



The Voice  
of European  
Railways



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS



European Rail  
Infrastructure Managers



European Passengers' Federation



The European Freight and  
Logistics Leaders Forum

## COMMUNIQUE DE PRESSE COMMUN DU SECTEUR FERROVIAIRE Février 2013

---

### **Le secteur ferroviaire publie la vision à haut niveau du transport ferroviaire à l'horizon 2050**

*Le rail est vital pour le bien-être de la société européenne et la force de son économie. Le secteur ferroviaire a identifié les défis importants qu'il lui faut relever pour maintenir et développer le rôle qu'il doit jouer à l'avenir et ainsi protéger le tissu social, économique et environnemental en assurant le développement du rail comme mode de transport.*

(Paris / Bruxelles, 28 février 2013) Le 26 février 2013, le secteur ferroviaire européen a lancé, en collaboration avec de nombreux groupes partenaires, sa vision multisectorielle à long terme.

Cette perception partagée de la place que pourrait occuper le système ferroviaire européen en 2050 est intitulée **Challenge 2050**.

*Challenge 2050* vise à orienter et à guider le secteur ferroviaire ainsi que les décideurs politiques et autres parties prenantes afin de permettre l'innovation et les investissements dont dépend la mobilité durable en Europe.

Ce document tient compte du Livre blanc sur les transports publié par la Commission européenne en 2011 mais identifie également toute une série de défis commerciaux en prenant l'engagement d'y faire face. L'initiative Shift2Rail est prise en compte dans ce document, censé servir de catalyseur afin de faire apparaître des idées innovantes pour l'avenir par le biais du Programme cadre de l'UE « Horizon 2020 » présentées soit sous forme de projets distincts, soit via l'ERRAC et son document RailRoute 2050 ou le projet FOSTERRAIL.

L'intention est d'encourager l'élaboration d'une vision à l'initiative des entreprises s'appliquant à l'ensemble du secteur en décrivant la façon dont les chemins de fer vont pouvoir répondre aux défis de cette nouvelle ère ferroviaire tout en évoquant le rôle que devrait jouer le ferroviaire dans le développement de l'Europe en tant que région du globe.

Ce document répertorie un certain nombre d'objectifs qui viennent compléter la vision présentée pour permettre de contribuer à la mise en place d'un système ferroviaire répondant aux besoins des citoyens européens.

Ce document a reçu l'approbation des principaux partenaires ferroviaires suivants:

- *La Communauté européenne du rail et des gestionnaires d'infrastructure (CER)*
- *Le Forum européen des Leaders du fret et de la logistique (F&L)*
- *L'Association européenne des gestionnaires d'infrastructure ferroviaire. (EIM)*
- *La Fédération européenne des voyageurs (EPF)*
- *L'Association européenne des sociétés de leasing de véhicules ferroviaires (EPTTOLA)*
- *L' Association européenne des opérateurs de fret ferroviaire (ERFA)*
- *Le Conseil consultatif européen pour la recherche sur le rail (ERRAC)*
- *Le Conseil européen des chargeurs (ESC)*
- *L'Union Internationale des Transports Publics (UITP)*
- *L'Union internationale des wagons privés (UIP)*
- *L' Union Internationale des Chemins de fer (UIC)*
- *L'Association de l'industrie ferroviaire européenne (UNIFE)*

Le rail a un rôle central à jouer pour offrir un système de transport compétitif et respectueux de l'environnement tout en assurant la croissance de l'économie, l'amélioration de la mobilité personnelle et le soutien de la cohésion sociale. Le système ferroviaire a su s'adapter et continuera à le faire pour permettre la poursuite du report modal et conserver dans la durée la position qu'il occupe en tant que mode de transport privilégié, le secteur étant convaincu que *Challenge 2050* tracera la voie à suivre pour l'avenir.

Ce document a été préparé de façon collaborative à partir des contributions de toutes les principales parties prenantes, la coordination ayant été assurée en leur nom par l'équipe européenne de l'UIC pour aboutir à la version existante. Des copies électroniques peuvent être obtenues auprès des différents points de contact mentionnés ci-dessous.

## CONTACTS –

**UIC: (Challenge 2050):** Simon Fletcher: [fletcher@uic.org](mailto:fletcher@uic.org) – (Média): Marie Plaud: [plaud@uic.org](mailto:plaud@uic.org)

**UITP:** Andrew Canning: [andrew.canning@uitp.org](mailto:andrew.canning@uitp.org)

**ESC:** Laurent d'Hont : [l.dhont@europeanshippers.eu](mailto:l.dhont@europeanshippers.eu)

**UIP:** Maria Price: [maria.price@uiprail.org](mailto:maria.price@uiprail.org)

**CER:** Eva Böckle: [eva.boeckle@cer.be](mailto:eva.boeckle@cer.be)

**EIM:** Christian Dahm: [christian.dahm@eimrail.org](mailto:christian.dahm@eimrail.org)

**ERFA:** Pierre Tonon: [pierre.tonon@erfa.be](mailto:pierre.tonon@erfa.be)

**UNIFE:** John Harcus: [john.harcus@unife.org](mailto:john.harcus@unife.org)

**EPF:** Stijn Lewyllie: [stijn.lewyllie@treintrambus.be](mailto:stijn.lewyllie@treintrambus.be)

**F&L:** Franco Castagnetti: [franco.castagnetti@newopera.org](mailto:franco.castagnetti@newopera.org)

**EPTTOLA:** Laurence Gregory: [Laurence.Gregory@angeltrains.co.uk](mailto:Laurence.Gregory@angeltrains.co.uk)

**ERRAC:** s'adresser à l'UIC ou à l'UNIFE