



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

unity, solidarity, universality

Communiqué de presse n° 4 / 2010

Première réunion du Comité de pilotage du Forum Système ferroviaire de l'UIC

Assurer la cohérence de l'ensemble du système ferroviaire au niveau international

(Paris, 5 mars 2010). Le premier Comité de pilotage du *Forum UIC Système ferroviaire* mis en place après l'Assemblée générale UIC de décembre 2009 s'est tenu le 3 mars 2010. Ouvert par *Jean-Pierre Loubinoux*, directeur général de l'UIC, il a été présidé par *Joachim Mayer*, vice-président et *Emilio Maestrini*, directeur du nouveau département Système ferroviaire à la direction générale de l'UIC.

Ce nouveau Forum UIC a un rôle central à jouer pour assurer la cohérence de l'ensemble du système ferroviaire au niveau international et faire communiquer les différentes interfaces entre l'infrastructure et le matériel roulant. Il couvre plusieurs secteurs comprenant la voie, la dynamique des véhicules, l'exploitation, les systèmes de contrôle-commande et de signalisation, la gestion de l'énergie, le matériel roulant, l'évaluation de l'infrastructure et la recherche.

Jean-Pierre Loubinoux a souligné que "dans un secteur ferroviaire qui se fragmente, il est vital, conformément à la Stratégie du Forum Système ferroviaire, de considérer le chemin de fer comme un système dans tous les domaines : de la sécurité à la maintenance, de la sûreté aux performances, de la dynamique à la logistique, de la traction aux installations fixes etc. Il a aussi souligné que l'UIC est une plateforme technique travaillant dans l'intérêt de tous ses membres et en réponse aux demandes exprimées par la CER et les EIM au travers du Groupe de coordination technique (GCT) pour les priorités stratégiques européennes". Il s'est réjoui de la participation de *Libor Lochman*, directeur général adjoint de la CER et de *Michael Robson*, secrétaire général des EIM.

Lors du Comité de pilotage, une première liste de TecRecs (recommandations techniques) a été remise conformément au protocole d'accord signé entre l'UNIFE et l'UIC en décembre 2009 (cf. communiqué de presse commun du 11 décembre dernier).

Deux TecRecs – relatives à la cabine de conduite européenne et aux compteurs de consommation d'énergie sur le matériel roulant moteur et automoteur – sont prêtes à être publiées et le Comité de pilotage a présenté les projets relatifs à la stratégie, au budget et aux règlements intérieurs qui seront soumis à l'approbation des réunions statutaires de l'UIC.

Pour de plus amples informations veuillez contacter :

Liesbeth de Jong, UIC, Relations avec la presse, Tél. : + 33 1 44 49 20 53, courriel : dejong@uic.org

Note à l'intention des rédacteurs :

L'Union internationale des chemins de fer (UIC) est l'organisation professionnelle représentant le secteur ferroviaire au plan mondial. Sa mission consiste à promouvoir le développement des transports sur rail dans toutes les régions du monde et d'organiser la coopération entre les compagnies ferroviaires au niveau international. Elle comporte actuellement 200 membres répartis sur les cinq continents.

L'UIC est une plateforme au service de la coopération et des échanges techniques dans tous les domaines intéressant le chemin de fer. Fondée sur les contributions et l'expérience de ses membres, l'expertise technique de l'UIC constitue une référence au niveau mondial. Plus concrètement, l'UIC fournit à ses membres des normes, des réglementations, des recommandations et des bonnes pratiques pour tous les secteurs de l'exploitation ferroviaire. L'une de ses principales missions consiste aujourd'hui à aider les chemins de fer à relever efficacement les défis lancés en matière de mobilité et de développement durable.