



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 15/2016



Un mois seulement pour s'inscrire !

'GRFC 2016', la Conférence mondiale de l'UIC sur le Fret ferroviaire, réunira tous les principaux acteurs internationaux du fret et de la logistique les 22 et 23 juin à Rotterdam

Le thème principal « Concevons ensemble le business de l'avenir »

(Paris, 24 mai 2016). La 5^{ème} Conférence mondiale de l'UIC sur le Fret ferroviaire, 'GRFC 2016' (GRFC pour « Global Rail Freight Conference ») se tiendra les 22 et 23 juin prochains à Rotterdam. Cette conférence est organisée sous le patronage du Ministère néerlandais de l'Infrastructure et de l'Environnement, en collaboration avec ProRail, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire des Pays-Bas.

Elle est officiellement soutenue par l'UNECE des Nations-Unies, l'Organisation intergouvernementale pour les Transports internationaux ferroviaires, OTIF, et ITF, le Forum international des Transports de l'OCDE.

De nombreuses associations européennes et internationales du monde ferroviaire et des transports, sont également partenaires : BIC, CIT, GCU, IHHA, UNIFE, UIP, ERFA, UIRR, Global Shippers Forum, CLECAT, Rail Forum, Rail Cargo, ..

Cette 5^{ème} conférence mondiale UIC GRFC est adossée aux Journées des Réseaux transeuropéens de Transport, les « TEN-T Days », organisées par la Commission Européenne dans les mêmes lieux à Rotterdam les 20 et 21 juin, ainsi qu'à la rencontre « Corridors ferroviaires de Fret européens » organisée par le Ministère de l'Infrastructure et de l'Environnement des Pays-Bas dans le cadre de la Présidence néerlandaise de l'Union Européenne.

« Concevons ensemble le business de l'avenir »

La 5^{ème} conférence mondiale GRFC organisée par l'UIC a pour thème général : « Concevons ensemble le business de l'avenir ».

Les différentes thématiques seront abordées dans le cadre d'une série de sessions et de panels de haut niveau qu'animerà Paul Barrett. Paul Barrett a une grande expérience de la gestion et de l'animation de rencontres internationales de haut niveau.

4 sessions thématiques permettront de passer en revue les grands défis que doivent relever aujourd'hui les entreprises de fret ferroviaire et de logistique intermodale :

- De Shanghai à Rotterdam, le concept de « landbridge » (pont terrestre) 10 ans après
- Quelles stratégies pour créer des opportunités et accroître l'efficacité ?
- Le Fret ferroviaire 4.0 : innovation et digitalisation pour des solutions globales
- Les Ressources humaines de l'avenir : compétences numériques et capital humain.

« De Shanghai à Rotterdam, le concept de « landbridge » 10 ans après »

➤ Des opportunités pour le fret ferroviaire entre Europe et Asie

Près d'un demi-million de TEU ou de conteneurs standards pourraient déjà être transportés par rail entre l'Europe et l'Asie. Comment le transport ferroviaire se positionne-t-il lui-même sur ce marché ? Comment le concept de corridor peut-il appuyer les initiatives des acteurs du business ? Pour entendre les réponses, venez participer aux débats et aux discussions avec les membres des panels, tous de haut niveau. Les prévisions à long terme (2030) du transport par chemin de fer entre l'Asie et l'Europe, donnent un niveau d'environ 950 000 TEU par an. Ces prévisions incluent les trafics entre l'Asie d'Extrême Orient, la Mongolie, le Kazakhstan, vers les pays de l'Union Européenne, dans les deux sens. Les trafics de l'Asie du Sud pourraient ajouter 150 000 TEU supplémentaires sur le long terme.

Sur les développements Euro-Asie, la conférence abordera entre autres :

- le potentiel du rail comme élément de la chaîne de transport pour le trafic transcontinental,*
- les opportunités de marchés,*
- les solutions numériques innovantes pour garantir l'intégrité du transport,*
- les corridors de fret transeuropéens comme éléments de corridors transcontinentaux et intercontinentaux,*
- les avancées en matière juridique,*
- et beaucoup d'autres sujets...*

Les acteurs clés de la chaîne des transports et de la logistique mondiale pourront présenter leurs projections de trafic entre l'Asie et l'Europe les plus actuelles, et discuter des opportunités qui s'offrent au fret ferroviaire. Les échanges porteront aussi sur des business models innovants impliquant aussi le transport maritime, et sur d'autres success stories associant les divers modes de transport.

A l'heure actuelle, le chemin de fer pourrait déjà en théorie assurer un trafic de 480 000 TEU si diverses exigences étaient déjà réunies.

« Quelles Stratégies pour créer des opportunités et accroître l'efficacité ?

Le domaine du transport est hautement concurrentiel et le transport de fret par rail doit relever aujourd'hui de nombreux défis. Pour s'assurer une position solide au 21^{ème} siècle, il doit certainement repenser son approche du business, dans de nombreux cas revisiter ses business models et développer de nouveaux partenariats. Ces sujets et ces concepts devraient susciter des débats particulièrement intéressants entre les divers acteurs de la chaîne du transport et de la chaîne logistique mondiale, et avec les participants à la conférence.

« Fret ferroviaire 4.0 : Innovation et digitalisation pour des solutions globales

Etre compétitif dans l'activité du fret ferroviaire au 21^{ème} siècle, implique d'adapter les process et les équipements, par exemple les matériels roulants, à l'ère du numérique, de l'innovation et de l'automatisation. Il faut aussi assurer la compatibilité avec les exigences opérationnelles de l'avenir. Les processus d'automatisation impliquent des besoins de génération de données (data) qui doivent être gérées, filtrées, protégées.

« Les Ressources humaines de l'avenir : compétences digitales et capital humain »

Adapter les process à l'ère de la révolution numérique, implique de développer de nouvelles compétences professionnelles, dans les délais appropriés. Les activités de formation ont une importance primordiale. De nouveaux modèles doivent aussi être développés.

De jeunes professionnels, présents à Rotterdam, partageront leur vision de l'activité ferroviaire (et en faveur de l'activité ferroviaire), comme résultats d'interviews qu'ils auront pu conduire pendant la conférence avec de nombreux professionnels et avec les participants.

Inscrivez-vous sans attendre au 5^{ème} GRFC de l'UIC à Rotterdam !

Inscriptions en ligne : <http://www.grfc2016.com/registration/>

Programme complet de la conférence GRFC : <http://grfc2016.com/conference-programme/>

Télécharger la brochure de la conférence : <http://grfc2016.com/brochure/>

CONTACTS

Département Communication de l'UIC : Barbara Mouchel, mouchel@uic.org ou com@uic.org

Directrice de Projet conférence UIC GRFC : Sandra Géhenot, UIC Freight Senior Advisor,
gehenot@uic.org