



COMMUNIQUE DE PRESSE N. 10/2014

---

**Séminaire International de Marrakech « Passé, présent, futur » organisé par l'ONCF et l'UIC à l'occasion du Cinquantième des Chemins de fer Marocains :**

**Présentation des Visions Régionales Stratégiques de l'UIC et Réflexions sur les défis à venir des chemins de fer**

(Paris/Marrakech, 6 Mars 2014) A l'occasion du double anniversaire des 100 ans de la pose des premiers rails du chemin de fer au Maroc et des 50 ans de la création de l'Office National des chemins de fer Marocains, l'ONCF a organisé le 6 mars 2014 avec l'UIC et sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohamed VI, un Séminaire International intitulé « Les chemins de fer : entre le passé, le présent et l'avenir ».

Ce séminaire, rassemblant 200 participants de 25 pays des 5 continents, a été ouvert par le Ministre délégué aux Transports du Maroc, M. Mohamed Najib Boulif, en présence également du Ministre des Transports du Cameroun, M. Robert NKili.

M. Mohamed Rabie Khlie, Directeur Général des Chemins de fer Marocains (ONCF) et Président de la Région UIC Afrique, a déclaré à l'ouverture de ce Séminaire international :

« Si cet événement historique – ce double anniversaire- a été célébré avec tous les marocains, nous avons voulu que sa clôture constitue une occasion idoine pour revivre avec vous, et plus particulièrement, avec la communauté ferroviaire internationale, les mutations technique, technologique, normative voire même managériale ayant caractérisé l'évolution du système ferroviaire à travers le monde et de débattre autour des enjeux de sa revitalisation. Ceci tombe d'ailleurs à point nommé, du fait que tout le monde s'accorde à l'heure actuelle sur la nécessité d'œuvrer dans le sens de développer davantage ce mode jouissant d'atouts indéniables pour la collectivité. A ce titre, nous sommes persuadés que la diversité et l'importance des sujets qui seront abordés tout au long de cette journée, constitueront pour nous tous, une occasion pour approfondir et partager nos réflexions sur la base des visions arrêtées au sein de l'UIC pour rehausser le positionnement du mode ferroviaire et renforcer son place de choix dans le développement socio-économique de nos pays ».

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, a déclaré pour sa part lors de ce séminaire :

« Un anniversaire comme celui que nous fêtons aujourd'hui au Maroc, est pour nous tous une source de fierté. C'est l'occasion de rendre hommage, ensemble, au génie, à la créativité, à la hardiesse et au courage de tous les pionniers qui, il y a 180 ans, il y a 100 ans ou 50 ans, ont mis au point et développé un nouveau mode de transport, innovant, performant, souvent au prix de prouesses techniques et humaines spectaculaires, et ouvert des perspectives considérables au développement économique et social des pays ».

Il a ajouté : « Aujourd'hui, les chemins de fer et leurs partenaires de l'industrie multiplient les progrès et les innovations pour adapter le train aux défis actuels et à venir : défis du développement durable, défis de la gestion de l'énergie, défis du développement économique et social, de la mondialisation des marchés, défis du management. [...] L'UIC, organisation mondiale regroupant 240 membres sur les 5 continents, a défini des orientations stratégiques et des programmes de travail qui tiennent compte de tous ces défis majeurs, en particulier dans le cadre des 6 Régions géographiques de l'UIC ».

Ce séminaire a également permis d'identifier des priorités et de dégager des idées riches et innovantes, qui pourront bénéficier à la communauté ferroviaire toute entière.

Aujourd'hui, les chemins de fer qui possèdent beaucoup d'atouts doivent relever les défis imposés par le marché, les mutations démographiques et économiques et les évolutions profondes de la société, les défis du développement durable, de la gestion des ressources humaines et du management.

Ce séminaire, qui a associé de nombreux acteurs institutionnels, a donné l'occasion, lors d'une première Table Ronde, de présenter pour la première fois toutes les Visions Régionales Stratégiques coordonnées par l'UIC. Ces Visions (Afrique, Asie, Amérique latine et Amérique du Nord, Europe, Moyen-Orient) qui sont disponibles pour la première fois dans une forme cohérente et qui sont accompagnées de grands axes stratégiques, sont mises à disposition des décideurs et de toutes les parties prenantes des chemins de fer et de tous les acteurs du monde des Transports.

Une seconde Table Ronde a permis d'échanger sur les progrès internes que les chemins de fer ont à relever en terme d'harmonisation juridique et administrative, les défis à relever en terme d'interopérabilité, d'innovation, le besoin de développer des standards mondiaux, de développer des produits adaptés aux continents, en présence de représentants de l'OTIF, l'UNIFE, d'Alstom et de l'UIC.

Les chemins de fer devront également s'adapter à d'autres défis, débattus lors d'une troisième Table Ronde en présence de représentants de la BEI, EM Lyon et de l'UIC, comme l'enjeu du financement, de la sûreté, du développement durable, mais aussi les défis liés à la formation des jeunes et la préparation de la prochaine génération qui devra savoir gérer les défis sociétaux et managériaux des chemins de fer dans les décennies à venir.

## CONTACT

UIC Communications Department: [veron@uic.org](mailto:veron@uic.org)