



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 43/2016

Renato MAZZONCINI, Directeur général des Chemins de fer italiens - Ferrovie dello Stato (FS) - succède à Oleg BELOZEROV en qualité de nouveau Président de l'UIC, Union Internationale des Chemins de fer.

Isa APAYDIN, Président-directeur général des Chemins de fer de l'état turc (TCDD) a été élu nouveau Vice-président de l'UIC

(Saint-Petersbourg, le 1 décembre 2016) Lors de la 89^e Assemblée générale de l'UIC qui s'est tenue à Saint-Petersbourg à l'invitation des Chemins de fer russes (RZD), M. Renato MAZZONCINI, Directeur général des Chemins de fer italiens - Ferrovie dello Stato Italiane (FS) – a été élu à l'unanimité nouveau Président de l'UIC pour succéder à M. Oleg BELOZEROV, Président des Chemins de fer russes (JSC RZD) pour un mandat de deux ans 2017-2018. Les Chemins de fer russes ont brillamment assuré la présidence de l'Union Internationale des Chemins de fer au cours de deux mandats successifs, de 2013 à 2016. M. Oleg BELOZEROV devient le nouveau Président de la Région Asie-Pacifique de l'UIC.

L'Assemblée générale de l'UIC a également élu à l'unanimité M. Isa APAYDIN, Président du Conseil d'administration et Directeur général des Chemins de fer de l'état turc, les TCDD et actuellement président de la région Moyen-Orient de l'UIC, comme nouveau Vice-président de l'Union Internationale des Chemins de fer.

M. Renato MAZZONCINI, nouveau Président élu de l'UIC, s'est adressé aux participants de l'Assemblée générale en ces termes : « *Tout d'abord, je souhaiterais rendre hommage en mon nom propre et au nom de la communauté ferroviaire internationale, au rôle important et constructif joué par M. Oleg BELOZEROV depuis août 2015, date à laquelle il a été appelé pour remplacer M. Vladimir YAKOUNINE, ancien président des Chemins de fer russes et également Président de l'UIC. Assumer un tel rôle au niveau international dans des temps si troublés, montre combien les Chemins de fer russes ont eu à cœur de développer les valeurs de l'UIC, à savoir, l'UNITE, la SOLIDARITE et l'UNIVERSALITE. Je souhaiterais également reconnaître le rôle joué par les East Japan Railways pour restaurer, avec M. Jean-Pierre LOUBINOUX, la crédibilité de l'UIC dans des temps difficiles. Veuillez accepter notre gratitude envers M. SEINO à cet égard.* »

Il a poursuivi en déclarant : « *De vastes programmes d'investissement sont en cours ou ont été envisagés pour le rail au niveau mondial. Depuis pratiquement 20 ans maintenant, l'Union européenne s'efforce d'avoir des corridors de transport transeuropéens et le*

lancement récent du plan JUNCKER pourrait aider au financement des technologies ferroviaires; au cours des 15 dernières années, la Chine a mis au point un impressionnant réseau ferroviaire à grande vitesse assorti d'énormes investissements; le Président élu aux États-Unis propose également d'énormes investissements dans son pays; l' Inde est à la veille d'une nouvelle organisation du rail; toutes les grandes économies mondiales envisagent de mettre en place de nouveaux corridors incluant la grande vitesse ferroviaire, sans oublier la Russie où les longues distances sont beaucoup plus critiques .C'est dans ce contexte que l'UIC est appelée à jouer un rôle substantiel et significatif pour collecter, rassembler et mutualiser les expériences et pouvoir apporter ses conseils. Les corridors intercontinentaux doivent demeurer un sujet permanent pour notre association, le Département Rail System doit toujours garder un œil sur les corridors ferroviaires et multimodaux, pour le fret et les voyageurs ».

A propos du positionnement au niveau mondial de l'UIC, il a ajouté: « La coopération de l'UIC avec les instances onusiennes et son reclassement parmi les organisations non gouvernementales ayant un statut consultatif, nous donnent l'occasion d'avoir une plus grande influence sur le programme des événements des Nations Unies sur des sujets tels que les corridors intercontinentaux, la récente COP22 et le travail mené sur le rapport concernant les perspectives de transport durable au niveau mondial (Global Sustainable Transport Outlook report) intitulé « Mobiliser le transport durable pour le développement » publié par le Groupe consultatif de haut niveau auprès du Secrétaire général des Nations Unies sur le transport durable ».

M. MAZZONCINI a poursuivi en insistant sur l'importance de la multimodalité et de la coopération avec l'ensemble des partenaires impliqués dans le système de mobilité: « En s'appuyant sur les travaux déjà en cours d'élaboration pour construire une mobilité urbaine durable, les Chemins de fer doivent collaborer avec l'ensemble des parties prenantes du secteur public pour trouver de meilleures solutions pour nos clients. Quatre milliards de personnes sur les sept milliards d'habitants que compte notre planète vivent dans les grandes villes. Ces chiffres nous fournissent les bonnes indications pour savoir où la communauté ferroviaire est la mieux placée pour lutter contre les encombrements, la pollution et le bruit. Je crois que l'UIC se doit de poursuivre cette question en travaillant au niveau mondial avec des organisations telles que l'Union Internationale des Transports Publics (UITP) et avec toutes les organisations compétentes en matière de transport et de mobilité. »

M. Isa APAYDIN, nouveau Vice-président de l'UIC s'est adressé aux membres de l'UIC en ces termes : « Je suis honoré d'avoir été élu au poste de Vice-président de l'UIC et veux également profiter de cette grande opportunité pour travailler à servir les intérêts communs de l'ensemble de la famille du ferroviaire dans le cadre des principes solidement ancrés de l'UIC ».

Il a poursuivi en déclarant: « Face à la mondialisation, en soulignant la vitalité des politiques ferroviaire durables et le développement et la coopération au niveau régional; l'obligation d'interconnectivité et d'interopérabilité pour les projets réalisés dans chaque pays membre en matière d'utilisation effective des corridors ferroviaires internationaux ; la standardisation; les investissements en matière de recherche et de développement ferroviaires et le caractère inéluctable d'intégrer le numérique ; je m'attache particulièrement à la nécessité pour un système ferroviaire respectueux de l'environnement, de prendre la place qu'il mérite

au sein des autres modes de transport. Dans cet objectif et, même si nous avons des systèmes différents, le dialogue et les échanges de connaissances et d'expertise au sein de la Plate-forme de l'UIC deviennent indispensables pour progresser dans le secteur ferroviaire mondial. »

Notes à l'attention des rédacteurs

Biographie de Renato MAZZONCINI, nouveau Président de l'UIC

Né en 1968 à Brescia, titulaire d'un diplôme en génie électrique de Politecnico di Milano (Université polytechnique de Milan), Renato MAZZONCINI a assuré la promotion de la société mixte de Busitalia qui lie encore aujourd'hui Autoguidovie au Groupe FS. En tant que PDG des deux entreprises, il a œuvré pour le développement et la consolidation du principal opérateur national de transport public local sur route et sous terre. En 2005, il a conclu un accord de société mixte entre Autoguidovie et l'entreprise de transport public française Transdev (Groupe Caisse des Dépôts), et a représenté l'Italie au Conseil d'administration jusqu'en 2008.

PDG de Busitalia (2012-2015), PDG et Président d'Ataf Gestioni (2012-2015), PDG et Directeur général d'Autoguidovie (Groupe Ranza), de Transystem (Groupe Ansaldo Trasporti), M. Renato MAZZONCINI a été nommé PDG et Directeur général du Groupe Ferrovie dello Stato Italiane (FSI) à dater de décembre 2015.

M. Renato MAZZONCINI est activement engagé en matière de coopération ferroviaire internationale en sa qualité de Vice-président de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), membre du Comité de gestion européen d'UIC Europe et membre du Comité de gestion de la CER.

Biographie d'İsa APAYDIN, nouveau Vice-président de l'UIC

İsa APAYDIN est né en 1965 à Ankara. Il a été diplômé en 1987 de la Faculté d'ingénierie (département d'ingénierie métallurgique) de l'Université technique d'Istanbul. Il a obtenu son Mastère en 1996 à la Faculté d'ingénierie (département d'ingénierie métallurgique) de l'Université de Sakarya.

M. APAYDIN a commencé à travailler comme ingénieur à la Direction générale des Chemins de fer de l'état turc (TCDD) en 1987 où il a occupé divers postes. Il a travaillé comme Directeur général adjoint et membre du Conseil d'administration des TCDD de 2005 à 2015. M. APAYDIN, a été nommé Conseiller au Ministère en 2015, a pris ses fonctions de Président du Directoire et de Directeur général des TCDD le 13 mai 2016.

M. APAYDIN a exercé plusieurs tâches et responsabilités au cours de son mandat de Directeur général adjoint. De nombreux projets portant sur les domaines du « projet de train national », l'amélioration de la structure en matière de Recherche-Développement et formation, etc. ont été réalisés sous la responsabilité de M. APAYDIN pour la construction et la mise en service de projets ferroviaires rapides et à grande vitesse, la maintenance et la réhabilitation du système existant et la mise en place d'une industrie ferroviaire nationale.

M. APAYDIN a occupé de nombreux postes de haut niveau, dont, par exemple: administration du groupe chargé de l'Exécution du projet de train national, membre de l'Assemblée générale du Conseil de la recherche ferroviaire européenne, Présidence du comité d'organisation du 1er Symposium ferroviaire international, du 2è Symposium ferroviaire international et de la 1è Conférence mondiale de l'UIC sur les systèmes de gestion et de contrôle des trains à Istanbul, etc.

A propos de l'UIC

L'UIC est une organisation internationale visant à promouvoir le transport ferroviaire au niveau mondial et le développement collaboratif du système ferroviaire. Elle rassemble

quelques 200 membres sur l'ensemble des 5 continents, dont des opérateurs ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructure et des prestataires de service ferroviaire. L'UIC entretient des liens de coopération étroits avec les principales organisations internationales et l'ensemble des acteurs du domaine des transports ferroviaires dont des constructeurs, des associations ferroviaires, des autorités publiques et des parties prenantes. Les tâches principales de l'UIC consistent à comprendre les besoins commerciaux de la communauté ferroviaire, à élaborer des programmes d'innovation afin d'identifier des solutions répondant à ces besoins. Les projets et activités de l'UIC en matière de coopération internationale couvrent la totalité de l'exploitation et du développement du rail.

CONTACTS :

Pour plus d'informations, veuillez contacter le Département Communication : com@uic.org;

Paul Véron : veron@uic.org; Marie Plaud : plaud@uic.org