



Shift²Rail, le plus vaste programme européen de recherche et d'innovation ferroviaire de la décennie :

La communauté d'exploitants ferroviaire a l'intention de contribuer à ce programme à travers le « Shift²Rail College » composé de membres européens de l'UIC

(Paris/Bruxelles, 20 février 2014) Alors que l'Europe se prépare pour le lancement du plus vaste programme de recherche et d'innovation ferroviaire de la présente décennie, l'UIC facilite la formation d'un consortium par un groupe d'entreprises de la communauté ferroviaire européenne et l'identification des activités que celui-ci pourrait entreprendre dans le cadre de ce programme ambitieux.

A l'occasion d'un évènement de haut niveau tenu à Athènes le 19 février et organisé par la présidence grecque de l'Union européenne en présence de députés européens, l'importance de Shift²Rail en tant que concept et la nécessité de commencer les travaux au plus tôt ont été soulignées.

Shift²Rail est une initiative développée par un ensemble de Fondateurs et menée par l'UNIFE, l'association représentative des fournisseurs et des fabricants. Représentant un budget prévisionnel avoisinant les 900 millions d'euros et occupant une place majeure dans l'initiative Horizon 2020 de l'UE, ce programme englobera des travaux de recherche, d'innovation et de démonstration prenant en compte tous les aspects du système ferroviaire.

Le secteur ferroviaire n'a jamais connu un programme de recherche et d'innovation d'une telle ampleur. Une fois la structure entièrement et correctement en place, celle-ci représentera un effort collaboratif sans précédent du secteur ferroviaire européen et de l'Union européenne visant à réaliser une avancée décisive dans le domaine de la technologie ferroviaire afin de définir l'avenir du système ferroviaire européen.

Au vu des objectifs principaux du programme, c'est-à-dire l'augmentation de la capacité du réseau ferré européen afin de répondre à une demande croissante, l'amélioration de la fiabilité et de la qualité des services ferroviaires ainsi que la réduction des coûts de cycle de vie et de maintenance du système dans son ensemble, il est bien sûr essentiel d'assurer une participation aussi active que possible de tous les acteurs de la communauté d'exploitants ferroviaires.

Dirigé par l'équipe européenne de l'UIC, le consortium connu sous le nom de « Shift²Rail College » prévoit de s'engager pleinement dans les travaux de Shift²Rail. A la réunion du Comité de pilotage tenue récemment, le consortium a convenu que seul le statut de membre associé à part entière était approprié pour participer à l'initiative et que les efforts allaient viser à consolider cette position.

Le consortium se compose actuellement de quelque 15 entreprises, mais nous sommes très heureux d'annoncer l'adhésion de TrainOSE en Grèce et de ZS en Serbie. En outre, d'autres entreprises envisagent de se joindre au groupe.

A Athènes le consortium était représenté par Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC et par Simon Fletcher, Coordinateur régional UIC pour l'Europe et Président du Comité de pilotage de Shift²Rail. Durant un discours-clé adressé aux acteurs du Parlement, de la Commission et du secteur, Jean-Pierre Loubinoux a rappelé que la communauté d'exploitants ferroviaires a apporté son soutien à Shift²Rail dès qu'elle a eu connaissance de cette initiative. Il a déclaré officiellement que le consortium avait l'intention de **s'engager dans la voie d'une adhésion en tant que membre associé à part entière**. Il a dit : « *Le consortium a convenu de viser une adhésion à Shift²Rail en tant que membre associé à part entière. Nous sommes très heureux de constater que les révisions réglementaires semblent paver la voie vers un cadre plus équilibré pour cette initiative. Nous sommes convaincus que le consortium doit collaborer à l'échelon le plus influent de Shift²Rail, ce qui implique un rôle dans la gouvernance des travaux qui façonneront l'avenir du système ferroviaire européen* ».

Simon Fletcher, Coordinateur régional UIC pour l'Europe, a souligné que « *collectivement, l'équipe est prête à jouer un rôle primordial dans prochaine phase très importante consistant à développer le Schéma directeur et à y apporter les contributions essentielles de la communauté d'exploitants ferroviaires. Elaborer les processus opérationnels grâce auxquels Shift²Rail produira des résultats de qualité est une tâche cruciale à laquelle nous souhaitons absolument prendre part.* »

Le « Shift²Rail College » est un groupe ouvert d'entreprises prêtes à collaborer dans un objectif d'innovation. L'adhésion est ouverte à toute autre entreprise souhaitant s'investir et profiter des avantages issus du développement à grande échelle découlant du programme de travail de Shift²Rail.

Le consortium a d'ores et déjà défini les domaines d'activité dans lesquels elle souhaite voir évoluer Shift²Rail, ainsi que ceux dans lesquels il souhaite s'impliquer directement. Cette activité sera évidemment influencée par le document présentant la vision du secteur ferroviaire, "Challenge 2050", publié en février 2013, et par la Stratégie technique pour les chemins de fer européens (RTSE) de la communauté d'exploitants ferroviaires publiée en février 2014.

“Challenge 2050” est disponible à l'adresse suivante :
<http://www.uic.org/IMG/pdf/challenge2050.pdf>

La Stratégie technique pour les chemins de fer européens (RTSE) est disponible à l'adresse suivante : http://www.uic.org/IMG/pdf/rail_technical_strategy_february_2014.pdf

CONTACT

Coordinateur régional UIC pour l'Europe :

Pour toute question concernant le consortium en cours de mise en place, veuillez contacter le Coordinateur régional UIC pour l'Europe, Simon Fletcher fletcher@uic.org, qui pourra vous informer sur les dernières actualités à ce sujet.

Média :

Département communication de l'UIC

Paul Véron, Marie Plaud : veron@uic.org, plaud@uic.org