



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

Security challenges  
and High Speed  
development



Mumbai India

20-21 October  
2010



## COMMUNIQUE DE PRESSE N°24 / 2010

### **Séminaire sur les défis liés à la sûreté et le développement de la grande vitesse : Les 20 et 21 octobre 2010 à Bombay, Inde**

(Paris, le 21 septembre 2010). La sûreté constitue une priorité au cœur des stratégies commerciales de nombreux réseaux ferroviaires et un enjeu majeur pour l'ensemble de la société. Les événements tragiques survenus dans plusieurs régions du monde ont de nouveau mis en évidence la vulnérabilité des organisations très en vue face aux attentats terroristes. Il est évident que ce sujet doit être traité par tous les partenaires concernés dans le secteur ferroviaire.

En outre, le développement impressionnant de systèmes ferroviaires à grande vitesse à travers le monde et leurs approches spécifiques en terme de qualité de service, de durabilité, de mobilité et de volume d'investissement justifient que l'on prête une attention particulière au niveau de sûreté assuré aux voyageurs et agents des chemins de fer. La capacité élevée des systèmes à grande vitesse et leurs interconnexions avec d'autres systèmes ferroviaires (et autres modes de transport collectifs) impliquent une prise en compte identique des gares et autres points stratégiques du réseau, même si ceux-ci ne font pas partie du système grande vitesse proprement dit.

L'UIC est évidemment consciente de ces enjeux et entend répondre aux besoins et attentes de ses membres à l'échelon mondial. Dans cette optique elle a organisé en collaboration avec les Chemins de fer du Maroc, ONCF, le premier atelier sur « la grande vitesse, la sécurité et la sûreté » qui s'est déroulé, après d'importants travaux et contacts préliminaires, en mars 2009 à Marrakech.

Après le succès de l'atelier de 2009, il a été décidé de tenir les 20 et 21 octobre à Bombay en Inde un deuxième atelier sur « la grande vitesse, la sécurité et la sûreté ». Celui-ci sera organisé en collaboration avec les Chemins de fer indiens (IR) et l'Assemblée Régionale Asie de l'UIC sous forme de séminaire.

Le thème principal du séminaire s'intitulera : « *Comment les systèmes ferroviaires conventionnels et à grande vitesse peuvent-ils demeurer le mode de transport le plus sûr ?* »

Les sujets traités comprendront :

- Vue d'ensemble de la sûreté et la sécurité ferroviaires
- Besoins spécifiques des systèmes à grande vitesse (notamment différences par rapport aux réseaux conventionnels, exploitation, financements au niveau local, régional ou national ou par le biais de PPP, structures de coûts, problèmes d'investissement et relations avec les autorités/gouvernements)
- Sûreté sur la voie et problèmes particuliers de la grande vitesse : tunnels, formation, homologation, maintenance, etc.

Les intervenants seront issus de membres UIC de différentes parties du monde (entreprises ferroviaires espagnoles, japonaises, coréennes, indiennes, françaises, etc.) ainsi que de partenaires institutionnels, notamment d'organisations internationales, d'agences gouvernementales, d'autres secteurs d'activité ou de cabinets de conseil.

Les conclusions de cet évènement marquant seront présentées à l'occasion du 7ème Congrès Mondial de la Grande Vitesse (UIC Highspeed 2010 : <http://www.uic-highspeed2010.com.cn/>) qui se déroulera à Pékin du 7 au 9 décembre 2010.

Pour toute information complémentaire sur le programme, les intervenants et la démarche à suivre pour vous inscrire, veuillez consulter le site internet UIC : <http://www.uic.org>

---

#### CONTACTS:

*UIC Communication*  
Liesbeth de Jong  
[dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org)

*Pour le Séminaire*  
Béatrice Ségéral  
[segeral@uic.org](mailto:segeral@uic.org)