



COMMUNIQUE DE PRESSE 8/2017

La 19ème Assemblée régionale Moyen-Orient de l'UIC s'est tenue à Téhéran, suivie d'un séminaire régional sur les activités du Forum "Système ferroviaire" de l'UIC

(Paris, le 9 mai 2017) La 19ème réunion de l'Assemblée générale de l'UIC pour le Moyen Orient (RAME) s'est tenue le 2 mai au siège des chemins de fer iraniens (RAI) à Téhéran, à l'invitation du Dr. Saed MOHAMMADZADEH, Vice-Ministre des Transports et du Développement Urbain de la République islamique d'Iran, et Président des RAI, par ailleurs premier Vice-président de la Région UIC Moyen-Orient.

La réunion était présidée par M. Isa APAYDIN, Président et Directeur général des chemins de fer nationaux de Turquie (TCDD), Président de la Région UIC Moyen-Orient (RAME) et s'est déroulée avec la participation de MM. Jean-Pierre LOUBINOUX, Directeur général de l'UIC, Paul VERON, Directeur, Coordinateur de l'UIC pour le Moyen-Orient, Abbas NAZARI, Directeur général Affaires internationales des chemins de fer iraniens (RAI) et Directeur du Bureau régional de l'UIC pour le Moyen-Orient à Téhéran, et des représentants des chemins de fer d'Irak (IRR), Chief Eng. Ali ABDULHUSSEIN, Directeur général adjoint, de Jordanie (Aqaba Railway Corporation ARC), Eng. Abdullah ALHUMEDE, Director General Office Director, de Syrie (Al Hejaz Railway Syria, CFH), M. Hassanin Mohammad ALI, Directeur général et Eng. Fayez BRICHE, Adjoint au Directeur général. L'organisation internationale ECO (Economic Cooperation Organisation) qui a son siège à Téhéran, était également représentée.

Dans son message d'ouverture, le Directeur général de l'UIC, Jean-Pierre LOUBINOUX, a chaleureusement remercié le Président des RAI, le Dr. Saed MOHAMMADZADEH, et les chemins de fer d'Iran pour leur invitation à tenir la 19ème réunion régionale RAME et le séminaire "Système ferroviaire" à Téhéran. Il a aussi exprimé sa gratitude à M. Isa APAYDIN et aux chemins de fer nationaux de Turquie (TCDD) pour l'appui qu'ils ont apporté sans discontinuer aux activités de la Région UIC Moyen-Orient :

"Nous sommes tous bien conscients du fait que la présidence et le leadership exercés par les TCDD ont contribué, dès la création de cette assemblée régionale il y a dix ans (c'est un anniversaire !), à créer un espace de neutralité et d'amitié propice au développement d'une coopération fructueuse entre tous les professionnels du ferroviaire dans la région".

Il a ajouté : *"Le nombre impressionnant de projets et de réalisations dans le secteur ferroviaire, fait du Moyen-Orient l'une des régions les plus actives et les plus prometteuses en matière d'avenir du transport ferroviaire"... De son côté, l'UIC, par sa neutralité et son expertise, peut apporter son appui au développement des chemins de fer de la région, de diverses façons :*

- en assurant la promotion de la "Vision et du Plan d'action stratégique 2016-2020 pour les chemins de fer du Moyen-Orient", qui représentent un cadre cohérent pour le développement d'un réseau de transport ferroviaire efficace, compétitif et intégré ;

- en contribuant à l'harmonisation, à la standardisation, à l'interopérabilité du système de transport ferroviaire international, en particulier dans la perspective du développement de longs corridors pour le fret, comme ceux des "Nouvelles routes ferroviaires de la Soie" ;

- en favorisant les échanges de savoir-faire et de bonnes pratiques sur tous les domaines innovants de l'exploitation (incluant la signalisation, le développement du numérique...).

Abbas NAZARI, Directeur du Bureau régional UIC de Téhéran, a présenté les principales réalisations du bureau. Il est intéressant de noter la publication d'un document intitulé *"Current Outlook to the Middle East Railways - Moving forward on the right track"*. Ce document, illustré de cartes, présente la situation actuelle, les réalisations récentes et les projets de 12 chemins de fer appartenant à la région UIC Moyen-Orient. Il est en cours de finalisation dans le cadre d'une coopération étroite entre le Bureau régional de Téhéran et l'ensemble des membres de cette Région UIC.

Paul VERON, Directeur, Coordinateur de l'UIC pour le Moyen-Orient, a présenté l'édition actualisée du Plan d'action 2017-2018 pour la Région.

L'un des temps forts sera l'organisation par l'UIC et les TCDD (avec l'aide de CMS Project) du 10ème congrès mondial de la Grande vitesse du 8 au 11 mai 2018 à Ankara en Turquie.

Un autre événement important, un Forum international des Affaires (International Business Forum) destiné à mettre en contact les chemins de fer, et des investisseurs ou partenaires potentiels, se tiendra également en Turquie, à Istanbul, dans le dernier trimestre de 2018.

Une série d'autres activités sera liée au développement des corridors longue distance, et notamment des "Nouvelles routes ferroviaires de la Soie". Dans ce contexte, l'Assemblée régionale a été informée de la réalisation actuelle d'une étude par le consultant Roland Berger (en liaison avec le département Fret de l'UIC) portant sur les synergies potentielles entre les corridors Fret européens et les "Nouvelles routes de la Soie", et cela plus spécifiquement du point de vue du marché et des clients.

Francis BEDEL, Chief Digital Officer à l'UIC, a ensuite présenté aux membres de la région une vue d'ensemble des activités coordonnées par la Plateforme Numérique de l'UIC créée en 2015 sur décision de l'Assemblée générale.

Sous le point "Présentation des réalisations et des projets", les dirigeants des chemins de fer d'Iran (RAI) et de Turquie (TCDD) ont donné un aperçu des travaux en cours et des plans de développement des chemins de fer, particulièrement ambitieux, qui caractérisent leurs pays respectifs.

Enfin, les membres de l'Assemblée régionale UIC Moyen-Orient (RAME) ont accueilli un nouveau membre : la société Ma'an Development Company (MDC) de Jordanie, dirigée par Eng. Hussein Krishan.

Séminaire régional UIC Moyen-Orient consacré aux activités et projets du Forum "Système ferroviaire" de l'UIC

La 19ème Assemblée régionale Moyen-Orient de l'UIC a été suivie par un Séminaire régional centré sur les activités et les projets du Forum "Système ferroviaire" de l'UIC.

Ce séminaire technique organisé en étroite collaboration entre le département "Système ferroviaire" ("Rail System") de l'UIC et les chemins de fer iraniens (RAI), s'est déroulé les 2 et 3 mai dans un auditorium des RAI et il a rassemblé plus de 300 participants (parmi lesquels des délégués des 17 régions ferroviaires de l'Iran), des représentants des ministères, universités, instituts ferroviaires et des représentants d'autres chemins de fer du Moyen Orient. Il a donné lieu à des présentations techniques et à de nombreux échanges avec les participants.

L'objectif était de présenter à un plus grand nombre de dirigeants et experts des domaines techniques dans cette région, les principaux projets techniques coordonnés par le Forum "Système ferroviaire" de l'UIC.

Après les interventions d'ouverture du Vice-Ministre, Président des RAI, Dr. Saed MOHAMMADZADEH, de Jean-Pierre LOUBINOX, Directeur général de l'UIC, et un message vidéo de M. Francisco CARDOSO dos REIS, Infraestruturas de Portugal (IP), Président du Forum "Système ferroviaire" de l'UIC, le Séminaire a été marqué par les présentations techniques approfondies de M. Maziyar YAZDANI, Vice-Président des RAI en charge de l'Infrastructure et des Questions techniques, de Dr. Marc ANTONI, Directeur du département "Système ferroviaire" à l'UIC, Teodor GRADINARIU, Chargé de Mission Exploitation et Asset Management à l'UIC, et Francis BEDEL, Chief Digital Officer à l'UIC.

Les nombreuses présentations techniques et les échanges avec les participants ont porté sur :

- la Standardisation et l'Interopérabilité dans le contexte international actuel,
- l'Asset Management,
- la Voie et les Structures,
- la Signalisation (incluant les systèmes ETCS, SATLOC,...),
- les opportunités nouvelles liées au développement du Numérique.

CONTACTS

Département Communication de l'UIC : com@uic.org

Région UIC Moyen-Orient: Paul Véron, Directeur, Coordinateur UIC pour le Moyen-Orient, veron@uic.org