



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 41/2016

---

## **La 18ème réunion de l'Assemblée Régionale de l'UIC pour le Moyen-Orient (RAME) s'est tenue à Amman en Jordanie.**

### **Publication de la nouvelle carte UIC des réseaux ferrés et projets au Moyen- Orient.**

(Paris, le 22 novembre 2016) La 18ème réunion de l'Assemblée Régionale de l'UIC pour le Moyen-Orient s'est tenue le 20 novembre à Amman dans le Royaume hachémite de Jordanie, suite à l'aimable invitation de M. Yaser KRISHAN, Directeur général d'Aqaba Railways Corporation (ARC), une des deux entreprises membres de l'UIC dans ce pays.

L'Assemblée Régionale de l'UIC pour le Moyen-Orient s'est ouverte sur une allocution du Ministre des Transports du Royaume de Jordanie, Son Excellence M. Hussein SOUOB, qui a chaleureusement salué « l'UIC, cet acteur pouvant réellement apporter une valeur ajoutée et son expertise au développement des transports en Jordanie ».

Il a ajouté : « La stabilité politique de notre pays est un élément essentiel et c'est une dimension qui devrait attirer plus d'investisseurs afin de mettre en place un réseau ferroviaire stratégique dans la région qui soit connecté à ses voisins »... avant de poursuivre « Les études de faisabilité sont en cours de préparation et actualisées pour ce qui est des projets portant sur les ports secs ou pour savoir comment faire face aux problèmes de saturation et de pollution que connaît la Jordanie ».

M. Jean-Pierre LOUBINOX, Directeur général de l'UIC, a souligné dans son allocution d'ouverture que « Les chemins de fer possèdent un fort potentiel permettant d'assurer le développement de la région. Le Moyen-Orient est une des régions du monde connaissant le plus fort investissement dans les chemins de fer avec des plans ambitieux et des réalisations intervenues en Turquie, en Iran, en Jordanie avec les ports secs, dans les pays du Conseil de Coopération du Golfe ainsi que dans les pays voisins d'Asie centrale, notamment avec les projets liés aux Nouvelles Routes ferroviaires de la Soie (New Rail Silk Roads). »

Il a ajouté : « L'UIC au travers des structures de coopération professionnelles qu'elle comporte s'engage à soutenir ses membres pour l'ensemble des projets et des avancements liés à l'exploitation ferroviaire. L'accent est fortement mis actuellement sur la standardisation et l'interopérabilité (avec les toutes dernières « IRS », Solutions ferroviaires internationales), sur l'harmonisation des corridors ferroviaires, sur la signalisation (avec la mondialisation d'ERTMS), sur le numérique (impact de la révolution numérique sur les exploitations ferroviaires), sur la sécurité et la sûreté, sur le développement durable et la gestion énergétique, sur les sessions de formation... »

M. LOUBINOX a chaleureusement remercié les autorités du Royaume ainsi que les chemins de fer jordaniens (Aqaba Railway Corporation ARC ainsi que Jordan Hejaz Railway

JHR) de leur implication forte et sans faille pour avoir assuré la vice-présidence de la Région Moyen-Orient de l'UIC (RAME) depuis sa création in 2007. Six réunions de l'Assemblée Régionale (sur 18) se sont déjà tenues en Jordanie à l'invitation d'ARC ou des JHR, ainsi qu'un certain nombre de séminaires et d'ateliers de RAME UIC sur des sujets techniques (maintenance de l'infrastructure, gestion des actifs, signalisation, ETCS, SATLOC,...).

## **Réalisations et Plan d'action de la Région Moyen-Orient de l'UIC**

La réunion de l'Assemblée régionale de l'UIC pour le Moyen-Orient était présidée par M. Isa APAYDIN, Président du conseil d'administration et Directeur général des chemins de fer de l'État turc (TCDD), Président de la Région Moyen-Orient de l'UIC, avec la participation de M. Yaser KRISHAN, Directeur Général de l' Aqaba Railway Corporation, ARC ainsi que celle du Dr. Abdallah MALKAWI, Directeur par intérim des Jordan Hejaz Railway JHR, avec pour l'UIC, M. Jean-Pierre LOUBINOUX, Directeur Général, et Paul VERON, Directeur chargé de la Coordination de la Région Moyen-Orient, M. Abbas NAZARI, Directeur général des Affaires internationales des Chemins de fer de la République islamique d'Iran, les RAI, et Directeur du bureau régional de l' UIC pour le Moyen-Orient basé à Téhéran, etc.

Pour les rapports des Directeurs généraux, M. APAYDIN a présenté les projets et réalisations ferroviaires d'actualité en Turquie en insistant sur la grande vitesse, la construction et la modernisation des lignes, la modernisation en matière de signalisation et d'électrification, les nouvelles gares (celle d'Ankara pour la grande vitesse) et les terminaux de fret, les corridors internationaux, etc.

M. NAZARI a présenté les récentes réalisations ferroviaires et projets en cours en Iran en mettant également l'accent sur les corridors de fret internationaux, les liaisons avec les régions voisines, la grande vitesse, etc.

Le Président de RAME, M. Isa APAYDIN a ensuite passé la parole à M. NAZARI, Directeur du Bureau régional afin qu'il présente les activités menées récemment: 1ère Conférence internationale UIC/ITE Oil, Rail & Ports (sur le pétrole, le rail et les ports) organisée par les RAI qui s'est tenue à Téhéran, la Conférence internationale organisée par l' IRHA, les TCDD et l'UIC (UIC Moyen-Orient) sur l'histoire du chemin de fer qui s'est tenue avec succès en novembre dernier à Istanbul et dédiée aux lignes ferroviaires longue distance reliant la Turquie à l'Europe, le Moyen-Orient, l' Asie et l'Extrême Orient dans le passé, le présent et à l'avenir (les TCDD, les RAI et l'ARA d'Afghanistan ont présenté des projets accompagnant les futurs corridors ferroviaires y compris la Nouvelle Route de la Soie).

M. NAZARI a également présenté la nouvelle carte (édition janvier 2017) des chemins de fer UIC au Moyen-Orient. Cette carte établie sous la coordination du Bureau régional de l'UIC pour le Moyen-Orient de Téhéran, en étroite coopération avec l'ensemble des membres donne une image complète de l'ensemble des réalisations et projets au Moyen-Orient et démontre le dynamisme et le fort potentiel de la région en matière de réalisations ferroviaires.

Cette carte peut être obtenue sur demande adressée à l'UIC.

Paul VERON, Directeur à l'UIC, Coordinateur pour le Moyen-Orient a présenté le Plan d'action actualisé UIC 2016-2017 pour le Moyen-Orient. Les activités de cette région comporteront une conférence sur les Nouvelles Routes de la Soie prévue fin 2017, l'International Business Forum (Forum des Affaires internationales) début 2018 à Istanbul, autant d'occasions de rencontrer les chemins de fer, les partenaires du ferroviaire, les

institutions internationales, les banques, des investisseurs pouvant éventuellement être intéressés par les projets ferroviaires au Moyen-Orient.

Du 11 au 14 juillet 2017, la Turquie va accueillir le 10<sup>e</sup> Congrès mondial UIC sur la grande vitesse, UIC HIGHSPEED 2017 qui se tiendra à Ankara. Cet évènement mondial unique est dédié au ferroviaire à grande vitesse et se prépare en étroite collaboration et partenariat entre les TCDD, l'UIC et toutes les autres parties prenantes. Cela permettra d'avoir un aperçu complet de l'ensemble des projets, des difficultés de financement du ferroviaire, etc.

Marie PLAUD, Directrice adjointe de la Communication à l'UIC, a présenté aux membres de l'Assemblée du Moyen-Orient les objectifs de la Plate-forme UIC du Numérique tout en soulignant les activités de l'UIC au sein de cette dernière. Parmi les dernières initiatives et activités conduites par la Plate-forme UIC du Numérique, on peut citer les PoCs (Proofs of Concept : Validations de concept), qui constituent des solutions rapides, faciles et peu onéreuses de valider et de tester un concept, de résoudre un problème opérationnel à l'aide de nouvelles ressources du numérique. Trois POC, lancés en 2016, portent sur les sujets suivants :

- Détection des problèmes liés au shuntage
- Détection des rails cassés
- Analyse des performances des moteurs d'aiguillage

Les membres UIC du Moyen-Orient pourraient bénéficier de cette « approche pragmatique des PoC » à l'occasion d'un atelier dédié à prévoir dans un futur proche avec les connaissances et le savoir-faire des experts et acteurs de l'UIC dans ce domaine.

Enfin, le Directeur général de l'UIC, M. LOUBINOUX a rappelé aux participants le projet de l'UIC prévoyant que l'UIC apporte son soutien à la publication de deux ouvrages, un premier, intitulé « Railway Stations around World » (« Les gares dans le monde ») et un second « The New Rail Silk Roads by Train » (Les Nouvelles Routes de la Soie par le train) . Ces deux ouvrages sont prévus en précommandes au sein des chemins de fer, membres de l'UIC et constituent une magnifique occasion de présenter la valeur historique et actuelle des chemins de fer dans ces régions.

## CONTACT

Paul VERON, Directeur et Coordinateur pour le Moyen-Orient à l'UIC : [veron@uic.org](mailto:veron@uic.org)