

COMMUNIQUE DE PRESSE N°9 / 2010

CONFERENCE UIC DIOMIS A VIENNE

Croissance du trafic intermodal de fret ferroviaire dans les pays d'Europe centrale et de l'est

(Paris, 29.03.2010) L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) a organisé le 25 mars à Vienne une conférence dans le cadre de son projet relatif au fret ferroviaire DIOMIS "Développement de modèles opérationnels et d'utilisation de l'infrastructure pour l'intermodalité des transports"

Regroupés autour du thème *"Croissance du trafic intermodal de fret ferroviaire dans les pays d'Europe centrale et de l'est"*, les principaux acteurs se sont réunis pour examiner le potentiel de croissance du transport combiné et partager leurs expériences quant aux défis à relever et aux opportunités à saisir pour le développement du transport combiné dans cette zone géographique.

M. Macher, directeur général de Rail Cargo Austria (RCA) a ouvert la conférence en soulignant l'importance stratégique de la région. Il a présenté l'objectif de RCA qui consiste à créer un réseau multimodal efficace le long de grands corridors dans le cadre d'une coopération à long terme avec des partenaires du secteur.

L'un des enseignements fondamentaux de l'étude UIC est le positionnement du trafic d'hinterland comme secteur de croissance pour l'avenir proche. L'étude prévoit un déplacement du trafic de l'axe nord-sud sur l'axe est-ouest et anticipe un taux de croissance moyen de 8% sous réserve que certaines conditions importantes soient satisfaites.

C'est dans cette perspective que des représentants du secteur ont, à partir d'exemples concrets, présenté leurs opinions quant aux conditions à réunir pour accroître encore le report modal vers le ferroviaire. Ont été citées, parmi les mesures prioritaires à mettre en œuvre pour garantir la réalisation effective des prévisions de croissance, les investissements en infrastructures et les aménagements permettant d'accueillir des trains plus longs et plus lourds, la coordination du développement des terminaux, la disponibilité des équipements (wagons et unités de chargement), l'interopérabilité internationale, l'absence de discrimination dans l'accès aux terminaux, la fiabilité du service et la tarification de l'infrastructure. En ce qui concerne ce dernier point, les représentants du ministère slovaque des transports ont annoncé officiellement une très forte diminution des péages d'infrastructure dans un avenir très proche.

Oliver Sellnick, Directeur Fret de l'UIC, a conclu la manifestation en relevant qu'en dépit de son impact négatif sur les résultats de 2009, la crise économique avait aussi fourni l'occasion de repenser

l'activité. Des signes tangibles de reprise sont déjà là et tous les acteurs semblent partager la confiance dans l'extraordinaire croissance des transports combinés, notamment en trafic d'hinterland.

A l'attention des lecteurs :

Le projet UIC DIOMIS vise à améliorer la compétitivité des transports internationaux de fret ferroviaire et à promouvoir le report modal en faveur du rail. A cet effet, il veut contribuer à faire apparaître les moyens de délester les réseaux d'infrastructures ferroviaires et de terminaux et d'accroître leur attractivité pour les clients du transport international.

L'une des principales questions visées par ce projet consiste à savoir comment absorber sur un réseau ferré partagé entre différents types de trafic et déjà fortement encombré, la croissance des transports combinés attendue pour les années à venir.

Pour davantage d'information, vous pouvez vous rendre sur le site internet de DIOMIS :
<http://www.uic.org/diomis/spip.php?article8>

CONTACTS :

Liesbeth de Jong
UIC Media Relations
Tel. : + 33 1 44 49 20 53,
Courriel : dejong@uic.org

Sandra Gehenot
Senior Freight Advisor
Tel. : + 33 1 44 49 20 87
Courriel : gehenot@uic.org