



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 34 /2013

Le 10^e Congrès mondial de la recherche ferroviaire organisé à Sydney en Australie a tenu toutes ses promesses

La prochaine édition du WCRR se tiendra en 2016 à Milan à l'invitation de Ferrovie dello Stato Italiane (FS) -

De prometteuses synergies se sont instaurées entre le WCRR et des organes de l'UIC impliqués dans la recherche ferroviaire

(Paris, 2 décembre 2013) Le WCRR 2013, 10^e Congrès mondial de la recherche ferroviaire s'est tenu du 24 au 27 novembre à Sydney en Australie et a été une réussite. Ce congrès mondial organisé pour la première fois au début des années 1990 est devenu un grand forum international dédié au partage d'information et d'expérience entre chercheurs, décideurs, constructeurs et opérateurs du ferroviaire tout en encourageant la coopération et l'innovation préparant ainsi le transport ferroviaire de demain.

Cette 10^e édition du WCRR était organisée pour la première fois en Australie sur l'invitation du CRC pour l'Innovation ferroviaire et de l'Association ferroviaire australasienne (ARA). Présidé par David George, Directeur général du CRC pour l'Innovation ferroviaire, le Comité d'organisation du WCRR 2013 était composé des représentants des membres fondateurs comprenant l'AAR / TTCI (Etats-Unis), la DB (Allemagne), les FS / Trenitalia (Italie), le RSSB (Royaume-Uni), RTRI / JR (Japon), la SNCF (France) et avec la présence du Directeur de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC).

Environ 600 délégués représentant 30 pays du monde entier assistaient à ce WCRR 2013 de Sydney. Le thème principal de ce congrès était « *Garder une longueur d'avance grâce au partage des connaissances* ». Sur les quelques 700 résumés de présentations soumis au départ et examinés au niveau international, 188 ont été sélectionnés pour être présentés lors des sessions du Congrès et 100 pour la présentation de posters dans une zone dédiée de l'exposition. Les 188 communications ont été présentées lors de huit sessions organisées en parallèle pendant trois jours pleins.

Trois sessions ont été présidées par des représentants de l'UIC, directeur ou chargés de mission.

Lors de la cérémonie de clôture du congrès organisée le 27 novembre une série de 10 Prix WCRR – dont beaucoup ont récompensé de jeunes talents – a été remise par les membres du Comité d'organisation du WCRR aux équipes de recherche ou aux chercheurs récompensés.

A l'issue de la clôture officielle du Congrès mondial 2013 WCRR, un message vidéo de M. Mauro Moretti, Directeur général des chemins de fer italiens du Groupe FS – et Vice-président de l'UIC – a annoncé que le prochain Congrès mondial de la recherche ferroviaire

serait organisé en 2016 en Italie à Milan par les FS. M. Stefano Guidi des FS/Trenitalia devient du même coup président du Comité d'organisation du WCRR 2016.

Le WCRR 2013 a également proposé aux visiteurs une exposition commerciale en collaboration avec l'exposition australienne "AusRailPlus" qui constitue l'évènement majeur professionnel spécialisé dans le transport ferroviaire en Australie. Les visiteurs pouvaient obtenir sur le stand de l'UIC toute une série d'informations relatives aux projets et activités coordonnés par l'UIC dans le domaine de la recherche.

Dans le souci d'optimiser les synergies entre le Congrès mondial WCRR et les entités de l'UIC en matière de recherche au niveau mondial, plusieurs réunions UIC se sont tenues à Sydney en parallèle, notamment l'International Railway Research Board (Office international de recherche ferroviaire) (IRRB) de l'UIC, présidé par M. Boris Lapidus, Directeur général du VNIIZhT de Russie, avec pour objectif de promouvoir les échanges entre les membres sur les stratégies de recherche et de mettre en place des activités conjointes de partage d'information et d'expérience en matière de recherche. C'est dans ce contexte qu'a été signé à Sydney un important protocole de coopération entre l'UIC et le RSSB, Royaume-Uni, portant sur SPARK, outil web interactif d'utilisation gratuite dont l'objectif est de faciliter le partage de connaissance en matière de recherche ferroviaire (cf. Communiqué de presse UIC n° 33/2013 sur SPARK et www.sparkrail.org). L'IRRB prépare également la 2^e édition des Prix de l'Innovation UIC qui seront remis en 2014 à un certain nombre de jeunes chercheurs talentueux.

Des informations peuvent être obtenues en se rendant sur le Portail de la recherche mondiale de l'UIC www.railway-research.org.

L'Assemblée régionale Asie-Pacifique (APRA) rassemblant les Présidents et les Directeurs généraux des membres de l'UIC pour l'Asie, présidée par M. Satoshi Seino, Président d'East Japan Railway (EJRC) et co-présidée par M. Gombosuren Sereenendorj (UBTZ) et M. Askar Mamin (KTZ), s'est également tenue à Sydney lors du WCRR en présence du Directeur général de l'UIC.

Enfin, M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, a exprimé ses remerciements les plus chaleureux aux hôtes australiens pour l'organisation qui a assuré le succès du Congrès WCRR et les résultats positifs des réunions de l'UIC : *« grâce à l'engagement personnel de nos membres australiens David George du CRC pour l'innovation ferroviaire et Bryan Nye de l'Association ferroviaire australasienne ARA, qui se sont activement impliqués dans l'organisation du WCRR tout en occupant des positions clefs dans les organes de travail de l'UIC, des liens très constructifs de coopération ont pu être établis, notamment entre le WCRR et l'IRRB . La coopération dans le cadre de l'outil web SPARK géré par le RSSB permettra d'avoir un meilleur accès au contenu extrêmement riche des congrès WCRR et assurera la continuité du partage d'expérience au sein de la communauté de la recherche ferroviaire mondiale entre deux congrès... Permettez-moi, de nouveau, au nom de la communauté ferroviaire mondiale rassemblée au sein de l'UIC, de vous remercier sincèrement et de féliciter nos collègues australiens pour le succès de ces rencontres de Sydney dédiées à la recherche ferroviaire mondiale ».*

CONTACT

Département Communication de l'UIC : com@uic.org