association ferroviaire mondiale qui célèbre en 2012 son 90ème anniversaire, regroupe 200 membres sur les 5 continents (sociétés de chemin de fer, gestionnaires d'infrastructure, opérateurs de transport liés au ferroviaire,...). Les membres représentent 1 million de kilomètres de lignes, 2 800 milliards de voyageurs-km, 9 500 milliards de tonnes-km, un effectif de 6,7 millions de personnes.*

*L'UIC a pour première mission de promouvoir le transport ferroviaire à l'échelle mondiale et d'aider ses membres à relever tous les défis actuels et futurs de la mobilité et du développement durable.*

*Ses activités de coopération visent à renforcer la compétitivité et l'interopérabilité du système ferroviaire, en particulier dans sa dimension internationale. Les quelque 700 fiches constituant le « Code UIC » sont des références techniques mondiales. L'UIC, c'est aussi 8 forums et plateformes de coopération professionnelle, 6 assemblées régionales, 30 organismes d'études pilotant quelque 180 projets ferroviaires, des congrès mondiaux, conférences et sessions d'information organisées chaque année, ainsi qu'une série de services proposés à ses membres.*

[www.uic.org](http://www.uic.org)

## CONTACTS:

Didier Hérouin  
Chargé de Communication – Médias  
Tel : + 33 1 44 49 21 74  
[herouin@uic.org](mailto:herouin@uic.org)

Liesbeth de Jong  
Relations Presse  
Tel.: + 33 1 44 49 20 53  
[dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org)