



## **5ème édition des Journées de l'efficacité énergétique de l'UIC (Energy Efficiency Days) organisées conjointement avec la SNCB et Infrabel du 16 au 19 juin 2014 à Anvers**

(Paris, le 22 avril 2014) Ce sera au tour de la ville historique d'Anvers en Belgique d'accueillir la prochaine conférence de l'UIC « Journées de l'efficacité énergétique » (<http://www.energy-efficiency-days.org/>), organisée conjointement par l'UIC, la SNCB et Infrabel, du 16 au 19 juin 2014.

Quatre ans après – la dernière édition s'étant tenue en 2009 en France, à Tours conjointement avec la SNCF – les principaux acteurs des chemins de fer et des transports vont se retrouver pour avoir des échanges en matière d'efficacité énergétique au cours de ces deux jours de conférence.

Les économies d'énergie représentent l'énergie la moins chère, la plus propre et la plus sûre que nous puissions utiliser; c'est le message principal que veut faire passer la conférence de cette année dont le mot d'ordre est : « l'efficacité énergétique, le meilleur carburant pour propulser nos trains! ».

Cette conférence sera ouverte par le Président de l'UIC, Vladimir Yakunin, Président des Chemins de fer russes (RZD) et bénéficiera de la participation de représentants des principales institutions en matière d'énergie et de transport au niveau européen et international.

La session à haut niveau de la première journée portera sur la vision et les tendances en matière énergétique à l'horizon 2030 et au-delà et sera ouverte par l'Agence Internationale de l'Energie avec laquelle l'UIC s'attache à renforcer une collaboration à l'importance croissante grâce à la publication du Manuel commun, publié chaque année, sur la consommation d'énergie et les émissions de Co2 pour le secteur ferroviaire au niveau mondial (<http://www.uic.org/spip.php?article3193>).

Suivront des contributions de l'Institut des Ressources mondiales, de l'Agence européenne pour l'environnement, de la Commission européenne avec la DG Move et la DG Energie, entre autres, et cette liste n'est pas exhaustive : une large série de sujets seront ainsi abordés portant sur l'utilisation de l'énergie dans le secteur ferroviaire : des tarifs à la politique gouvernementale, la sécurité d'approvisionnement, la disponibilité future de l'énergie renouvelable, le marché de l'électricité, pour ne citer que quelques thèmes.

Les membres de l'UIC seront les acteurs majeurs de l'après-midi de la première journée de conférence: une session à haut niveau rassemblera les dirigeants des sociétés de chemins de fer d'Europe et du monde afin d'échanger sur le rôle stratégique que peut jouer l'efficacité énergétique dans l'exploitation ferroviaire au quotidien.

La discussion sera suivie par une session appelée « la voix des Membres », les meilleures pratiques en matière d'efficacité énergétique en provenance du monde entier, rendez-vous important au cours duquel les membres auront la possibilité de partager avec un large public leurs initiatives actuelles ou prévues pour améliorer l'efficacité énergétique au sein de leurs entreprises.

La première journée sera donc consacrée aux questions de stratégie et de politique alors que la seconde journée consistera, comme le veut la tradition, en un coup de projecteur technique.

Cette année, 12 ateliers sont prévus portant sur une vaste gamme de sujets techniques: de l'efficacité en matière de traction électrique ou diesel , jusqu'aux économies d'énergie dans la planification à long terme, la consommation énergétique non liée à la traction, le facteur de charge, le comptage et la facturation, l'actualisation en matière de réglementation et de normalisation sans oublier la bonne gestion des données, le suivi de l'électricité et les garanties d'origine!

Le système ferroviaire est à la fois un grand consommateur d'énergie et l'un des modes de transport ayant la meilleure efficacité énergétique. Il peut représenter la solution clef pour relever le défi de pouvoir répondre à la demande sans cesse croissante en matière de transport en offrant une solution durable. Investir dans l'efficacité énergétique est essentiel pour pouvoir faire face à ce défi.

Deux autres évènements importants vont se dérouler en parallèle de cette conférence et compléter le large panorama sur l'efficacité énergétique qui y sera proposé : la conférence de mi-parcours MERLIN (<http://www.energy-efficiency-days.org/spip.php?article3>), projet co-financé par l'UE portant sur l'étude de la viabilité d'un système de gestion intégrée permettant d'arriver à une utilisation optimisée de l'énergie sur les principales lignes ferroviaires européennes ainsi que la 9ème édition du rendez-vous annuel d'ERESS (<http://www.erness.eu/>), partenariat européen entre gestionnaires d'infrastructure portant sur le comptage, la facturation et l'échange des données énergétiques.

Ne manquez pas de noter ces dates de réunions importantes en matière d'efficacité énergétique: si vous ne l'avez pas encore fait, ne tardez pas à vous enregistrer !  
<http://www.energy-efficiency-days.org/spip.php?article8>

Le nombre de places est limité.

N'hésitez pas à vous rendre sur le site web des Journées de l'efficacité énergétique :  
<http://www.energy-efficiency-days.org/>

## CONTACTS

Unité Développement durable de l'UIC : Veronica Aneris, [aneri@uic.org](mailto:aneri@uic.org)

Département Communication de l'UIC : Florence Albert, [albert@uic.org](mailto:albert@uic.org)