



COMMUNIQUÉ DE PRESSE N° 36/2016

L'Union internationale des chemins de fer (UIC) a assumé son rôle de coordonnatrice et de responsable de la dissémination des résultats de projets, dans le cadre de deux rencontres européennes organisées à Bruxelles:

le deuxième Atelier de dissémination du projet Capacity4Rail et la Conférence de mi-parcours du projet NeTIRail-INFRA

(Bruxelles, le 4 novembre 2016) Le deuxième Atelier de dissémination du projet Capacity4Rail, projet de recherche collaborative de quatre ans financé par le 7^e Programme-cadre de la Commission européenne et coordonné par l'Union internationale des chemins de fer (UIC), ainsi que la Conférence de mi-parcours du projet NeTIRail-INFRA, financé par la Commission européenne dans le cadre de son programme Horizon 2020, coordonné par l'Université de Sheffield et dirigé par l'UIC pour ce qui relève des activités de dissémination, se sont tenus les 3 et 4 novembre derniers à la Maison Grand-Place, à Bruxelles.

Articulé autour de thématiques étroitement liées, l'événement a réuni sur chacune des deux journées près de 40 participants issus des différents secteurs : opérateurs ferroviaires, gestionnaires et mainteneurs d'infrastructure, industriels et organismes de recherche.

Le deuxième Atelier de dissémination du projet Capacity4Rail, qui s'est tenu le 3 novembre, a donné l'occasion de promouvoir les résultats obtenus après 36 mois d'activité. Lancé en octobre 2013 avec un consortium de 46 partenaires, le projet entend porter, à l'horizon 2030/2050, la vision d'un réseau ferroviaire abordable, résilient, innovant et à grande capacité.

L'Atelier a débuté par les allocutions d'ouverture des représentants de l'UIC, Alvaro Andrés Alguacil, coordinateur du projet Capacity4Rail, et Isabelle De Keyzer, responsable du lot centré sur la dissémination des résultats du projet Capacity4Rail. Alvaro Andrés Alguacil a d'abord décrit brièvement le projet, en rappelant les cinq

éléments fondamentaux (infrastructure, fret, exploitation, suivi et évaluation/migration du système) à l'étude en vue d'accroître la capacité des chemins de fer.

Les responsables des différents sous-projets ont ensuite présenté les progrès réalisés et les développements intervenus, en décrivant les concepts innovants, les méthodes appropriées et les stratégies optimales à mettre en œuvre pour relever à l'avenir le défi lancé par la croissance du trafic ferroviaire et créer de la capacité à moindre coût.

La Conférence de mi-parcours du projet NeTIRail-INFRA, qui s'est tenue le 4 novembre, a permis quant à elle d'informer les partenaires des progrès réalisés au cours des 18 premiers mois d'activité, de présenter certains acquis du projet et d'afficher les objectifs retenus pour les mois à venir. Lancé en juin 2015, le projet vise à développer les technologies et infrastructures ferroviaires du futur, en les adaptant aux besoins économiques et sociétaux ainsi qu'aux exigences de fiabilité propres aux différentes catégories de réseau de chemins de fer.

La Conférence a été ouverte par le Dr David Fletcher, coordinateur du projet, et par le Dr Jon Paragreen, directeur du projet (Université de Sheffield, Royaume-Uni). Le Dr David Fletcher a brièvement présenté le projet, en rappelant son articulation, ainsi que les aspects clés couverts par chacune de ses composantes, à savoir trois lots principaux à dominante technique et plusieurs lots dédiés aux aspects économiques et sociétaux.

Les différents chefs d'équipe ont ensuite donné des présentations dans le cadre de trois séances principales :

- coûts, société et aide à la décision ;
- analyse d'optimisation des coûts, stratégies de réduction et de surveillance de l'usure ondulatoire;
- systèmes de lubrification, zones de transition et lignes de contact.

M. Airy Magnien, Manager de la division Données et Statistiques de l'UIC et responsable du Lot 6, a présenté lors de la première séance l'outil d'aide à l'évaluation et à la décision. Entre autres points, il a mentionné la fiche UIC railML®3 et la pertinence du modèle RailTopoModel. Il a souligné que l'objectif du projet NeTIRail-INFRA est d'optimiser la maintenabilité des chemins de fer à moindre coût et qu'il est important d'un point de vue sociétal d'entretenir les lignes secondaires et sous-utilisées.

En conclusion, l'Atelier Capacity4Rail recense les bonnes stratégies et les modes d'exploitation appropriés pour libérer un surcroît de capacité et favoriser la mise en place d'un système abordable à même de répondre à la demande de transport de voyageurs et de marchandises. Pour sa part, la Conférence NeTIRail-INFRA livre des concepts techniques innovants pour l'exploitation ferroviaire et analyse les meilleures pratiques actuelles afin de déterminer les solutions optimales adaptées à diverses catégories de lignes à travers l'Europe. Les résultats de ces projets sous leur forme définitive sont attendus respectivement en septembre 2017 et mai 2018.

Les livrables d'accès public et informations complémentaires sont consultables sur les sites Internet dédiés :

<http://www.capacity4rail.eu/>

<http://netirail.eu>

CONTACTS

Isabelle De Keyzer, coordinatrice de la dissémination de projets de R&D cofinancés par l'UE : dekeyzer@uic.org

Helen Slaney, service Communication de l'UIC : slaney@uic.org