PRESSEMITTEILUNG Nr. 16/2014

Die 11. gemeinsam mit den TCDD in Istanbul organisierte UIC-Weltkonferenz über ERTMS mit mehr als 800 internationalen Teilnehmern wurden allen Erwartungen gerecht

ERTMS – einschließlich ETCS und GSM-R – der einschlägige weltweite Standard für Signalgebung sowie Zugssteuerung und Zugsicherung – Schwerpunktthema eines kommenden Workshops für die Bahnen des Nahen Ostens

Die 12. ERTMS-Weltkonferenz findet auf Einladung von Infrabel im Frühjahr 2016 in Belgien statt

(Paris/Istanbul, 7. April 2014) Die vom Internationalen Eisenbahnverband (UIC) gemeinsam mit den Türkischen Staatsbahnen (TCDD) unter der Schirmherrschaft des türkischen Ministeriums für Verkehr, maritime Wirtschaft und Kommunikation in Istanbul (1. – 3. April 2014) organisierte 11. Weltkonferenz der UIC über ERTMS ging am 3. April zu Ende.

Die Konferenz, mit ihren über 800 Teilnehmern, Ausstellern und Sponsoren aus aller Welt begann mit einer Reihe technischer Besichtigungen rund um das Marmaray-Projekt (Bosporus-Tunnel), gefolgt von zwei intensiven Konferenztagen am 2. und 3. April, bei denen sämtliche strategischen und praktischen Aspekte der Umsetzung und Weiterentwicklung von ERTMS und der beiden Hauptkomponenten – ETCS (Zugssteuerung und Zugsicherung) und GSM-R (Bahnfunk) – im Mittelpunkt standen. Schwerpunktthema der Konferenz: „ERTMS-Optimierung von Investitionen bei den Bahnen weltweit“. Sie bot ferner die Gelegenheit sowohl die Standpunkte und Anforderungen der Betreiber als auch die Erfahrungen und Zukunftsprojekte der Anbieter vorzustellen.

Fazit von Jean-Pierre Loubinoux, UIC-Generaldirektor bei der Abschlusssitzung am 3. April:

"Liebe Teilnehmer, Kollegen und Freunde,

die 11. UIC-Weltkonferenz über ERTMS ist fast zu Ende; ich werde erst gar nicht versuchen, die reichhaltigen Inhalte der Konferenz und die vielseitigen Präsentationen der Betreiber bzw. ERTMS-Anbieter während der 7 Konferenzsessions zusammenzufassen. Ich habe selbst einer Reihe von Vorträgen und Diskussionen beigewohnt und möchte an dieser Stelle lediglich meinen persönlichen Eindruck schildern bzw. einige Botschaften aus der Konferenz ableiten:

5 ***Schlagwörter standen meiner Ansicht nach im Mittelpunkt der Konferenz:***

. Reduktion

- *Kosten*

- *Fristen*

- *Instabilität*

*. **Expansion***

- Expansion der europäischen geographischen und politischen Dimension zu einer echten weltweiten Dimension. ERTMS hat sich den Herausforderungen in Europa gestellt und sich gleichzeitig zu einem globalen Standard entwickelt, der weltweit umgesetzt wird. Vor diesem Hintergrund wird ein entsprechender Workshop für die Region Naher Osten geplant.

- Expansion von Level 1 auf Level 2 insbesondere im Rahmen von ERTMS Global

*. **Migration** von Technologien, mit neuen Komponenten*

*. **Innovation***

- Weiterentwicklungen in der Telekommunikation

- neue Forschungsprojekte, z.B. satellitengestützte Standorterkennung („SatLoc"-Projekt)

- Forschungs- und Innovationsprogramme im Rahmen der EU-Initiative „Shift2Rail“

. Kombination

- ERTMS wird auch weiterhin Fortschritte machen und seine Wirksamkeit unter Beweis stellen, indem es Signaltechnologie, Telekommunikation, neue Technologien etc. optimal kombiniert

- Weiterentwicklungen von ERTMS werden von der Zusammenarbeit und Synergien zwischen den Verbänden - UIC, UNIFE, UNISIG, GSM-R Group, CER, EIM sowie Institutionen wie ERA und anderen weltweiten Gremien – profitieren

Seit 1922 engagiert sich die UIC weltweit zugunsten ihrer Mitglieder für folgende Ziele:

-Interoperabilität,

-Sicherheit

-Harmonisierung

-Wirtschaftlichkeit

Im Rahmen von ERTMS, aber auch in vielen anderen UIC-Projekten bzw. technischen Aktivitäten werden diese Ziele mit den Mitgliedern und zunehmend auch mit Partnern aus der Industrie gemeinsam verfolgt.

Die vorstehend genannten technischen Aktivitäten umfassen eine breite Palette an Konferenzen und Workshops für den Austausch über Interoperabilität, technische Harmonisierung etc.

Bei dieser Gelegenheit möchte ich auf eine wichtige Konferenz über Bahnnormung am 10. Juni 2014 am UIC-Sitz in Paris hinweisen.

Nähere Angaben zum ERTMS-Workshop für die Bahnen des Nahen Ostens erhalten Sie in Kürze im Mai.

Zum Abschluss dieser 11. ERTMS-Weltkonferenz möchte ich nochmals betonen, dass der einschlägige Erfolg dieser Fachkonferenz außer Frage steht. Ein derartiger Erfolg setzt das

nachhaltige Engagement der Partner voraus, und ich möchte diese Gelegenheit nutzen, um dem türkischen Minister für Verkehr, maritime Wirtschaft und Kommunikation, Lütfi Elvan, nachdrücklich für die Übernahme der Schirmherrschaft danken. Ein Dankeschön auch an die 57 Redner, alle Aussteller und die 9 Sponsoren und an Sie, alle 800 Teilnehmer aus 38 Ländern.

Wir möchten uns ferner bei den türkischen Staatsbahnen, ihrem Generaldirektor Süleyman Karaman und der Führungsspitze sowie dem gesamten TCDD-Team nachdrücklich bedanken. Sie und das Organisationskomitee sowie die Vertreter der Industrie, das UIC-Organisationsteam und CMS Projekt, der türkische Konferenzveranstalter, haben alles daran gesetzt, damit diese Konferenz ein voller Erfolg wird.

Ich schließe diese Konferenz mit einer erfreulichen Ankündigung im Namen von Luc Lallemand, dem CEO des belgischen Infrastrukturbetreibers Infrabel, der während dieser zwei Tage ebenfalls in Istanbul war.

Infrabel freut sich, Sie zur ***12. UIC-Weltkonferenz über ERTMS im Frühjahr 2016 nach Belgien*** *einzuladen.*

Nochmals vielen Dank und auf Wiedersehen!"

KONTAKT

UIC-Kommunikation: Paul Véron, veron@uic.org, Marie Plaud, plaud@uic.org