



## **L'International Rail Research Board (IRRB) de l'UIC s'est réuni le 28 novembre à Sydney lors du WCRR (Congrès mondial de la recherche ferroviaire)**

(Paris, 3 décembre 2013). L'International Research Board (Office international de recherche ferroviaire) (IRRB), organe de travail de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) dédié à la recherche au niveau mondial, a tenu sa réunion plénière le 28 novembre à Sydney en Australie où, au cours de la même période, s'est déroulé le 10<sup>e</sup> Congrès mondial de la recherche ferroviaire – le WCRR 2013. La réunion était conduite par le Président de l'IRRB, M. Boris Lapidus, Directeur général de l'Institut de recherche ferroviaire russe (VNIIZhT) des RZD (Chemins de fer russes), en présence du Directeur général de l'UIC, M. Jean-Pierre Loubinoux et du Directeur du Département des valeurs fondamentales de l'UIC, M. Jerzy Wisniewki.

Avant cette réunion plénière de l'IRRB, un protocole de coopération portant sur la collaboration entre l'UIC et le RSSB (Rail Safety and Standard Board : Office de sécurité et de normalisation ferroviaires) du Royaume-Uni sur le partage de connaissances liées à la recherche ferroviaire avait été signé par Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC et Anson Jack, Directeur général adjoint du RSSB (*si vous souhaitez en savoir davantage, merci de consulter le communiqué de presse UIC N° 33/2013 sur le contrat SPARK*).

Lors de la réunion plénière de l'IRRB, un certain nombre de sujets importants ont été examinés. Après un compte-rendu sur les avancements de la plate-forme normalisation de l'UIC, les progrès accomplis dans la mise en application du document de stratégie 2011 de l'IRRB et de ses groupes de travail ont été présentés et commentés. En s'appuyant sur ces travaux et sur le présent document de stratégie de l'IRRB, un nouveau document stratégique mis à jour a été présenté. Suite à cela, l'IRRB a accepté ce projet de document. Ce « document stratégique pour 2014–2016 » identifie 5 axes de développement, à commencer par l'élaboration d'une stratégie mondiale en matière de recherche ferroviaire:

- **Vison à l'échelle mondiale** – Comment arriver à une vision de l'IRRB s'appliquant aux chemins de fer du monde entier
- **Domaines de recherche prioritaire** – « Le Livre rouge » du transport ferroviaire = Code des défis à relever par le transport ferroviaire exigeant des solutions scientifiques permettant de mener à l'avenir des activités communes, telles que des analyses comparatives (benchmarking), des études et des projets.
- **Soutien d'un réseau scientifique de grande qualité** – Création de « l'Union d'un réseau scientifique de recherche ferroviaire de tout premier rang » et exploration des possibilités de financement existant en interne ou de source extérieure afin de soutenir ces études et projets communs à venir.
- **Vulgarisation et échange de connaissance** – Poursuite de la mise en place du Portail de la recherche de l'UIC comme outil fondamental permettant d'échanger la connaissance existante & la connaissance et les informations qui ont été acquises.
- **Stimulation de l'innovation** – Les Prix UIC de la recherche & de l'innovation mondiale visant à stimuler l'innovation et la recherche ferroviaire de grande qualité.

La base de données de recherche SPARK se rattache directement aux objectifs affichés de ce 4<sup>e</sup> axe, tels que décrits ci-dessus. SPARK et le Portail de recherche de l'UIC sont accessibles directement grâce aux liens suivants: [www.sparkrail.org](http://www.sparkrail.org) ou [www.railway-research.org](http://www.railway-research.org). Tous les membres de l'UIC sont fortement invités à contribuer au succès de ce portail et de cette base de données en postant des documents intéressants pour stimuler l'échange d'informations au profit de l'ensemble des membres.

Le 5<sup>e</sup> axe de développement se réalise par le biais de la 2<sup>e</sup> édition des Prix UIC de la recherche & de l'Innovation, prévue pour décembre 2014 en liaison avec l'Assemblée Générale de l'UIC. Le processus d'appel d'envoi des dossiers pour ces prix a été enclenché. Pour des informations détaillées et soumettre un dossier, se référer à [www.uic-innovation-awards.org](http://www.uic-innovation-awards.org)

Cette réunion plénière de l'IRRB de l'UIC a représenté la dernière réunion tenue pendant la période de 3 ans prévue dans le mandat de cet organisme. Un courrier appelant à des propositions de candidatures pour les postes de Président et Vice-présidents a été expédié antérieurement. Suite à cet envoi, le Président ainsi que 3 des 4 Vice-présidents ont indiqué qu'ils se représentaient. Le Vice-président australien, M. David George va mettre un terme à son mandat du fait de l'arrêt du fonctionnement du CRC pour l'innovation ferroviaire qui va être suivi par l'ACRI, (Australasian Centre for Rail Innovation : Centre australasien pour l'innovation ferroviaire), devant être dirigé par Mme Vicky Brown qui était invitée à participer à la réunion de l'IRRB. Mme Brown a été désignée pour être candidate à la Vice-présidence.

M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC a présenté les candidatures reçues pour l'équipe de direction de l'IRRB pour la période 2014-2016, avec notamment une candidature émanant de la Turquie. Cette expansion à venir est particulièrement bienvenue, compte tenu du rôle que joue la Turquie moderne, pays situé à la croisée de l'Europe, de l'Asie et du Moyen-Orient et de l'accent mis actuellement par les autorités de l'Etat turc sur le développement pour le pays d'un système ferroviaire à hautes performances. M. Loubinoux proposera lors de l'Assemblée générale de l'UIC le 12 décembre à Paris, une nouvelle gouvernance pour l'IRRB pour la période 2014-2016 avec un Président et quatre Vice-présidents pour la période 2014-2016 et cette proposition devra être ratifiée par les chemins de fer membres de l'UIC.

Le président de l'IRRB, M. Boris Lapidus a remercié M. Loubinoux et les membres de l'IRRB au nom de son équipe pour la confiance qui lui est accordée. Son intention est de travailler en étroite collaboration avec son équipe, dont il espère un fort engagement afin de mettre en application le nouveau document de stratégie. Il a précisé qu'il souhaite une implication et une bonne coopération avec les 6 régions de l'UIC.

Avoir une étroite coopération entre la totalité des 6 régions de l'UIC et de leurs membres et - lorsqu'ils existent - entre les organes de travail « régionaux » en matière de coordination de la recherche se révélera extrêmement positif pour contribuer à la qualité et au succès des travaux de l'IRRB et de l'avenir de notre réseau ferroviaire mondial.

Si vous souhaitez en savoir plus, merci de vous rendre sur le site internet de l'UIC : [www.uic.org](http://www.uic.org) , le site internet de SPARK : [www.sparkrail.org](http://www.sparkrail.org), le Portail de recherche de l'UIC: [www.railway-research.org](http://www.railway-research.org) ainsi que le site des Prix de la recherche et de l'Innovation UIC: [www.uic-innovation-awards.org](http://www.uic-innovation-awards.org)

## CONTACT

Unité recherche de l'UIC, Département des Valeurs fondamentales: [schut@uic.org](mailto:schut@uic.org)

Département Communication de l'UIC: [com@uic.org](mailto:com@uic.org)