



## Statistiques ferroviaires mondiales de l'UIC pour l'année 2008:

*Les résultats provisoires de l'UIC font apparaître une hausse du transport de passagers sur tous les continents en 2008 - Le ralentissement de la croissance ou le recul du transport de fret annoncent la crise économique qui affecte l'ensemble des modes de transport en 2009.*

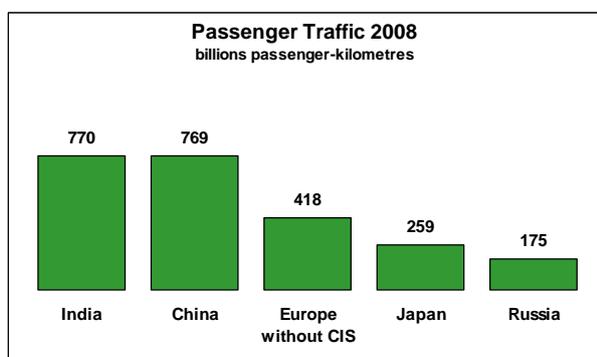
(Paris, le 26 mars 2009). L'Union internationale des chemins de fer (UIC) communique les résultats provisoires du trafic ferroviaire mondial en 2008, établis sur la base des statistiques mensuelles collectées auprès de ses membres. Ces résultats indiquent donc les tendances lourdes de l'évolution du transport de passagers et de fret par rail dans les différentes régions du monde.

### Transport de voyageurs

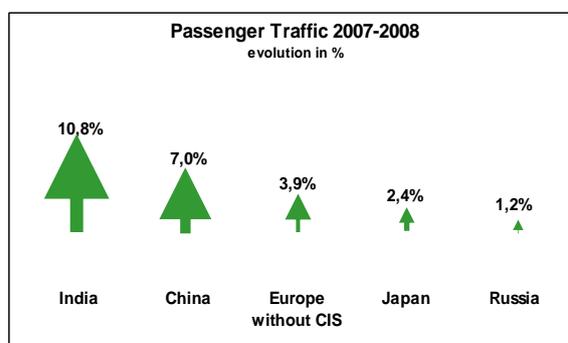
L'année 2008 s'est globalement avérée une année positive pour le transport de passagers en **Europe**. La croissance en 2008 a été de + 3 % par rapport à 2007 pour le nombre de voyageurs transportés et de près de 4 % en voyageurs-kilomètres (le nombre de voyageurs multipliés par le nombre de kilomètres parcourus). Grâce à l'ouverture des services à grande vitesse entre Madrid et Barcelone, la RENFE a vu ses résultats en voyageurs-kilomètres croître de 10 %, et ce malgré un léger recul du nombre de voyageurs.

En **Russie**, le trafic voyageurs a augmenté de 1 %, compensant partiellement la baisse enregistrée en 2007.

Les principaux réseaux ferroviaires d'**Asie** voient tous leurs résultats progresser. Le **Japon** enregistre en 2008 une croissance modérée de son transport de passagers, de l'ordre de 2,4 % (en voyageurs-kilomètres), une hausse à l'image des années précédentes. La **Chine** voit son trafic (exprimé en voyageurs-kilomètres) croître de 7 %, en léger retrait par rapport aux années précédentes, et l'**Inde** de 11 % (contre + 13 % en 2007).



Source : UIC



Source : UIC

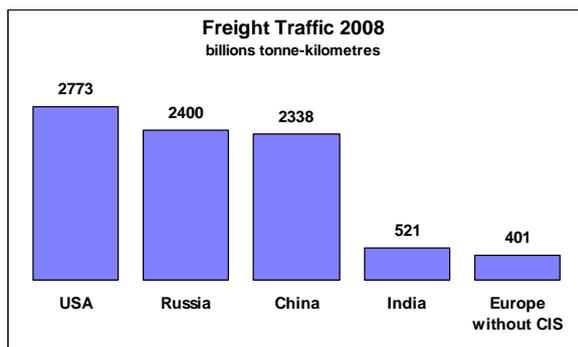
## Transport de fret

En **Europe**, le transport ferroviaire de fret a connu une dégradation constante tout au long de l'année 2008, amplifiée, à partir du mois d'octobre, par les premiers effets de la crise économique mondiale, qui affecte l'ensemble des activités de transport (aérien, maritime, routier et ferroviaire). L'année se termine pour le rail européen avec un recul de -5% (trafic exprimé en tonnes-kilomètres) par rapport à 2007, et toutes les régions sont touchées.

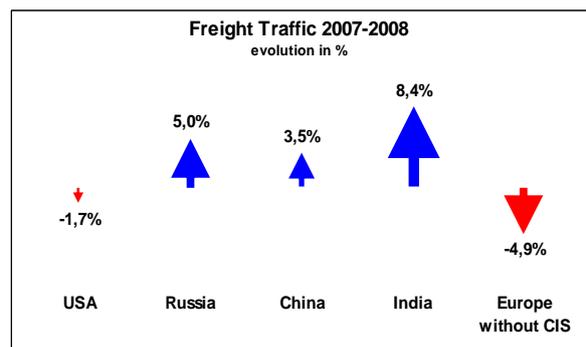
Aux **Etats-Unis**, le fret ferroviaire était en croissance jusqu'à fin octobre 2008, mais les deux derniers mois ont neutralisé les progressions de la période antérieure. Le transport de fret nord-américain termine l'année en recul de -1,7 %.

Les grands réseaux d'**Asie** ont enregistré en 2008 des résultats positifs en tonnes-kilomètres. Cependant la croissance du fret ferroviaire de la **Chine** diminue de moitié pour s'établir à +3,5%. Le trafic fret de l'**Inde** augmente quant à lui de 8,4 %, soit un taux de croissance très proche de celui observé en 2007 (+ 9,4 %).

L'année 2008 a été une année faste pour le transport de marchandises par rail en **Russie**, avec un taux de croissance de + 5%.



Source : UIC



Source : UIC

## Contacts

### Médias

Liesbeth de Jong, Press Relations Manager, [dejong@uic.asso.fr](mailto:dejong@uic.asso.fr)  
Delphine Margot, Communications Adviser, [margot@uic.asso.fr](mailto:margot@uic.asso.fr)

### Centre Statistique de l'UIC

Olivier Georger, Chargé de mission Statistiques, [georger@uic.asso.fr](mailto:georger@uic.asso.fr)