



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 23 / 2011

La pose de la première pierre de la future ligne du TGV marocain, en présence de Sa Majesté le Roi Mohammed VI et du Président Sarkozy, marque une étape symbolique de l'arrivée de la grande vitesse en Afrique

(Tanger/Paris, 29 septembre 2011). La pose de la première pierre de la future ligne à grande vitesse qui reliera Tanger, Rabat et Casablanca, au Maroc, se déroule ce jeudi 29 septembre à Tanger en présence de Sa Majesté le Roi Mohammed VI du Maroc et du Président de la République Française Nicolas Sarkozy, de Son Altesse Royale Le Prince Megrin Ben Abdulaziz Al Saoud, représentant le Royaume d'Arabie Saoudite, du Ministre de l'Équipement et des Transports du Royaume du Maroc M. Karim Ghellab, du Ministre français chargé des Transports, M. Thierry Mariani, du Directeur Général des chemins de fer du Maroc ONCF, M. Mohammed Rabie Khlie – par ailleurs Président de la Région Afrique de l'Union internationale des chemins de fer (UIC), de M. Guillaume Pepy, Président de la SNCF ainsi que de Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC).

Cet acte symbolique marque le début des travaux de réalisation de la ligne à grande vitesse de 200 kilomètres qui mettra en relation les principaux centres économiques du pays Tanger et Casablanca, en passant par Rabat la capitale administrative du Royaume.

Les temps de parcours entre Tanger et Casablanca devraient être ramenés, une fois la ligne entièrement réalisée, d'actuellement 5h45 à 2h10 en 2015. Le trafic généré par cette liaison à grande vitesse devrait s'élever à 6 millions de voyageurs dès la mise en service du projet.

Après le développement, avec le succès que l'on connaît, du transport ferroviaire à grande vitesse au Japon et plus généralement en Asie, en Europe - en France le TGV fête ses 30 ans -, en Russie, aux Etats-Unis et plus récemment au Moyen-Orient avec la Turquie, le démarrage du chantier du TGV marocain représente le vrai début du développement de la grande vitesse sur le continent africain.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC salue cet évènement *«qui est extrêmement important car au-delà du développement d'une première ligne à grande vitesse sur le continent africain, ce sera le premier maillon d'un réseau qui se développera plus au Sud. La grande vitesse apportera au Maroc un dynamisme économique, industriel et social en complément d'un réseau classique déjà bien développé. Le Maroc est l'un des réseaux le plus actifs de notre association participant à un grand nombre de projets dans le domaine de l'infrastructure, de la sécurité et de la sûreté dont M. Moha Khaddour de l'ONCF préside la plateforme mondiale.»* Pour Jean Pierre Loubinoux, ancien Président Directeur Général de SNCF-International, la construction de la future ligne à grande vitesse au Maroc est particulièrement marquante. A l'époque, Jean-Pierre Loubinoux était avec M. Mohammed Rabie Khlie en charge de la préparation des accords entre les Etats marocain et français finalement conclus en mars 2009.

Cette première liaison à grande vitesse au Maghreb préfigure le développement d'un système de transport ferroviaire de passagers particulièrement rapide, sûr, offrant un haut niveau de qualité de service et respectueux de l'environnement.

Vous trouverez plus d'informations sur le projet sur le site des Chemins de fer du Maroc (ONCF) : <http://www.oncf.ma>

Contact pour l'UIC :

Liesbeth de Jong
Relations Médias
e-mail : dejong@uic.org

Note aux rédactions :

La Grande Vitesse ferroviaire se développe à un rythme impressionnant dans le monde. Le réseau global à grande vitesse (vitesse supérieure à 250 km/h) atteint presque 17 000 km, parcourus par environ 2 100 trains à grande vitesse. Depuis l'introduction de la grande vitesse au Japon en 1964, 18 milliards de voyageurs ont emprunté des trains à grande vitesse, chiffre qui sera triplé d'ici 2025.

Selon les prévisions, le réseau à grande vitesse devrait atteindre un total de 42 000 km dans les 15 prochaines années. Le nombre de trains à grande vitesse exploités devrait passer à 5 600.

En plus des pays exploitant déjà la grande vitesse, comme le Japon, la France, l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne, la Belgique, le Royaume-Uni, les Pays-Bas, les États-Unis, la Corée, la Chine et la Turquie ; d'autres pays comme le Maroc, la Pologne, la Russie, l'Iran, l'Arabie Saoudite, le Brésil et l'Inde rejoindront également la communauté de la grande vitesse, ce qui montre le caractère universel de son développement. Tous ces pays participent et contribuent activement au travail des départements Voyageurs et Grande Vitesse de l'UIC.

Les pays ayant choisi de développer le transport à grande vitesse sur leur réseau, considèrent celui-ci comme un moyen de relever les défis actuels et futurs de la mobilité tout en assurant des performances de haut niveau, la sécurité, le respect de l'environnement et un haut niveau de qualité de services.

La grande vitesse est une source importante d'activité économique et d'emplois. (pour la construction et l'entretien de l'infrastructure, du matériel roulant et des gares, pour les nouveaux services, etc.)