



24-26 April
Stockholm 2012
10th UIC ERTMS World Conference

COMMUNIQUE DE PRESSE n° 9/2012.

Le Système européen de gestion des circulations ferroviaires (ERTMS):

La 10ème Conférence mondiale ERTMS de Stockholm fréquentée par plus de 600 participants provenant du monde entier

La Suède inaugure la première application ERTMS Regional – visite technique réussie sur la première ligne dotée du système ERTMS Regional entre Borlänge et Malung

(Stockholm, 25 avril 2012) Plus de 650 délégués provenant de 35 pays d'Europe et du monde entier, représentant les gouvernements, institutions internationales, entreprises ferroviaires, gestionnaires d'infrastructure, sociétés industrielles du secteur ferroviaire, consultants et autres entités, ont pris part à la 10^{ème} Conférence mondiale UIC ERTMS organisée du 24 au 26 avril à Stockholm.

La conférence a été inaugurée par la Ministre suédoise des infrastructures, Catherina Elmsäter-Svärd et le Directeur général de l'Union internationale des Chemins de fer, Jean-Pierre Loubinoux. Ils ont déclaré que cette conférence a désormais valeur de référence et de plate-forme mondiale d'échange sur les problèmes en suspens et les solutions viables en matière de systèmes de signalisation et de contrôle-commande de la marche des trains en Europe, et permet d'ouvrir des perspectives à l'échelon planétaire.

Figuraient parmi les autres intervenants invités: Gunnar Malm, Directeur général de Trafikverket, Christian Faure, Responsable de programme à la DG Move, Commission européenne, Marcel Verslype, Directeur exécutif de l'Agence ferroviaire européenne (ERA), Pio Guido, Chef de l'Unité ERTMS de l'Agence ferroviaire européenne (ERA), Michel Van Liefferinge, UNISIG Directeur général représentant l'UNIFE, Michele Elia, Directeur général de RFI (FS) et président du Secteur Contrôle-commande UIC, Domaine Signalisation & Exploitation, Ciro De Col, Président du Groupe industriel GSM-R, Siemens Mobility, Libor Lochman, Directeur général de la CER.

Ces deux journées d'exposés denses ont permis de couvrir tous les aspects de l'ERTMS – et ses éléments constitutifs, le développement de l'ETCS et du GSM-R, sa mise en œuvre et les propositions visant à en accélérer le déploiement en Europe.

A l'échelon politique également a été clairement affichée la volonté politique d'accélérer le déploiement de l'ERTMS. Ainsi l'ERTMS devra apporter les avantages escomptés, et dans cette optique, plusieurs impératifs se dégagent:

- Une priorité : les corridors devront être équipés de l'ERTMS

- Les opérateurs de trains et entreprises ferroviaires doivent suivre, en équipant locomotives et rames
- La version "Baseline 3" fournie par l'ERA à la Commission devra assurer la stabilité du système, son interopérabilité et un déploiement efficace
- Le MoU signé récemment exprime la volonté des politiques, des constructeurs et des organisations ferroviaires de renforcer la coopération afin de promouvoir l'ETCS.

Un point de non retour: l'ETCS est l'avenir de l'Europe

Et pas seulement pour l'Europe: l'ERTMS nourrit une ambition mondiale. La conférence a démontré que l'ERTMS et ses composantes, l'ETCS et le GSM-R, sont passés du statut de standard européen à celui de solution mondiale, susceptible de devenir un standard déclinable en multiples applications dans le monde entier. Environ 5000 km de lignes fonctionnent déjà en régime ERTMS sur quatre continents en Chine, en Inde, au Mexique, en Arabie Saoudite, en Corée du sud, à Taiwan et en Turquie. Plus de 14 000 km de lignes sont en cours d'équipement ERTMS ou de programmation contractuelle. Cela atteste sa capacité à répondre aux exigences applicatives sur quatre continents ! L'ETCS est appelé à conquérir le monde ferroviaire.

La conférence a en outre démontré la flexibilité de l'ERTMS puisqu'il s'adapte économiquement aux besoins des lignes à faible trafic : l'ERTMS Regional – objectif Niveau 3 – fonctionne! Comme en témoigne la visite technique organisée le premier jour par Trafikverket et Bombardier. Plusieurs autres compagnies ferroviaires européennes sont convaincues par cette application et examine actuellement la possibilité d'utiliser les spécifications correspondantes. ERTMS Regional présente également une pertinence pour des applications dans le monde entier.

Développements ERTMS en cours:

- Exploitation des technologies spatiales (GNSS – GPS- EGNOS) affinant l'odométrie et apportant une valeur ajoutée à l'ETCS – des essais auront lieu dans le cadre du projet SATLOC
- Les communications radio régies par l'actuel GSM-Rail doivent s'adapter à l'évolution rapide des technologies. Le GPRS ferroviaire deviendra prochainement une réalité.
- La formalisation des exigences est censée apporter plus d'exactitude, d'univocité et de fiabilité, ce qui se traduira par des économies de temps, d'argent et une simplification des tests, des procédures de validation et de certification des produits finis sous l'angle de l'interopérabilité au regard de la « baseline 3 ».

La conférence rend vraiment crédible l'idée que les défis recensés pourront être rapidement surmontés:

- En évitant d'utiliser les STM (« Specific Transmission Modules ») sur les corridors, et en installant l'ERTMS sur l'infrastructure des corridors y compris sur le « dernier kilomètre » afin d'assurer l'interopérabilité des services de terminal à terminal.
- Par l'adoption de solutions assurant une application efficace de l'ERTMS aux points nodaux et dans les grandes gares, sachant que seront mises en oeuvre des

stratégies visant à assurer une transition fluide, à maintenir les niveaux actuels d'investissement dans l'ERTMS et à rendre le système plus attractif pour inciter les compagnies ferroviaires à mettre en place l'ERTMS embarqué, l'objectif étant d'offrir en toute sécurité, un service performant et plus économique, tout en accroissant la capacité de l'ensemble de l'infrastructure.

- Ont été examinées un ensemble de propositions sur la manière dont on peut obtenir le degré d'efficacité voulu grâce à une coopération étroite entre gestionnaires d'infrastructure et entreprises ferroviaires. Elles doivent se concrétiser par des accords de portée pratique. Sur ce registre, l'UIC en coopération étroite avec les parties prenantes et l'ERA devrait apporter sa pierre à l'édifice en offrant le support technique requis pour tester les solutions et leur efficacité.

Il est fondamental de partager les expériences et les meilleures pratiques. La conférence s'est parfaitement inscrite dans cette préoccupation. Ainsi s'est constituée dans le cadre de l'UIC une plate-forme de retour d'expérience sur l'ERTMS.

Le stade actuel marque une étape significative du déploiement rapide de l'ERTMS, dont profiteront les chemins de fer en Europe et dans le monde pour affirmer leur fonction centrale de réseau de mobilité des biens et des personnes, pour apporter la réponse écologique attendue par le développement durable et par l'économie en termes de capacité de transport, contribuant ainsi à la croissance et à l'instauration d'une véritable interopérabilité des services de transport sur les corridors internationaux.

La conférence a été organisée par l'UIC et Trafikverket (Administration responsable des infrastructures de transport en Suède), en collaboration avec l'UNIFE (Association des industries ferroviaires européennes), le groupe des utilisateurs ERTMS, le groupe Industrie GSM-R, et avec l'appui des associations ferroviaires telles que la CER, les EIM et les autres partenaires.

CONTACTS:

Liesbeth de Jong
UIC Media relations
Tél. : + 33 1 44 49 20 53
dejong@uic.org