INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS

COMMUNIQUE DE PRESSE N°38 / 2010

Le Groupe Transport Combiné de l'UIC publie le rapport 2010 sur le Transport Combiné en Europe

(Paris, 21 décembre 2010) Le rapport 2010 sur le Transport Combiné en Europe vient d'être publié par le Groupe Transport Combiné de l'UIC. Cette publication périodique, issue des recherches et du travail de KombiConsult et de K&P Consultants au nom de l'UIC, est la dernière d'une série de trois rapports publiés en 2005 et 2007. L'étude porte sur les aspects suivants : les prévisions de développement du transport combiné national et international, les structures de marché, les modèles commerciaux, les parts de marché par segment de trafic, etc. Ce rapport vise également à évaluer la contribution du transport combiné à l'économie de façon générale.

Un des résultats les plus frappants de ce rapport 2010 sur le Transport Combiné (2009 étant l'année de référence) est que le nombre de sociétés offrant des services en transport combiné non accompagnés, a augmenté de 11% en 2009 comparé à 2007. L'étude souligne le fait que le mode de commercialisation classique est toujours prédominant, les opérateurs traditionnels transportant environ 52% du volume et desservant principalement des transitaires et des fournisseurs de services logistiques.

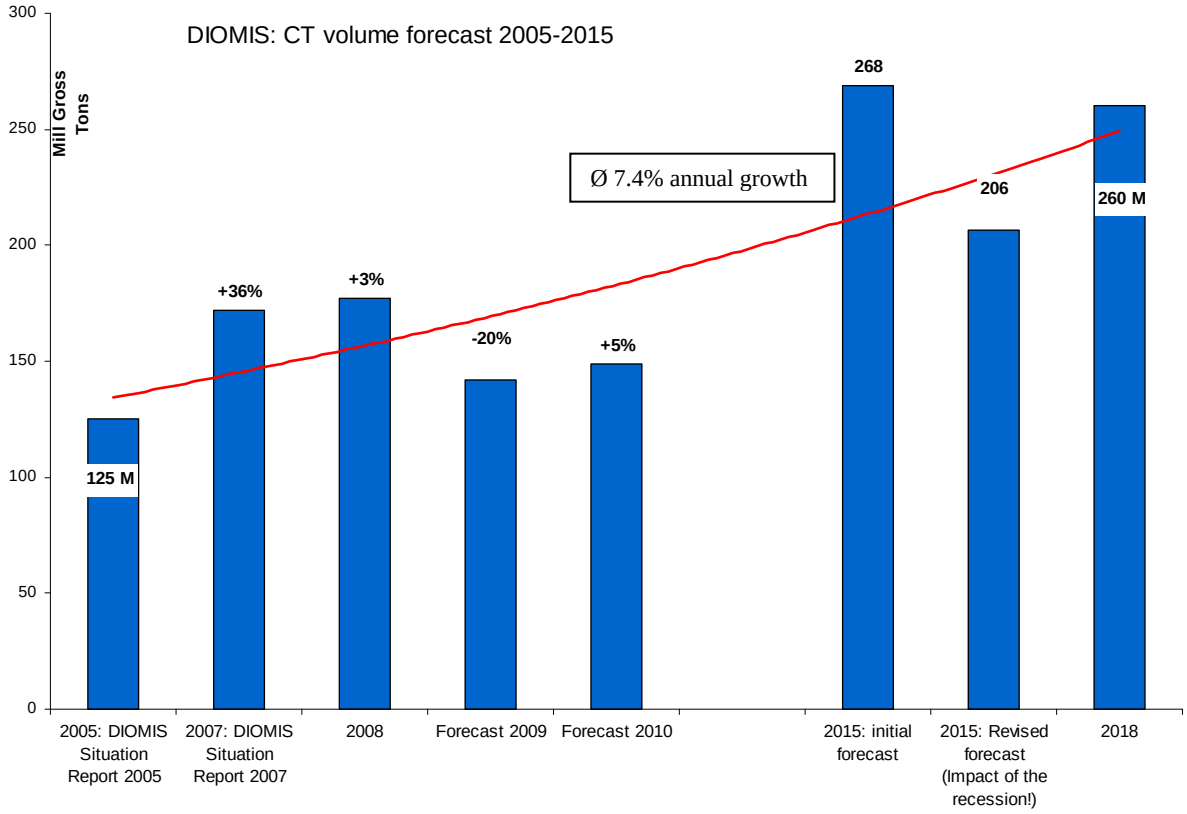
Le rapport décrit le développement et les effets de la crise économique mondiale sur le transport combiné. En 2009, plus de 154,5 millions de tonnes de marchandises ont été transportées dans le cadre de services de transport combiné non accompagnés. 55% de ce volume, soit 84,5 millions de tonnes, représentent du trafic d'hinterland, et 45%, soit 70 millions de tonnes, représentent du trafic continental.

Segment du marché intermodal	Transport continental		Transports de conteneurs dans hinterland		Total Transport intermodal	
	Tonnes	%	**Tonnes**	%	**Tonnes**	%
Services nationaux	**30 199 059**	33,0%	**61 313 241**	67,0%	**91 512 300**	100%
Services internationaux	**39 803 680**	63,2%	**23 226 120**	36,8%	**63 029 800**	100%
Total	**70 002 739**	45,3%	**84 539 361**	54,7%	**154 524 100**	100%

Source: rapport de l'UIC sur le Transport Combiné en Europe, 2010

La croissance de fin 2009 et de 2010 semble indiquer que les prévisions de trafic publiées dans l'étude[1] UIC DIOMIS seront réalisées, bien que quelques années plus tard que dans les prévisions.

[1] DIOMIS a analysé les perspectives, les contraintes et les conditions de développement du transport combiné en Europe jusqu'en 2015-2020. Le rapport final DIOMIS, intitulé *Agenda 2015 pour le Transport Combiné en Europe* (cf. www.uic.org/diomis), offrait une boite à outils de mesures et de meilleures pratiques pour les différents domaines du transport combiné, avec l'objectif de prendre en charge efficacement le développement important du TC, bien que conscient des prévisions en termes de contraintes de capacité d'infrastructure.



La question de la capacité des infrastructures (y compris la capacité des terminaux) place donc le rail cœur du débat sur le transfert modal nécessaire pour assurer une mobilité durable, le respect de l'environnement et affirmer la compétitivité de l'économie européenne.

Le rapport 2010 sur le Transport Combiné en Europe peut-être consulté à cette adresse : http://www.uic.org/spip.php?article2715

CONTACT:

Sandra Géhenot
Chargée de Mission Groupe Transport Combiné
UIC
gehenot@uic.org

Liesbeth de Jong
Relations Presse - UIC
dejong@uic.org