



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 37 /2016

La 7ème Conférence internationale sur l'histoire des Chemins de fer, organisée avec succès à Istanbul, s'est focalisée sur le passé, le présent et l'avenir des axes ferroviaires à longue distance qui relient la Turquie à l'Europe, au Moyen-Orient, à l'Asie centrale et à l'Extrême-Orient

Organisée par l'Association internationale pour l'histoire des chemins de fer (AIHC) avec le concours de l'UIC et des Chemins de fer de l'Etat turc (TCDD) et l'appui de la SNCF, cette conférence a procédé à un tour d'horizon complet sur l'ensemble des liaisons à longue distance et corridors en cours de développement ou projetés qui visent à relier l'Europe et l'Asie, en particulier le long de la Nouvelle Route de la Soie.

(Paris/Istanbul, 7 novembre 2016) La 7ème Conférence internationale sur l'histoire des Chemins de fer organisée par l'Association internationale pour l'histoire des chemins de fer (AIHC) en collaboration étroite avec l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) et les Chemins de fer de l'Etat turc (TCDD) avec l'appui de la SNCF, s'est tenue à Istanbul dans la gare historique de Sirkeci où, dans le passé, les Orient-Express en provenance de Paris terminaient leur parcours. Ont assisté à la conférence des historiens, des universitaires et chercheurs spécialisés dans les domaines de l'économie, de la géopolitique, du transport - notamment ferroviaire, et provenant d'une grande diversité de pays : Turquie, France, Allemagne, Grèce, Hongrie, Italie, Pays-Bas, Pologne, Serbie, Suède, Ukraine, Inde, Chine, avec la présence de dirigeants ferroviaires d'Afghanistan, d'Iran et de Turquie.

La conférence était intitulée "*L'évolution des liaisons ferroviaires depuis la "Bagdad-Bahn" au 19ème siècle jusqu'à la Nouvelle Route de la Soie au 21ème siècle - Utopies, réalisations et perspectives d'avenir pour le transport ferroviaire entre l'Europe, le Moyen-Orient, l'Asie et l'Extrême-Orient*". Cette nouvelle édition a donné l'opportunité unique de présenter, à travers leurs réussites ou leurs échecs, les projets les plus ambitieux et les nombreuses réalisations dont ont bénéficié les liaisons ferroviaires à longue distance depuis la ligne de Baghdad, le premier Orient-Express reliant Paris à Constantinople (Istanbul), la ligne du Hejaz via la Turquie, la Syrie et la Jordanie, etc. jusqu'à la période actuelle, avec le Tunnel de Marmara sous le Bosphore créé en

2013 pour constituer le premier lien fixe entre l'Asie et l'Europe assurant une continuité ferroviaire entre Londres et Beijing....

Jean-Pierre LOUBINOX, Directeur Général de l'UIC, s'est adressé aux participants à l'ouverture de la conférence par un message vidéo :

"Cette conférence internationale sur l'histoire des chemins de fer dédiée aux liaisons ferroviaires à longue distance et corridors intercontinentaux, a lieu au bon endroit et au bon moment...."

"Au bon endroit, parce que la Turquie est actuellement l'un des pays qui misent le plus sur le mode ferroviaire pour promouvoir le développement économique et social à l'avenir. Située au carrefour de l'Europe, du Moyen-Orient et de l'Asie, la Turquie investit considérablement dans la développement de son réseau de chemin de fer sur tous les registres: aménagement de lignes à grande vitesse, construction de nouvelles gares, modernisation des lignes classiques, de chantiers intermodaux (ferries), d'infrastructures importantes telles que le tunnel de Marmara et plus récemment le troisième pont routier et ferroviaire reliant l'Asie à l'Europe...."

"Au bon moment, parce que la création des corridors ferroviaires eurasiatiques à longue distance constitue une priorité majeure de l'agenda des gouvernements et des organisations internationales impliquées dans les questions de transport, telles que les Nations-Unies (CEE-ONU, CESAP-ONU), l'OTIF, l'ECO, l'Organisation pour la coopération économique de la Mer Noire (BSEC), l'UE, et bien sûr l'UIC et l'OSJD en tant qu'organisations du secteur ferroviaire. On note en effet que la création et la revitalisation de liaisons ferroviaires le long de l'ancienne Route de la Soie, de la Turquie à la Chine, acquièrent une visibilité croissante ", a-t-il déclaré.

Evoquant le thème central de la conférence, le Directeur général de l'UIC a déclaré en guise de conclusion : *"Les rêves d'hier sont les espoirs d'aujourd'hui et les réalités de demain".*

L'ambassadeur Michael B. CHRISTIDES, Secrétaire Général de l'Organisation pour la coopération économique de la Mer Noire (BSEC) – représentant 12 Etats membres - s'est adressé aux participants lors de la séance d'ouverture en soulignant combien il est important de développer le mode ferroviaire pour transporter efficacement voyageurs et marchandises dans l'intérêt de l'économie et des populations de la région, qu'il s'agisse des pays riverains de la Mer Noire ou des pays voisins.

L'ambassadeur CHRISTIDES a indiqué dans ce contexte que l'Organisation pour la coopération économique de la Mer Noire (BSEC) a signé récemment un protocole d'entente avec l'UIC qui devrait susciter des initiatives concrètes dans un proche avenir.

Les délégués ont été accueillis par M. Nihat ASLAN, Directeur du premier District régional (Istanbul) des TCDD (lors d'une réception) et M. Halil KORMAZ, son Directeur adjoint.

M. Halil KORMAZ a exposé les programmes de développement et les réalisations impressionnantes de la Turquie, qui englobent notamment de nombreux corridors et liaisons ferroviaires avec les pays voisins.

Se projetant dans l'avenir, M. Dr. Mohammad Yamma SHAMS, Directeur général de l'Autorité afghane des Chemins de fer (ARA) a dressé un panorama complet des plans de développement du réseau ferré afghan qui représentera le point de convergence de plusieurs corridors à longue distance situés le long de la Route de la Soie. Le corridor "Lapis Lazuli" doit être inauguré à la fin de cette année.

Les plans et réalisations remarquables des Chemins de fer de la République islamique d'Iran (RAI) sur plusieurs corridors significatifs – à savoir les corridors nord-sud et est-ouest – ont été présentés par M. Abbas NAZARI, Directeur général des Affaires internationales des Chemins de fer iraniens et Directeur du Bureau régional de l'UIC pour le Moyen-Orient basé à Téhéran.

Des visites techniques ont permis de découvrir le troisième pont routier et ferroviaire sur le Bosphore inauguré en août 2016 (la mise en service de la partie ferroviaire débutera plus tard), de même que la liaison ferroviaire reliant l'Asie et l'Europe par le tunnel de Marmara sous le Bosphore inaugurée en octobre 2013 et exploitée par les TCDD.

L'Association internationale pour l'histoire des chemins de fer (AIHC) est présidée par M. Henri JACOLIN, diplomate, ancien Ambassadeur de France, lui-même entouré des deux vice-présidents, Paul VERON, Directeur de la Communication UIC et Coordonnateur pour le Moyen-Orient, et le Professeur Javier VIDAL OLIVARES de l'Université d'Alicante (Espagne). Le Secrétaire général responsable du contenu scientifique de la conférence est le Professeur Dr. Ralf ROTH de la faculté d'Histoire de l'Université Johann-Wolfgang Goethe de Francfort s/Main, et la fonction de Trésorier est assumée par le Professeur Andrea GIUNTINI de l'Université de Modène (Italie).

L'association AIHC est ouverte aux organisations professionnelles et à des membres individuels. Les membres de l'association sont des compagnies ferroviaires, des fondations dédiées à l'histoire et au patrimoine ferroviaires, à la gestion des archives ferroviaires, mais également des historiens, des universitaires, des chercheurs ou des personnes intéressées par l'histoire et le patrimoine ferroviaires.

CONTACTS

Paul Véron, Directeur de la Communications UIC, Coordonnateur pour le Moyen-Orient et vice-président de l'AIHC : veron@uic.org