



COMMUNIQUE DE PRESSE Nr. 53/2014

---

## **La 14ème réunion de l'Assemblée Régionale Moyen-Orient de l'UIC s'est tenue à Téhéran en liaison avec une conférence sur l'application de la convention internationale COTIF au Moyen-Orient**

### ***Le Plan d'Action de l'UIC pour le Moyen-Orient prévoit en 2015 des conférences au Qatar, en Jordanie, en Iran et en Turquie***

(Téhéran/Paris, le 18 novembre 2014). L'Assemblée Régionale de l'UIC pour le Moyen-Orient (UIC RAME) qui regroupe au sein de l'association ferroviaire mondiale 14 entreprises de 8 pays, a tenu sa 14ème réunion le 11 novembre 2014 à Téhéran, en liaison avec une conférence sur l'application de la convention internationale COTIF au Moyen-Orient. Cette dernière conférence était organisée en coopération entre l'OTIF (Organisation Intergouvernementale pour les Transports Internationaux Ferroviaires), ECO (Economic Cooperation Organisation, regroupant 10 Etats membres de la région Moyen-Orient et Asie Centrale), la Région UIC Moyen-Orient et les chemins de fer de la République Islamique d'Iran (RAI).

La 14ème réunion de l'Assemblée Régionale UIC Moyen-Orient était co-présidée par M. Mohsen Pour Seyed Aghaie, Vice Ministre des Routes et du Développement urbain de la République Islamique d'Iran, Président des chemins de fer iraniens RAI, Premier Vice-Président de la Région UIC Moyen-Orient, et M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, en présence de M. Adem Kayis, Directeur Général Adjoint des chemins de fer turcs (TCDD) qui représentait le Directeur Général Süleyman Karaman, Président de la Région UIC Moyen-Orient. M. François Davenne, Secrétaire Général de l'OTIF, assistait également comme invité à cette réunion UIC Moyen-Orient.

Au nom des chemins de fer iraniens, le Président Mohsen Pour Seyed Aghaie a souhaité la bienvenue à tous les participants et souligné l'importance de ces assemblées régionales pour encourager la coopération entre les entreprises ferroviaires et les aider à relever tous les défis qui se posent aujourd'hui au transport par rail. A cet égard, l'Assemblée Régionale UIC Moyen-Orient a été l'une des premières structures régionales à devenir opérationnelle et celle-ci a commencé à fonctionner dès 2007. Elle a produit de nombreux résultats, aussi bien au niveau stratégique (élaboration d'un document stratégique « Vision et Plan d'Action stratégique pour le Moyen-Orient »), que sur le plan technique, exploitation, formation, avec de nombreuses conférences, séminaires, workshops, traitant de tous les aspects de l'activité ferroviaire, et une série de sessions de formation.

Le Président Aghaie a également souligné toute l'importance des chemins de fer pour le système de transport et l'économie de son pays, l'Iran, et des pays riverains. Il a rappelé les principales priorités et les projets en cours de développement en Iran, qu'il s'agisse du développement des liaisons à grande vitesse, de l'électrification, du doublement des lignes, de la signalisation et de l'installation d'ETCS, des raccordements entre les chemins de fer et les ports maritimes, en partenariat avec le secteur privé.

La prochaine réalisation spectaculaire est l'ouverture début décembre de la nouvelle ligne (900 km) reliant l'Iran au Turkmenistan et au Kazakhstan puis vers la Chine. Les autres projets d'avenir portent sur le corridor Nord/Sud traversant l'Iran, le corridor ferroviaire reliant

l'Iran, l'Afghanistan, le Tadjikistan, le Kyrgizstan puis la Chine, les liaisons ferroviaires entre Iran et Irak.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, a salué les participants de la région et rappelé les principaux messages qui avaient été délivrés en juin, à l'occasion de l'Assemblée Générale de l'UIC à Portoroz, en Slovénie.

Comme il l'a fortement souligné, la mission de l'UIC, depuis l'origine, consiste à jeter des ponts, des ponts entre les systèmes ferroviaires, entre les pays et les continents, entre l'économie et la société, entre les populations.

En effet, à l'échelle du monde, ce sont 7 millions de cheminots, hommes et femmes, qui sont au service de 7 milliards d'habitants.

Parmi les réalisations récentes de l'UIC les plus importantes, Jean-Pierre Loubinoux a mentionné la finalisation des Visions Stratégiques pour les 6 régions de l'UIC (y compris le Moyen-Orient).

Cet ensemble de 6 documents stratégiques permet à l'UIC de promouvoir les atouts du transport ferroviaire au plan mondial.

Une autre évolution très prometteuse pour l'UIC est le renforcement de son positionnement et de sa notoriété vis-à-vis des grandes organisations internationales, en premier lieu les Nations Unies. Ainsi, l'UIC a été récemment invitée à présenter les engagements du secteur ferroviaire au Sommet de l'ONU sur le Climat organisé à New York en septembre et le Directeur Général a été nommé membre du Groupe Consultatif à haut niveau chargé de conseiller le Secrétaire Général de l'ONU sur les questions du Transport durable.

M. Loubinoux a par ailleurs invité les membres UIC de la région du Moyen-Orient à s'impliquer dans la campagne de communication internationale qui sera coordonnée par l'UIC dans la perspective de la conférence ONU COP 21 sur le Changement Climatique qui se tiendra à Paris en décembre 2015.

Les dirigeants des chemins de fer d'Iran (RAI), de Turquie (TCDD) et d'Afghanistan (AfRA) ont ensuite présenté l'état des projets et des développements ferroviaires dans leurs pays respectifs.

### **Plan d'Action 2015 pour la région UIC Moyen-Orient**

M. Abbas Nazari, Directeur du Bureau régional UIC Moyen-Orient à Téhéran, a présenté les principaux travaux coordonnés par le Bureau régional en 2014. Un des principaux résultats a été la finalisation et la diffusion du « Plan d'Action Stratégique pour le Moyen-Orient », complété par une version actualisée du rapport « Liaisons régionales et supra-régionales pour le Transport par chemin de fer au Moyen-Orient ».

En outre, la région UIC Moyen-Orient a organisé une série de conférences, séminaires, workshops sur les thèmes suivants:

-séminaire TCDD / UIC sur la Sûreté et la Sécurité appliquées à la grande vitesse (Ankara, mai 2014),

-séminaire UIC / RAI sur les activités Passagers et la Grande Vitesse (Téhéran, août-septembre 2014),

-2ème groupe de travail UIC RAME sur la Sécurité ferroviaire (Téhéran, septembre 2014),

-programme de formation UIC RAME sur RAMS et LCC au centre de formation des chemins de fer du Moyen-Orient (en coopération avec TCDD, Eskisehir, octobre 2014),

-conférence sur l'Application de la convention COTIF au Moyen-Orient organisée par l'OTIF, ECO, UIC Moyen-Orient et les chemins de fer d'Iran RAI. (Téhéran, novembre 2014).

Paul Véron, Directeur, Coordinateur de l'UIC pour le Moyen-Orient, a ensuite présenté les principales actions prévues pour la région Moyen-Orient en 2015. En plus de la poursuite de la diffusion de la Vision stratégique régionale vers toutes les institutions et instances de décision concernées, UIC Moyen-Orient organisera en 2015:

- la conférence UIC Moyen-Orient sur l'Interopérabilité et la Standardisation (Qatar, premier trimestre 2015),
- un séminaire UIC Moyen-Orient sur la Maintenance de l'Infrastructure et ERTMS pour le Moyen-Orient (3-4 mai 2015, Jordanie, Mer Morte),
- une conférence sur la Coopération entre le Rail et les Ports, et entre le Rail et le Secteur pétrolier (Téhéran, date à confirmer en 2015),
- un International Business Forum réunissant les investisseurs, institutions financières, banques régionales,.. (Istanbul, automne 2015).

Par ailleurs, la région Moyen-Orient proposera à ses membres des programmes de formation au centre de formation des chemins de fer turcs (MERTCe), préparés en coopération entre l'UIC (Division Développement de l'Expertise) et les chemins de fer de Turquie. Ces sessions de formation seront prochainement annoncées.

## **MEDIA CONTACTS:**

Paul Véron, Directeur de la Communication UIC, Coordinateur pour le Moyen-Orient, [veron@uic.org](mailto:veron@uic.org)

Marie Plaud, Chargée de Mission UIC, Communication, [plaud@uic.org](mailto:plaud@uic.org)