



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Railenergy – Jeter les bases de l'efficacité énergétique de l'avenir**

#### **Le projet européen de coopération pour la recherche sur l'efficacité énergétique dans le domaine ferroviaire s'achève aujourd'hui avec sa Conférence de clôture.**

*(Bruxelles, 25 novembre 2010)* - L'Académie royale flamande a offert aujourd'hui une excellente tribune à la Conférence finale Railenergy qui a réuni plus de 130 participants. Judit Sandor (UNIFE), coordinatrice du projet Railenergy, et son partenaire Enno Wiebe (UIC) ont réussi à attirer à la présentation des conclusions finales du projet un vaste public composé de représentants de la Commission européenne, de tous les grands opérateurs ferroviaires, gestionnaires d'infrastructure et constructeurs ferroviaires européens.

Après quatre années de coopération dans la recherche ferroviaire, 27 partenaires européens ont présenté une importante liste de recommandations ainsi qu'un catalogue de technologies visant à améliorer l'efficacité énergétique du secteur ferroviaire. Railenergy promet de contribuer à économiser 6% de la consommation énergétique totale du secteur, chiffre qui peut paraître faible à première vue. Concrètement toutefois, 6% de la facture énergétique annuelle d'un grand opérateur ferroviaire européen représente un montant avoisinant 6 millions d'euros. Railenergy apporte désormais la clef permettant d'exploiter ces énormes potentiels d'économies.

Lorsque le projet a été lancé, l'énergie ne figurait pas parmi les sujets prioritaires de l'agenda politique mais le consortium était animé par une idée visionnaire : améliorer de façon holistique l'efficacité énergétique du système ferroviaire tout en conservant ses avantages compétitifs vis-à-vis des autres modes de transport, l'objectif principal consistant à assurer des transports de masse efficaces et peu coûteux grâce à la diminution des quantités d'énergie utilisées pour leur réalisation. Le consortium a donc publié un catalogue de mesures et de technologies centrées sur les économies d'énergie incluant notamment les modes de conduite économes en énergie et les sous-stations réversibles à courant continu.

Eric Fontanel, Directeur général de l'UNIFE, s'est réjoui de pouvoir présenter la première recommandation technique commune UIC/UNIFE sur la "Spécification et vérification de la consommation d'énergie pour le matériel roulant ferroviaire" qui constitue l'un des résultats majeurs du projet Railenergy. Cette norme à caractère volontaire permet à l'UIC et à l'UNIFE d'ajouter une nouvelle pierre à l'édifice de la normalisation européenne tout en fournissant aux opérateurs et aux constructeurs une langue commune à utiliser dans les processus d'approvisionnements.

Emilio Maestrini, Directeur du Département Système ferroviaire de l'UIC, a présenté le calculateur Railenergy, outil d'aide aux décideurs pour évaluer les différentes stratégies d'efficacité énergétique. Intégrant les connaissances de la communauté ferroviaire rassemblée dans Railenergy, cet outil est à la disposition du public sur [www.railenergy.org](http://www.railenergy.org).

En conclusion, un message fort a été exprimé à l'intention des politiques : il faut étudier soigneusement les potentiels en manière d'efficacité énergétique et les exploiter à fond. Railenergy est une étape cruciale vers la réalisation d'un système ferroviaire garantissant dans sa globalité une bonne efficacité énergétique. Il y a eu, pendant la conférence, consensus entre les opérateurs et les constructeurs sur la nécessité d'intégrer l'exploitation des potentiels d'économies d'énergie dès les premières étapes de conception du matériel roulant jusqu'aux achats ainsi qu'au niveau de l'exploitation des parcs jusqu'à leur rééquipement. Les prix de l'énergie vont continuer de grimper et tous les membres du secteur ferroviaire doivent poursuivre leurs efforts pour accroître son efficacité afin de conserver sa compétitivité et d'améliorer constamment ses performances à l'aune du développement durable.

#### **Note aux rédacteurs:**

Les partenaires du projet sont : *UNIFE (Coordinateur), UIC, AnsaldoBreda, Alstom, Bombardier, Corys, D'Appolonia, Emkamatik, Enotrac, Eurolum, KTH, Faiveley, FAV, IST, IZT, Nitel, RailCargo Austria, RFI, Saft, Sciroidea, Siemens, TfK, Trafikverket, Transrail, Transtechnik, Trenitalia, VUZ*

#### **CONTACTS:**

##### **UIC**

*Pour la presse :* Liesbeth de Jong

T.: + 33 1 44 49 20 53, e-mail [dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org)

*Pour le projet:* Enno Wiebe ([wiebe@uic.org](mailto:wiebe@uic.org))

##### **UNIFE**

*Pour la Presse:* Max Obenaus

T.: + 32 2 642 23 28, e-mail: [max.obenaus@unife.org](mailto:max.obenaus@unife.org)

*Pour le projet:* Judit Sandor ([judit.sandor@unife.org](mailto:judit.sandor@unife.org))