



L'UIC participe au Groupe consultatif de haut niveau sur le transport durable

(Paris, 21 novembre 2014) Les 17 et 18 novembre, l'UIC a participé à la première d'une série de réunions sur le transport durable du Groupe consultatif de haut niveau du Secrétaire général, au siège de l'Organisation des Nations unies à New York. L'objectif de ces réunions est de débattre des priorités, des programmes et des méthodes de travail de ce Groupe de haut niveau mis en place par le Secrétaire général de l'ONU Ban Ki-moon en août dernier. La réunion du 17 novembre a été ouverte par Wu Hongbo, Secrétaire général adjoint de l'ONU et par Nikhil Seth, Secrétaire exécutif. Olof Persson (Suède), Président-Directeur général du Groupe Volvo et Coprésident, a animé la réunion. Chaque membre du groupe a eu l'occasion de présenter des commentaires et des propositions.

Les membres du groupe ont également pu rencontrer le Secrétaire général Ban Ki-moon en personne le 18 novembre. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, nommé par le Secrétaire général de l'ONU comme membre de ce groupe de haut niveau, a mis en exergue quelques idées pour enrichir les échanges.

Il a dit : *« De toutes les mesures proposées pour appuyer le développement du transport dans tous les modes à travers le monde, il semble nécessaire de tirer profit de l'expérience partagée de notre groupe afin de développer des approches très pragmatiques. Un des principes de base est une optique de durabilité et de développement durable exprimée en terme d'accessibilité; dans ce domaine l'UIC et la communauté mondiale d'exploitants ferroviaires, comprenant 240 membres dans 95 pays, développe l'accessibilité selon quatre axes, que je nommerai les « quatre I » :*

- Le premier « I » est l'INFRASTRUCTURE, que ce soit le chemin de fer, la route ou la voie navigable. L'accès à l'infrastructure est évidemment la clé de l'accès à la mobilité des marchandises et des personnes. L'infrastructure est coûteuse, et la pénurie de ressources appelle de plus en plus à l'optimisation de leur complémentarité.
- Le deuxième « I » est l'INNOVATION. En matière de transport, de nombreuses idées isolées peuvent être encouragées – dans certains modes plus que d'autres – et l'innovation existe dans le domaine de la complémentarité modale et des interfaces; le développement d'interfaces entre les modes de transport est un sujet dans lequel des progrès peuvent être accomplis en faisant appel aux universités, aux centres de recherche, aux ministres chargés de la recherche et du développement afin de financer les innovations parmi la jeune population d'étudiants et de chercheurs.
- Le troisième « I » est l'INTELLIGENCE, surtout en ce qui concerne le transport ferroviaire. Les connaissances accumulées depuis des générations s'étiolent au fur et à mesure des départs en retraite, alors que les jeunes ne sont pas suffisamment nombreux à travailler dans ce secteur. Le transfert de connaissances par le biais de la formation professionnelle revêt donc une importance particulière à cet égard. Il faut une vision des nouvelles idées et des méthodes de gouvernance et de gestion requises dans un monde globalisé, ainsi qu'un développement de corridors entre les pays et les cultures.

- Le quatrième « I » est l'INTERMODALITE. Comme je l'ai mentionné auparavant, la complémentarité des modes de transport est probablement la nouvelle philosophie la plus importante à développer, avec un accent non sur l'opposition, mais sur la maximisation des apports de la concurrence intra et inter-modale. La préoccupation fondamentale de tous les modes de transports est de satisfaire les besoins des clients et ainsi d'assurer une chaîne logistique porte-à-porte. Ceci nécessite donc des interfaces intelligentes entre ces modes et le nouveau concept intelligent des plate-formes voyageurs ou fret pour développer l'interconnexion des personnes et des marchandises. C'est ce que j'appellerais une approche novatrice comparable à une approche marché où l'on cherche à fournir une gamme de prestations de transport. »

Entre autres, le groupe cherchera à identifier des moyens pratiques de libérer le potentiel du développement durable afin de contribuer à la réduction de la pauvreté et à la croissance et l'urbanisation durables. Il a été noté qu'à cette fin, tous les modes de transports doivent être pris en compte, y compris l'aviation, le transport maritime, le mode ferroviaire et la route.

Le groupe a décidé d'examiner un large éventail de sujets essentiels pour le transport, à savoir l'accès, l'accessibilité, l'accessibilité des prix, l'efficacité, les impacts climatiques et environnementaux, la santé publique et la sécurité.

Afin d'accomplir ses objectifs, le groupe préparera un message global et des recommandations sur le transport durable. Il publiera un Rapport global sur les perspectives en matière de transport d'ici juillet 2016, fournissant ainsi un support analytique pour ces recommandations et soutenant la mobilisation et les initiatives pour promouvoir le transport durable aux niveaux global, régional, local et sectoriel, en mettant l'accent sur l'urbanisation.

Le groupe contribuera à l'organisation de la Conférence mondiale sur le transport durable, qui devrait être ouverte par le Secrétaire général vers fin 2016. Il assurera la promotion de l'intégration du transport durable dans les processus intergouvernementaux appropriés, y compris en préparant des recommandations sur la formulation et la mise en œuvre du programme de développement post-2015.

Membres du Groupe consultatif de haut niveau du Secrétaire général sur le transport durable

- Olof Persson (Suède), Président-Directeur général du Groupe Volvo, Coprésident
- Carolina Tohá (Chili), Maire de Santiago, Chili, Coprésident
- Frank Appel (Allemagne), Président-Directeur général de Deutsche Post DHL
- Milica Bajic-Brkovic (Serbie), Président de l'Association internationale des urbanistes
- Morten Engelstoft (Danemark), PDG de Services & Other Shipping
- Alain Flausch (Belgique), Secrétaire général de l'Union internationale des transports publics (UITP)
- Maty Mint Hamady (Mauritanie), Maire de Nouakchott
- Patrick Ho (Hong Kong, Chine), Président adjoint et Secrétaire général du China Energy Fund Committee
- Victor Kiryanov (Fédération russe), Ministre adjoint de l'intérieur de la Fédération russe
- Jean Pierre Loubinoux (France), Directeur général de l'Union internationale des chemins de fer (UIC)
- Tanya Müller García (Mexique), Secrétaire pour l'environnement de Mexico et Président adjoint du World Green Infrastructure Network
- Len Roueche (Canada), Président-Directeur général d'Interferry

Pour plus d'informations, veuillez consulter :

<http://sustainabledevelopment.un.org/index.php?menu=1843>

CONTACT UIC :

Marie Plaud

Département communication : plaud@uic.org