



PRESSEMITTEILUNG Nr. 33 /2013

WCRR 2013 in Sydney: Abkommen zwischen UIC und RSSB (Rail Safety and Standards Board) zu SPARK, dem kostenlosen, interaktiven Webtool zur Förderung von Innovationen

(Sydney, 28. November 2013) Anlässlich des WCRR 2013 und der Plenarsitzung des Internationalen Eisenbahnforschungsrates der UIC (International Rail Research Board – IRRB) in Sydney wurde am 28. November ein Kooperationsabkommen zwischen der UIC und dem britischen RSSB (Rail Safety and Standards Board) zum Wissensaustausch in der Eisenbahnforschung unterschrieben.

Das Kooperationsabkommen über die gemeinsame Nutzung von SPARK als Wissensbasis der Eisenbahnforschung wurde von Jean-Pierre Loubinoux, Generaldirektor des Internationalen Eisenbahnverbandes, und Anson Jack, dem stellvertretenden Aufsichtsratsvorsitzenden des RSSB, während einer gemeinsamen Sitzung des Organisations- und Exekutivkomitees des Weltkongresses über Eisenbahnforschung 2013 und des Internationalen Eisenbahnforschungsrates der UIC unterschrieben.

In dem Abkommen geht es um die partnerschaftliche Zusammenarbeit bei der Aktualisierung und Förderung von SPARK, der Plattform für den Wissensaustausch in der Eisenbahnforschung und anderen einschlägigen Fachbereichen - zum Nutzen der Mitglieder der UIC und des RSSB als auch der Bahngemeinschaft weltweit.

Eine gemeinsame Vision

UIC und RSSB sind sich einig, eine Wissenssammlung bereitzustellen, um die Initiativen der Eisenbahnen bei Forschung, Entwicklung und Innovation zu unterstützen, und wollen bei der Realisierung zusammenarbeiten. Zu dieser Vision gehört die breit gefächerte Verfügbarkeit der Wissensbasis, ein positives Benutzererlebnis, die direkte und indirekte Bereicherung der Inhalte, ein problemloser und einfacher Zugang und die Vermeidung von Doppelteinträgen von Information und Wissen.

SPARK

SPARK ist ein kostenloses Webtool für die Forschungsgemeinschaft innerhalb der Eisenbahnunternehmen und darüber hinaus. Die Nutzer können Informationen zu Eisenbahnforschung, Innovation und anderen Eisenbahnthemen zur Verfügung stellen, austauschen und finden. Das Kernstück von SPARK ist eine Art Bibliothek, die die Benutzer mit ihrem Fachwissen bereichern bzw. in der sie Fachwissen finden können, das von anderen bereitgestellt wurde. Es ist ein virtueller Raum für Eisenbahner und Forscher, um sich mit anderen Interessierten auszutauschen, mit ihnen zusammenzuarbeiten und ihre Arbeiten in einem größeren Rahmen vorzustellen. Dadurch können parallele Projekte vermieden, Innovation stimuliert und beschleunigt werden. SPARK enthält eine Fülle von Inhalten von vielen Eisenbahnakteuren, die von Tag zu Tag wächst.

Dieses Webtool bietet ein "Schaufenster" für Informationen zu Forschung, Organisationen, Forschungskapazitäten und -möglichkeiten. Es erleichtert die Vernetzung unter Benutzern, Geldgebern und Wissensträgern und bietet ein Vermittlungsforum für Gelegenheiten, Probleme und Lösungen.

Eisenbahner und alle Interessierten können sich bei SPARK als "Leser" anmelden und haben so Zugriff. In dem Abkommen geht es jedoch auch darum, die Benutzer aufzufordern, "Zulieferer" zu werden, indem sie selbst relevantes Eisenbahnmaterial uploaden. Mit diesem Status haben sie Zugriff zu noch mehr Inhalten - zum Beispiel zu allen Vorträgen und Postern vom Weltkongress über Eisenbahnforschung, der kurz vor Unterzeichnung dieses Abkommens zu Ende ging. Darüberhinaus gibt es Seiten, auf denen die Mitglieder von UIC, IRRB und RSSB ihre Materialien mit anderen Mitgliedern austauschen können.

UIC und RSSB werden eng zusammenarbeiten, um den anhaltenden Erfolg von SPARK auch in Zukunft zu sichern. RSSB ist der Besitzer und Manager von SPARK und wird dort auch weiterhin eigenes Forschungsmaterial zur Verfügung stellen. Die UIC wird die Partnerschaft mit SPARK unterstützen, indem der Verband seinerseits Inhalte hinzufügt und die Mitarbeiter der UIC auffordern wird, die Plattform zu nutzen und zu bereichern. Außerdem will die UIC gegenüber ihren Mitgliedern Werbeaktionen starten, um mehr Benutzer für SPARK zu gewinnen. Das Material, das in SPARK gespeichert ist, bleibt übrigens geistiges Eigentum desjenigen, der es dort rechtmäßig abgelegt hat.

Auf SPARK kann über www.sparkrail.org zugegriffen werden oder über das UIC Research Portal www.railway-research.org, das zusätzliche Informationen enthält wie z. B. über die UIC Rail Research & Innovation Awards (Eisenbahnforschungs- und -innovationspreise der UIC) usw.

KONTAKT:

UIC

Dennis Schut - UIC-Referatsleiter Forschung: schut@uic.org

UIC-Kommunikationsabteilung: com@uic.org

RSSB

Luisa Moisio – Leiterin Forschung & Entwicklung, RSSB: luisa.moisio@rssb.co.uk

Pressestelle RSSB: pressoffice@rssb.co.uk