



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 32 /2013

La communauté mondiale de la recherche ferroviaire se retrouve à Sydney pour la 10^è édition du WCRR, Congrès mondial de la recherche ferroviaire:

Le Congrès mondial se déroule actuellement sous le thème principal « Garder une longueur d'avance grâce au partage des connaissances »

(Sydney, 26 novembre 2013) Le 10^è Congrès mondial de la recherche ferroviaire, WCRR 2013, grand forum international consacré au partage d'expérience et des meilleures pratiques entre chercheurs et destiné à favoriser la coopération et l'innovation s'est ouvert le 25 novembre à Sydney en Australie et se poursuivra jusqu'au 27 novembre.

Invité à se tenir pour la première fois en Australie par l'Association ferroviaire australasienne (ARA) et le CRC pour l'Innovation ferroviaire, le WCRR est organisé par le groupe des membres fondateurs comprenant l'AAR / TTCI (Etats-Unis), RTRI / JR (Japon), la DB (Allemagne), FS / Trenitalia (Italie), RSSB (Royaume-Uni), la SNCF (France) et l'UIC, l'Union Internationale des Chemins de fer. L'objectif est de promouvoir les échanges entre chercheurs, décideurs, constructeurs et opérateurs de l'ensemble de l'industrie du rail.

Le thème principal de cette édition 2013 est « Garder une longueur d'avance grâce au partage des connaissances ». Ce thème va être traité par 200 intervenants venant de 30 nations différentes.

188 contributions techniques sont présentées par le biais de 8 filières de sélection et 130 posters sur stands vont pouvoir être découverts. 600 délégués du monde entier assistent à ce Congrès.

Le Congrès s'est ouvert le 25 novembre avec une allocution de bienvenue prononcée par Hon Gladys Berejiklian, Ministre d'état, Ministre des transports d'Australie qui a souligné l'importance de la recherche pour soutenir la révolution ferroviaire que connaît son pays où des investissements colossaux ont été décidés afin de promouvoir sans délai le développement du transport ferroviaire (fret, voyageurs et transport rapide) et pouvoir ainsi faire face aux défis de la démographie et de la croissance économique. La Ministre a souligné l'importance de rendre les résultats de la recherche ferroviaire accessibles afin d'aider à la prise de décision sur de futurs projets de transport ferroviaire de grande envergure.

En accueillant tous les participants David George, Directeur Général du CRC pour l'Innovation ferroviaire d'Australie, Président du Comité organisateur du WCRR 2013, a rappelé les objectifs du WCRR qui sont de favoriser au niveau mondial les échanges, la collaboration et les partenariats au sein de la communauté ferroviaire et de la recherche. Il a souligné que les principaux enjeux de la recherche en Australie ont pour objectif d'aider à la croissance du transport de fret et des transports rapides afin que cette croissance puisse doubler d'ici 2015.

Les solutions issues de la recherche devraient permettre d'arriver à une utilisation optimale des capacités et des réseaux. David George, également Vice-président de l'International Railway Research Board (IRRB) au sein de l'UIC a précisé que les Congrès du WCRR et l'UIC créent des synergies nouvelles qui s'instaurent entre les chercheurs notamment par le biais d'échanges sur les stratégies de recherche, le Portail sur la recherche ferroviaire, l'initiative SPARK et les Prix de l'innovation décernés par l'UIC.

La table ronde du 25 novembre a été l'occasion pour l'ensemble des membres du Comité d'organisation du WCRR de faire part du rôle et des priorités qui devraient être ceux de la recherche ferroviaire afin d'aider l'évolution des chemins de fer dans les différents pays et régions.

Bryan Nye, Directeur Général de l'Association ferroviaire australasienne (ARA), a animé cette table ronde en donnant successivement la parole à David George, Directeur Général du CRC pour l'innovation ferroviaire (Australie), à Anson Jack, RSSB (Royaume-Uni), à Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, à Semih Kalay, TTCI (Etats-Unis), à Lars Mueller, DB Systemtechnik (Allemagne), à Patrice Aknin, SNCF (France), à Norimichi Kumagai, RTRI (Japon) et à Stefano Guidi, FS/Trenitalia (Italie).

Jean-Pierre Loubinoux au nom de l'UIC, a commencé son intervention en précisant que *« tout au long de notre histoire, l'humanisme a créé du progrès et ce progrès, à son tour, a développé l'humanisme. Il n'est donc pas surprenant que l'UIC avec ses membres, les chemins de fer, soit toujours à la recherche de progrès afin que le rail puisse mieux répondre aux besoins de mobilité des sociétés et des économies modernes. L'UIC, association mondiale regroupant 240 membres représentant l'ensemble du système ferroviaire, soutient tous les efforts déployés par la communauté ferroviaire afin d'optimiser par la recherche l'efficacité technologique du système ferroviaire sans oublier la sécurité, la sûreté ainsi que les performances en matière de développement durable, ce que nous appelons les « valeurs fondamentales » qui contribuent fortement à l'importante valeur ajoutée qu'apporte le transport ferroviaire à la société.*

Dans ce contexte et afin de promouvoir la recherche et l'innovation au sein de ses membres à l'échelle mondiale, l'UIC a créé un certain nombre de structures ou d'initiatives à cet effet, telles que l'International Rail Research Board (IRRB), participer comme membre fondateur au WCRR, le projet SPARK afin d'organiser l'échange d'informations et de connaissances en matière de recherche et encourager le maillage au niveau mondial, le Portail mondial sur la recherche ferroviaire, assurer un rôle de coordination à l'ERRAC au niveau européen. Autre priorité, la transmission des connaissances aux générations futures et le repérage des jeunes talents au travers d'initiatives, telles que les Prix décernés par l'UIC et le projet TALENT.»

Des compléments d'informations sont attendus sur ce Congrès mondial.

N'hésitez pas à vous rendre sur:

Le site internet de l'UIC : www.uic.org

Le portail ferroviaire mondial de l'UIC sur la recherche ferroviaire : www.railwayresearch.org

CONTACT

Média: Département Communication de l'UIC Department.com@uic.org