



COMMUNIQUE DE PRESSE n°33 /2012

La Conférence à haut niveau, “Vision stratégique, Projets et Perspectives pour le Rail au Moyen-Orient”, organisée conjointement par l’UIC et les compagnies ferroviaires jordaniennes ARC et JHR, sous le haut patronage du Ministre Alaa A. Batayneh, s’ouvre à Amman.

(Amman, 5 novembre 2012) L’UIC et la Région UIC “Moyen-Orient” organisent en étroite collaboration avec les deux compagnies ferroviaires jordaniennes « Aqaba Railway Corporation » (ARC) et « Jordan Hejaz Railway » (JHR), une conférence intitulée “Vision stratégique, Projets et Perspectives pour le Rail au Moyen-Orient – Vers un système de transport ferroviaire intégré et compétitif.”

Cette conférence de haut niveau, coordonnée par la Région “Moyen-Orient” de l’UIC (ARMO UIC), présidée par le Président des Chemins de fer turcs M. Süleyman Karaman, et placée sous le haut patronage de M. Alaa A. Batayneh, Ministre de l’Energie & Ressources minérales et Ministre des Transports de Jordanie, s’est ouverte aujourd’hui à Amman en présence de 80 participants représentant 10 nations.

Cet évènement offre une occasion unique d’acquérir une vision globale de tous les projets ferroviaires programmés ou mis en œuvre au Moyen-Orient, en soulignant la cohérence d’ensemble de ces projets nationaux, l’intention étant de développer un système ferroviaire « régional » avec l’appui efficace des autorités publiques, des institutions internationales, des parties prenantes et des investisseurs potentiels.

Lors de cette conférence à haut niveau, les interventions porteront sur les thématiques suivantes :

- Rôle futur des chemins de fer dans les pays de la région ;
- Teneur des plans directeurs et projets nationaux, y compris dans le domaine de l’intermodalité (thème présenté par les présidents/directeurs généraux des compagnies ferroviaires) ;
- Contribution des institutions internationales au développement du Rail au Moyen-Orient (sujet présenté par des représentants de ces institutions) ;
- Défis de l’interopérabilité et des standards ferroviaires (intervention de l’UIC) ;
- Thèmes évoqués par des partenaires issus des secteurs ferroviaires et privés.

Dans son allocution d’ouverture, le ministre, M. Alaa A. Batayneh, a déclaré: “L’objectif principal du transport est de répondre à la demande intérieure qui résultera directement de la croissance de la population, de l’économie et des nouvelles tendances quant aux flux de marchandises, sans oublier les changements de politique à l’échelon local et régional, qui affectent la demande globale. On s’attend toutefois à ce que le transport stimule également une telle croissance et encourage les échanges commerciaux avec le pays concerné”.

Il poursuit : « Notre objectif est de préparer le terrain pour faire du pays un pôle encore plus attractifs, en favorisant de multiple manières l’émergence d’opportunités commerciales et en offrant une qualité de vie plus élevée ».

M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l’UIC, a souligné que “cette première conférence à haut niveau doit marquer un jalon, un nouveau point de départ pour l’assemblée Moyen-Orient de l’UIC, afin de coordonner, de soutenir et d’encourager le développement d’un système ferroviaire novateur orienté vers l’avenir et capable d’irriguer en totalité la région du Moyen-Orient ».

Il a en outre déclaré : « L'une de nos ambitions est de voir les chemins de fer du Proche-Orient se préparer d'emblée à devenir un levier performant pour la facilitation de la mobilité entre toutes les nations de la région, dès lors que les gouvernements auront décidé de renforcer leur coopération et de lever les obstacles qui subsistent. D'ailleurs, des initiatives commencent à être prises dans ce sens. »

« A mesure que tous projets se concrétisent, le Rail devient la clé du rapprochement des pays et des régions, en pérennisant mobilité économique et stabilité politique », a-t-il ajouté. En qualité de Président de la Région UIC « Moyen-Orient », M. Süleyman Karaman, Président des Chemins de fer turcs (TCDD), a pour sa part présenté un aperçu des grands projets retenus ou en cours de réalisation qui placent la région à la croisée des corridors internationaux nord-sud et est-ouest. L'essor des opérations ferroviaires se traduit par des projets d'aménagement majeurs en Arabie Saoudite, dans le cadre du Conseil de coopération du Golfe (GCC), au Qatar, en Iran, en Turquie ou encore autour de la liaison intercontinentale Europe/Asie (projet Marmara)

Il déclare: « l'établissement d'un lien ferroviaire entre l'Europe, l'Asie et le Moyen-Orient contribuera fortement au développement socio-économique de notre région. L'objectif est de réunir et de sensibiliser les organisations ferroviaires et institutions financières qui souhaitent investir dans ce secteur, de manière à assurer le financement des projets ferroviaires dans la région ; je crois vraiment que cette conférence incitera les gouvernements, les organisations internationales, les banques, les investisseurs, les clients et partenaires commerciaux à s'intéresser à l'ensemble de ces projets ».

M. Hussein Krishan, Directeur général de l'Aqaba Railway Corporation (ARC) et Vice-président de l'assemblée régionale Moyen-Orient, a mis l'accent sur les projets ferroviaires de la Jordanie, en soulignant également l'importance d'autres projets menés dans les pays voisins. Leur réalisation présuppose un apport scientifique et technique de haut niveau, qui vient en complément du niveau élevé de coopération et de dialogue nécessaire avec d'autres opérateurs et partenaires ferroviaires, et de l'appui des institutions financières et politiques. A travers ses fonctions de Vice-président UIC de l'ARMO et Directeur général de l'Aqaba Railway Corporation, M. Krishan s'attache à approfondir la coopération au plan régional.

De par leur nombre, les actions engagées au niveau national et les projets visant à leur donner un prolongement international nécessitent à l'évidence une approche intégrée et harmonisée sur les registres techniques et opérationnels. C'est pourquoi une telle approche constitue le fondement d'une Déclaration commune en faveur du développement d'un système ferroviaire « régional » intégré.

CONTACT:

Département Communication UIC, com@uic.org



UIC RAME HIGH-LEVEL CONFERENCE

*Rail Vision, Projects and Perspectives for the Middle-East –
Towards an integrated, competitive, Rail Transport System*

**5 novembre 2012
Amman, Royaume de Jordanie**

Déclaration d'Amman

La 1ère Conférence à haut niveau “Vision stratégique, Projets et Perspectives pour le Rail au Moyen-Orient – Vers un système de transport ferroviaire intégré et compétitif” s’est tenue les 4 et 5 novembre 2012 à Amman, capital du Royaume de Jordanie, sous le haut patronage de M. Alaa A Batayneh, Ministre de l’Energie & Ressources minérales et Ministre des Transports de Jordanie, et organisée conjointement par l’UIC, la Région UIC Moyen-Orient et les deux compagnies ferroviaires jordaniennes « Aqaba Railway Corporation » (ARC) et « Jordan Hejaz Railway » (JHR).

Le Moyen-Orient est l’une des régions les plus prometteuses pour le transport ferroviaire. Comme en témoignent les plans ambitieux de lignes à grande vitesse en Turquie et en Arabie Saoudite, les nombreux projets de construction en Iran, en Syrie, en Irak, y compris dans les Emirats et les Etats du Conseil de coopération du Golfe (GCC), sans oublier la réouverture de lignes et de liaisons frontalières entre tous ces pays ainsi que les activités de coopération international engagées pour créer des corridors fret à longue distance reliant le Moyen-Orient à l’Asie et à l’Europe (corridor est-ouest le long de la Route de la soie, corridor nord-sud).

Le défi central pour la région consiste à afficher une **vision stratégique cohérente du développement des chemins de fer dans son périmètre géographique** pour emporter l’adhésion des gouvernements et des organisations internationales, attirer les investisseurs et autres partenaires et finalement contribuer au développement d’un système de transport ferroviaire compétitif, sûr, interopérable et rentable pour le Moyen-Orient, tout en reliant le Moyen-Orient aux régions limitrophes d’Asie et d’Europe.

L’Assemblée régionale UIC Moyen-Orient entend jouer un rôle clé pour fédérer les efforts de l’ensemble des chemins de fer du Moyen-Orient en faveur de la modernisation et de l’expansion de leurs réseaux, en vue de constituer progressivement un système ferroviaire intégré.

Lors de la 1ère Conférence à haut niveau “Vision stratégique, Projets et Perspectives pour le Rail au Moyen-Orient – Vers un système de transport ferroviaire intégré et compétitif”, les réseaux membres (ARMO) se sont fixé les objectifs suivants dans le cadre du développement d’un système de transport ferroviaire compétitif et cohérent au service de la Région.

Objectifs et actions

- Promouvoir le développement du transport ferroviaire au Moyen-Orient, en vue de conforter un système performant et pérenne, répondant aux besoins futurs de l’économie et de la collectivité dans cette région;
- Contribuer à la définition d’une vision stratégique pour le développement d’un système intégré et cohérent au Moyen-Orient en coopération étroite avec l’ensemble des acteurs, institutions financiers, organisations internationales, sur la base d’une analyse prospective des attentes du marché et des évolutions sociétales;
- Encourager l’interconnexion des systèmes ferroviaires nationaux entre eux et avec les autres modes de transport de la région, valoriser les synergies nouvelles liées à la dimension internationale du futur système de transport;
- Coopérer avec les gouvernements, les organisations internationales, les institutions financières, de manière à ancrer la vision stratégique du développement ferroviaire au Moyen-Orient dans des conventions et accords internationaux, ainsi que dans des politiques

d'investissement. Définir le cadre et la teneur des accords (par ex. avec l'ECO, l'UNESCAP, l'UNECE, l'UNESCWA, les Banques régionales, etc).

-Créer de nouvelles opportunités commerciales, encourager les partenariats avec des investisseurs, des partenaires du secteur intermodal et « privé » ;

-Renforcer la coopération régionale entre les compagnies ferroviaires moyen-orientales membres de l'UIC, notamment dans les domaines techniques, opérationnels, commerciaux et de la formation, dans le but d'améliorer l'interopérabilité du système ferroviaire. Se référer dans toute la mesure du possible aux spécifications et standards UIC pour assurer l'interopérabilité.

-concentrer les efforts sur les programmes de formation, afin de faire émerger une nouvelle génération de managers, d'experts et d'agents qualifiés.

-Promouvoir le lancement de projets de coopération régionaux ou multi-régionaux pertinents pour l'ensemble des chemins de fer du Moyen-Orient avec le concours de l'UIC.

Amman, Royaume de Jordanie, Le 5 novembre 2012