



En approuvant à l'unanimité les nouveaux statuts, les membres de l'UIC affirment leur volonté de disposer d'une association ferroviaire mondiale forte et efficace, capable de répondre avec succès à tous les nouveaux défis du transport ferroviaire et du développement durable

Yoshio Ishida (EJRC) nouveau Président de l'UIC. Mauro Moretti (FS) élu à la Vice Présidence. Jean-Pierre Loubinoux (SNCF), nommé Directeur Général des Services.

(Paris, le 1^{er} avril 2009). L'UIC (Union internationale des chemins de fer) a tenu le 30 mars à Paris une réunion de son Comité Exécutif suivie le 31 mars d'une Assemblée Générale réunie en session extraordinaire. L'objet de ces réunions était d'approuver les nouveaux statuts et les nouvelles règles de gouvernance, et de procéder à la nomination formelle des dirigeants chargés de conduire la 'nouvelle' UIC. L'Assemblée Générale a été présidée par Guillaume Pepy, Président de la SNCF et Président de l'UIC par intérim (jusqu'à l'entrée en fonction du nouveau Président Yoshio Ishida le 1^{er} avril), puis par Me Béatrice Dunogué-Gaffié, Administrateur Provisoire de l'UIC, qui avait été mandatée pour conduire la réflexion sur la révision des statuts et finaliser la proposition de nouveaux statuts à soumettre aux membres.

Cette Assemblée Générale s'est déroulée avec une très forte participation des dirigeants des sociétés de chemin de fer membres de l'UIC (plus de 90 %), et en particulier des présidents ou directeurs généraux de nombreux chemins de fer d'Europe, d'Afrique et notamment du Maghreb, du Moyen-Orient, de l'Inde et des pays d'Asie, démontrant toute l'importance que les membres attachaient à cette réunion déterminante pour l'avenir de l'UIC.

Lors de cette Assemblée Générale qualifiée d' «historique», c'est à l'unanimité que les membres ont approuvé les nouveaux statuts qui avaient fait préalablement l'objet d'un consensus au sein du Comité Exécutif le 30 mars.

Les nouveaux statuts de l'UIC reprennent les principes généraux de gouvernance approuvés lors de l'Assemblée Générale du 5 décembre (cf communiqué UIC n° 312). Ces principes ont été complétés par une série d'amendements définissant les pouvoirs délégués par l'Assemblée Générale au Comité Exécutif.

En approuvant à l'unanimité et avec une pleine adhésion les nouveaux statuts qui leur étaient proposés, les membres de l'UIC ont exprimé avec détermination qu'ils avaient besoin d'une UIC forte et solidaire, capable de relever rapidement et utilement tous les nouveaux défis qui se posent au transport ferroviaire aujourd'hui. Cette Assemblée met un point final à la crise de gouvernance qui a marqué la vie de l'association pendant l'année précédente. Grâce à la confiance exprimée avec force par les membres de toutes les régions, elle marque un nouveau départ pour l'UIC. Ainsi que plusieurs présidents l'ont exprimé en séance, l'UIC doit se développer comme association professionnelle mondiale, contribuant dans le cadre de sa mission à un développement harmonieux des chemins et multipliant les thèmes de coopération et de solidarité entre les membres.

Après l'approbation des statuts, c'est également à l'unanimité que les membres de l'Assemblée Générale ont approuvé les nominations des dirigeants chargés de mettre en œuvre la 'nouvelle UIC' dans la période à venir. M. Yoshio Ishida, Vice Chairman de East Japan Railway Company (EJRC), élu à la présidence de l'UIC lors de l'Assemblée de décembre, devient Président le 1^{er} avril. M. Mauro Moretti, Directeur Général des chemins de fer italiens (FS) et par ailleurs président de la CER, a été élu Vice Président de l'UIC.

C'est également à l'unanimité que les membres ont approuvé la nomination –proposée par le Comité Exécutif- du nouveau Directeur Général des Services chargé de diriger l'UIC et de mettre en œuvre les nouvelles orientations : le poste a été confié à Jean-Pierre Loubinoux, jusqu'alors Président de SNCF International, qui avait été élu à une très large majorité, et succède ainsi à Luc Aliadière à la tête de l'UIC.

Prenant la parole à l'issue de l'Assemblée Générale, le Président Ishida a exprimé sa grande confiance dans la mission et l'action de l'UIC dans la période à venir. Il a notamment déclaré que l'UIC devait *« aider les chemins de fer à contribuer efficacement à la solution des problèmes environnementaux qui se posent à l'échelle planétaire aujourd'hui. Elle doit également apporter son appui au développement de futurs systèmes de transport ferroviaire hautement performants, en se fondant sur la coopération et la solidarité entre chemins de fer, et sur la coopération avec tous les organismes traitant de questions ferroviaires partout dans le monde. »*

Le nouveau Directeur Général Jean-Pierre Loubinoux a évoqué quant à lui les priorités de sa future action *« restaurer l'harmonie, renforcer le rayonnement et l'influence de l'UIC comme l'organisation professionnelle leader du secteur ferroviaire à l'échelle mondiale, adapter l'UIC et son fonctionnement aux enjeux actuels et futurs du transport ferroviaire, développer tous les partenariats techniques utiles à l'UIC et à ses membres, toujours avec les objectifs de partage, de solidarité et d'efficacité dans la transparence »*.

L'Assemblée Générale a par ailleurs accueilli une série de nouveaux membres : Swaziland Railways (membre associé), Compagnie ivoirienne de Chemin de fer CICF (affilié), TRAINOSE, Grèce (actif), Taiwan (China) High Speed Rail Corporation THSRC (actif), Floyd Zrt, Hongrie (associé), ZPCG et ZICG, Monténégro (membres associés), Hungrail (membre associé devenant membre actif).

Notes pour les rédactions (biographies)

Né en 1943, M. **Yoshio Ishida** a intégré la société des chemins de fer nationaux du Japon (JNR) en 1967. Lorsque les JNR ont été scindés puis privatisés en 1987, il est devenu Directeur Général de la Division Exploitation des trains au sein de l'East Japan Railway Company (JR East), Département Exploitation ferroviaire de Tokyo. Il a ensuite occupé divers postes de responsabilités au sein des JR East, notamment dans les domaines de l'exploitation et du matériel roulant, comme Directeur Général du Département Sécurité du Transport (1989), Directeur Général du Département Transport et Matériel roulant (1991), Directeur de la Branche de Takasaki (1992), Directeur du Département Transport et Matériel roulant (1994), Directeur Exécutif de la Branche Régionale de Tokyo (1997). En 2000, il a été nommé Vice Président Exécutif d'East Japan Railway Company, étant ainsi chargé de la supervision de l'ensemble de l'exploitation ferroviaire. Depuis 2004, M. Ishida, en sa qualité de Vice Chairman de JR East, a la responsabilité de toutes les questions techniques et internationales de son entreprise.

M. Ishida participe activement aux travaux de coopération internationale au sein de l'UIC, notamment dans le cadre du Conseil Exécutif mondial (CEM) puis du Comité Exécutif de l'UIC. Dans le domaine de la technologie et de la recherche, il assure également la présidence de l'IRRB (International Railway Research Board (Comité international de la recherche ferroviaire), organisme de l'UIC chargé de coordonner les stratégies de recherche ferroviaire des différentes régions du monde.

Toujours au plan international, M. Ishida est membre de la Réunion à haut niveau 'Passagers' de la CER et de l'UIC, et membre du 'Policy Board' (comité stratégique) de l'UITP, l'Union internationale des Transports publics.

Mauro Moretti, ingénieur en Electro-technique (Université de Bologne), est entré aux chemins de fer italiens (Ferrovie dello Stato FS) en 1977 et y a occupé divers postes de responsabilités. Directeur du Département Technique et de la Division du Matériel Roulant des FS (1993), il fut ensuite Managing Director de Metropolis, la société du groupe chargée de la gestion du patrimoine immobilier (1994), Directeur du Domaine d'activités stratégiques 'Matériel Roulant et Traction' (1996) avant de se voir confier la direction du Domaine d'activités stratégiques 'Infrastructure' (1997). Après la création de la branche Infrastructure des chemins de fer italiens Rete Ferroviaria Italiana (RFI / Groupe FS), il en fut nommé Administrateur délégué (CEO) en 2001. Mauro Moretti a été nommé Administrateur délégué (Directeur général) des chemins de fer italiens Groupe FS en octobre 2006. Il est par ailleurs Président d'Italferr, la société d'ingénierie du Groupe FS depuis 2007 et depuis 2008 Président de Grandi Stazioni, la branche de développement et de gestion des gares du Groupe FS. Mauro Moretti a une longue expérience des activités de coopération internationale, notamment dans le cadre de l'UIC. Il a été élu début 2009 Président de la CER (Communauté européenne du rail et des compagnies d'infrastructure) et est par ailleurs membre du European Management Committee (EMC) de l'UIC.

Mauro Moretti est par ailleurs Président de l'Association italienne des ingénieurs ferroviaires (CIFI) depuis 2004, membre du Board de Confindustria (la confédération italienne de l'industrie) depuis 2006, et membre de nombreuses autres associations des domaines du transport et de l'économie.

Jean-Pierre Loubinoux, 52 ans, Ecole Centrale, fut d'abord affecté au Poste d'Expansion Economique de Hong-Kong (77-78) avant d'entrer à la SNCF où il fut successivement Responsable Exploitation (78-80), Responsable Marketing Fret (80-82), Directeur de la Représentation Générale en Amérique du Nord (82-86), Directeur des Services à Bord à Grande Lignes (86-88), Directeur Général de French Railways Ltd UK (88-95), Directeur de l'Unité d'Affaires Charbon-Acier au Fret (95-99). Nommé ensuite Directeur Ressources Humaines, Informatique et Finances à la Direction Fret SNCF (1999-2000) puis Directeur Général Fret International SNCF et Président de Sideuropa en 2001, il était depuis avril 2001 Président Directeur Général de SNCF International et Directeur Général de la Direction du Développement International de la SNCF.

Jean-Pierre Loubinoux détient par ailleurs des responsabilités dans de nombreuses associations ou institutions. Il est notamment Président de l'AFFI (Association ferroviaire française des ingénieurs et cadres), membre du Chartered Institute of Transport, conseiller du Commerce extérieur et Président de la Commission Transport, Président du Comité France-Argentine du MEDEF International, Vice Président de l'Association des Centraliens (Ecole Centrale de Paris), etc.

Contact :

Paul Véron, Communication UIC, e-mail : veron@uic.asso.fr, tel : +33 (0)1 44 49 20 50