



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 44/2016

---

**La 89<sup>e</sup> Assemblée générale de l'UIC de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), s'est tenue le 1 décembre à Saint-Pétersbourg**

*Nouvelle gouvernance de l'UIC pour 2017-2018, M. Renato MAZZONCINI, nouveau Président de l'UIC et M. Isa APAYDIN, nouveau Vice-Président*

*Plusieurs accords de coopération ont été signés dont un accord de coopération technique avec l'ISO*

*(Saint-Pétersbourg, le 5 décembre 2016) Le Comité exécutif ainsi que la 89<sup>e</sup> Assemblée générale de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) se sont déroulés le 1 décembre à Saint-Pétersbourg, à l'invitation des Chemins de fer russes (JSC RZD). Ces réunions ont été présidées par M. Oleg BELOZEROV, Président de l'UIC et Président des Chemins de fer russes (JSC RZD) avec M. Renato MAZZONCINI, Vice-Président de l'UIC, Directeur Général des Chemins de fer italiens - Ferrovie dello Stato Italiane (FS) – en présence également de M. Jean-Pierre LOUBINOUX, Directeur Général de l'UIC.*

*M. BELOZEROV, qui termine son mandat après quatre années de Présidence de l'UIC assurées avec succès par les Chemins de fer russes, s'est adressé aux membres de l'Assemblée générale. Il a déclaré : « Il s'agit de la seule organisation ferroviaire sans frontières qui, depuis pratiquement un siècle, prouve qu'elle répond totalement aux exigences de ses membres. Outre le fait d'élargir la couverture géographique de ses membres, l'UIC a connu des développements positifs au niveau institutionnel – elle a été élevée au rang d'organisation ayant un statut consultatif spécial auprès du Conseil économique et social des Nations Unies, ce qui ouvre de grandes opportunités pour satisfaire les intérêts de nos membres et leur permettre d'entreprendre une coopération multilatérale dans les sphères onusiennes. Durant ces quatre années de présidence russe de l'UIC, des réalisations importantes ont été obtenues grâce à des efforts conjoints en termes d'objectifs et de stratégies clefs inscrits dans le programme d'activité de notre organisation. »*

*Il a poursuivi en disant : « Nous avons fait un grand pas en avant en évaluant les perspectives de développement du transport ferroviaire dans le contexte des tendances mondiales en matière d'économie, de production, d'échanges commerciaux et d'investissements. Nous avons élaboré des plans d'actions portant sur le développement à moyen et à long terme du transport ferroviaire pour l'ensemble des six assemblées régionales. Ceci nous a rapprochés de notre principal objectif – créer une stratégie mondiale unifiée UIC pour le développement du transport ferroviaire, dont la structure a été approuvée par toutes les assemblées régionales.*

*Dans le cadre de cette vision globale, il nous faut définir des approches pratiques pour relever les défis rencontrés par tous les membres de l'UIC ainsi que par la communauté ferroviaire mondiale. »*

*Il a ajouté : « Nous insistons sur la nécessité d'accroître le rôle du transport ferroviaire dans le développement économique, dans les échanges commerciaux et la mobilité durable. Ces dernières années, la voix de l'UIC s'est fait clairement entendre parmi d'autres organisations internationales, à l'occasion de conférences et de symposiums organisés au niveau mondial ainsi que lors de la rédaction de documents fondateurs relatifs à la politique des transports. Un exemple frappant en est la participation de l'UIC à des événements majeurs, tels que la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques COP21 et COP22, la Conférence mondiale des Nations Unies sur le transport durable et le Groupe consultatif de haut niveau sur le transport durable. »*

### **Nouvelle gouvernance de l'UIC pour 2017-2018**

L'Assemblée générale de l'UIC a élu à l'unanimité M. Renato MAZZONCINI, Directeur général des Chemins de fer italiens - Ferrovie dello Stato Italiane (FS) – comme nouveau Président de l'UIC pour succéder à M. Oleg BELOZEROV, Président des Chemins de fer russes (JSC RZD) qui devient le nouveau Président de la Région Asie-Pacifique de l'UIC.

M. Isa APAYDIN, Président du Conseil d'administration et Directeur général des Chemins de fer de l'état turc, les TCDD et actuellement Président de la région Moyen-Orient de l'UIC, a été élu à l'unanimité au poste de nouveau Vice-Président de l'UIC.

Cette nouvelle gouvernance de l'UIC porte sur le mandat 2017-2018.

(Veuillez consulter le Communiqué de presse N° 43 de l'UIC sur la gouvernance de l'UIC, daté du 1 décembre 2016 pour de plus amples détails et avoir les biographies.)

### **Accord de Coopération technique signé avec l' ISO**

Lors de cette Assemblée générale, plusieurs accords ont été signés, dont un avec la Communauté économique eurasiatique (CEECA), un avec la Fédération Internationale des Sociétés Artistiques et Intellectuelles de Cheminots (FISAIC), un autre avec l'Union des constructeurs ferroviaires (SSZD) et enfin, et non des moindres, un avec l'Organisation internationale de normalisation (ISO).

Le Dr ZHANG Xiaogang, Président de l'ISO, a prononcé un discours liminaire juste avant de signer l'accord de coopération technique avec l'UIC, ensemble avec M. LOUBINOX.

*Le Dr ZHANG a déclaré : « L'ISO et l'UIC ont longtemps œuvré ensemble et bon nombre de vos experts ont véritablement contribué aux travaux de l'ISO dans des domaines en rapport avec le secteur ferroviaire et vice versa. Je suis très heureux d'annoncer aujourd'hui que cette relation vient juste de se renforcer par la signature de cet accord de coopération. Grâce à cet accord, nous allons mieux travailler ensemble afin de favoriser la croissance et l'innovation de l'industrie ferroviaire pour les années qui viennent. »*

Il a ajouté : « *Cet accord concerne tout particulièrement notre Comité technique TC 269 sur les « applications ferroviaires », qui élabore des normes relatives aux systèmes, aux produits et aux services directement liés au secteur ferroviaire.*

*Aux termes de ce nouvel accord, nos experts vont constituer un groupe stratégique de liaison pour examiner les domaines où existe la coopération et identifier les travaux qui pourraient être similaires à l'avenir afin de réduire autant que faire se peut toute duplication.*

*L'UIC et l'ISO vont également travailler ensemble pour déterminer de nouveaux domaines d'intérêt commun afin de garantir le fait, qu'ensemble, nous puissions mieux anticiper les besoins de cette industrie à l'évolution rapide.*

*Aux termes de cet accord, nos deux organisations seront tenues informées des domaines d'intérêt commun pour nous aider à utiliser plus efficacement nos ressources. En outre, nous étudierons comment élaborer ensemble des normes de façon plus efficace. »*

## **Rapport du Directeur Général de l'UIC sur les activités de l'association**

M. Jean-Pierre LOUBINOX, Directeur Général de l'UIC a passé en revue les principales réalisations de l'UIC intervenues depuis la dernière Assemblée générale de Rome en juillet dernier. Il a déclaré : « *Cette Assemblée représente pour nous un double symbole : un symbole de densité (de nombreuses réunions fructueuses ont été organisées à Saint-Pétersbourg) et un symbole de stabilité, après quatre ans de présidence japonaise, puis quatre années de présidence russe* ».

Il a souligné la grande notoriété et la dimension mondiale de l'UIC, de par le statut particulier dont jouit l'UIC auprès de l'ONU et a rappelé les principales réalisations de l'UIC à propos des valeurs fondamentales du ferroviaire : sécurité, sûreté, innovation, développement durable, standardisation et transmission de connaissances. La mission clef de l'UIC demeure le développement de l'UIC en tant que plate-forme d'expertise technique neutre reconnue au niveau mondial. Il a particulièrement évoqué, à titre d'exemple, le travail réalisé afin de définir un cadre mondial pour la gestion du trafic et un système de communication pour les chemins de fer des générations futures, FRMTS qui est un projet de nature mondiale.

Il a également souligné la reconnaissance de l'expertise neutre de l'UIC par le biais du développement des relations avec des banques de développement, comme récemment avec la Banque asiatique de développement et en 2016, avec la Banque européenne d'investissement.

Sur le plan technique, un des principaux résultats de 2016 est la finalisation d'un certain nombre de Solutions Ferroviaires Internationales (IRS) (20 IRS seront disponibles à la fin de l'année), ce qui démontre le rôle joué par l'UIC en tant qu'organisation établissant des processus standardisés.

## **Nominations au sein des organes de travail et au Siège de l'UIC**

Les nominations suivantes annoncées par le Directeur Général de l'UIC ont été confirmées :

Forum Rail System : M. Francisco CARDOSO DOS REIS (IP) et M. Andrew DOHERTY (Network Rail) en qualité de Co-présidents du Forum Rail System de l'UIC pour 2017-2018. Ils succèdent à M. Luc LALLEMAND, PDG d'Infrabel.

Plate-forme du Numérique : M. Evgeny CHARKINE (Chief Information Officer des RZD) et M. Bjorn WESTERBERG (PDG d'ASTOC) en qualité de Co-présidents de la Plate-forme du Numérique de l'UIC (si ASTOC confirme son adhésion à l'UIC) pour 2017-2018, succédant à M. Yves TYRODE de la SNCF.

Plate-forme Sécurité : M. Frédéric DELORME, Directeur général Sécurité à la SNCF, en qualité de Président de la Plate-forme Sécurité de l'UIC pour 2017-2018, succédant à M. Peter KLEINSCHUSTER des ÖBB.

L'International Railway Research Board (Office international de recherche ferroviaire) IRRB : M. Boris LAPIDUS (RZD) a été reconduit en qualité de Président de l'IRRB pour trois ans. Mme BROWN (ACRI), M. ZURKOWSKI, M. KANDEMIR, Prof. ROBINSON (Université de Newcastle) ont été nommés Vice-présidents de l'IRRB pour un mandat de trois ans (2017-2019).

Nominations au Siège de l'UIC : Mme Sandra GEHENOT à la Direction du Fret, Mme Marie PLAUD à la Direction de la Communication, M. Paul VERON au poste de Directeur, rattaché au Directeur général, chargé de l'amélioration des interfaces avec les membres et les partenaires.

## **Questions financières**

Les présentations faites des comptes et du budget pour 2017 ont été approuvées.

Pour la première fois, un Business Plan sur trois ans, 2017-2019, a été présenté aux membres de l'Assemblée générale de l'UIC.

## **Rapports des Présidents des Régions de l'UIC**

Lors de l'Assemblée, les principales réalisations des régions de l'UIC ont été présentées par les personnes suivantes :

- M. Said CHANDID, au nom de M. Mohamed KHLIE, Directeur général de l'ONCF, Président de la Région Afrique de l'UIC.
- M. Satoshi SEINO, Président des JR East, Président de la Région Asie-Pacifique de l'UIC.
- M. Bernard GUILLELMON, Président de BLS, Président de l'UIC Europe.
- M. Isa APAYDIN, Président du Conseil d'administration et Directeur général des TCDD, Président de la Région Moyen-Orient de l'UIC.
- M. Yves DESJARDINS-SICILIANO, Président de VIA Rail Canada, Président de Région Amérique du Nord de l'UIC.

## **Nouveaux membres de l'UIC**

L'Assemblée générale de l'UIC a accueilli les nouveaux membres de l'UIC suivants :

Région Afrique: Société Djiboutienne des Chemins de Fer (SDCF) Djibouti en qualité de membre affilié; Région Asie-Pacifique: l'Université Jiaotong du Sud-ouest en qualité de membre affilié; Région Europe: B-Logistics, opérateur belge de fret en qualité de membre actif; Rail Safety & Standards Board (Bureau de la sécurité et des standards ferroviaires) (RSSB) Royaume-Uni, en qualité de membre affilié; ASTOC, Association des Compagnies d'exploitation suédoises, en qualité de membre actif (lettre d'intention); Région Amérique latine: ADIFSE, Gestionnaire d'infrastructure d'Argentine en qualité de membre associé ; Amérique du nord: Railway Association of Canada, (Association ferroviaire du Canada) (RAC) en qualité de membre affilié.

## **CONTACTS :**

Pour plus d'informations, merci de contacter le Département Communication : [com@uic.org](mailto:com@uic.org);

Paul Véron : [veron@uic.org](mailto:veron@uic.org); Marie Plaud : [plaud@uic.org](mailto:plaud@uic.org)