



Démonstration de « SATLOC » organisée par l'UIC avec les partenaires européens à Brasov en Roumanie.

Ce système de contrôle des trains pour les lignes à faible trafic migrant vers de nouvelles technologies de communication, totalement compatible avec ETCS va satisfaire à toutes les exigences en matière d'interopérabilité et de sécurité ferroviaires.

(Brasov/ Paris, 24 avril 2014) L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) avec des partenaires européens et le soutien des Chemins de fer roumains et des autorités de ce pays a organisé les 24 et 25 avril à Brasov (Roumanie), une conférence d'information et d'évaluation finales portant sur « SATLOC et GNSS » système permettant un positionnement des trains par satellite totalement compatible avec le système ETCS de contrôle des trains.

La conférence a été ouverte jeudi 24 avril par Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l' UIC en présence de M. Daniel Loupour, Autorité de surveillance GNSS ,de représentants des Chemins de fer invitants, les CFR, de M. Costel Comana, Regiotrans Brasov, du maire de Brasov, de représentants des compagnies ferroviaires, des constructeurs, des universités et des instituts de recherche, tels qu' IFSTTAR ainsi que de l'UIC (Hans-Günter Kersten, Directeur du département système ferroviaire, George Barbu, responsable signalisation de l'UIC).

L'objectif de cette conférence de diffusion sur « SATLOC et l'application du GNSS au rail » est de faire connaître de façon directe, la faisabilité et de l'efficacité du contrôle des trains par une surveillance à pleine vitesse, compatible avec ETCS et migrant vers de nouvelles technologies (comme le satellite) en suivant la voie naturelle du progrès technologique .

Cette présentation s'est déroulée à Brasov (Roumanie) où la ligne pilote « SATLOC » Brasov-Zarnesti est en fonction. La visite technique a eu pour objectif de permettre de découvrir la première application en grandeur réelle de contrôle de train s'appuyant sur ETCS mais avec un positionnement absolu des trains par GNSS et avec une communication train-sol à large bande.

« SATLOC », système de positionnement économiquement viable s'appuyant sur les nouvelles technologies de communication, permettra de satisfaire à toutes les exigences de sécurité et d'interopérabilité ferroviaires, en harmonie totale avec les normes ETCS, particulièrement pour les lignes ferroviaires à faible trafic.

En sa qualité de Directeur Général de l'UIC, Jean-Pierre Loubinoux a souligné, lors de son allocution d'ouverture, que « SATLOC constitue un exemple concret illustrant la façon dont l'innovation peut produire des solutions viables, évolutives pour des lignes à faible densité » et « il est prévu que ce produit permette de réduire considérablement les coûts, soit évolutif, interopérable et aboutisse à un alignement du système de contrôle-commande et de la signalisation ferroviaires avec les technologies de pointe au niveau mondial » .

.. / ..

Il a ajouté: « *outre des potentialités fonctionnelles immédiates, « SATLOC » est la preuve que les outils modernes de simulation informatique et de géoréférencement s'appliquant aux itinéraires ferroviaires peuvent laisser entrevoir une application sûre de GNSS pour tous les parcours. C'est ce qu'illustre cette démonstration en direct qui ouvre de nouvelles perspectives aux avancées d'ETCS ».*

Un film commandé par l'Union européenne et produit avec la coordination de l'UIC va illustrer les principes techniques de SATLOC et rendra compte de l'expérimentation en direct de « SATLOC » qui s'est déroulée les 24 et 25 avril à Brasov.

CONTACTS

Département Système ferroviaire de l'UIC, George Barbu: barbu@uic.org

Département Communication de l'UIC: com@uic.org