



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 44/2014

Conférence de clôture du projet européen RESTRAIL (REduction of Suicides and Trespasses on RAILway property) : présentation des résultats définitifs et perspectives

(Paris, 19 septembre 2014) Le projet européen RESTRAIL (REduction of Suicides and Trespasses on RAILway property) touche à sa fin. La conférence de clôture, tenue le 18 septembre au siège de l'UIC à PARIS, a été l'occasion d'apprendre à connaître ce projet européen, ses succès, ses résultats et les perspectives d'avenir.

RESTRAIL est un projet de recherche cofinancé par le 7^{ième} programme cadre pour la recherche et le développement technique de la Commission Européenne. D'une durée de 3 ans et coordonné par l'UIC, RESTRAIL a débuté le 1 octobre 2011. Il s'agit d'un consortium qui regroupe 17 partenaires de 12 pays différents, l'UIC et 7 de ses membres : DBAG, FFE, IK, INFRABEL, PRORAIL, TCDD, TRAFIKVERKET, trois centres de recherche (VTT, CIDAUT, IFSTTAR) ainsi que trois universités (HMGU, KAU and UNott).

L'objectif de ce projet est d'aider les acteurs du secteur ferroviaire à réduire le nombre de suicides et d'intrusions sur les emprises ferroviaires ainsi que leurs conséquences coûteuses, telles que les interruptions de service générées. L'un des objectifs principaux est de fournir au secteur ferroviaire une analyse des mesures les plus efficaces et rentables pour la prévention et l'atténuation des conséquences de ces actes, ainsi que des recommandations sur la mise en œuvre de ces mesures.

M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, a ouvert la conférence de clôture de RESTRAIL par un discours :

« Je m'exprime aujourd'hui devant vous à la toute fin d'un processus qui a permis à des partenaires d'horizons différents de travailler ensemble sur une question de société qui est également une question technique, la question des suicides et des intrusions sur les réseaux ferroviaires. Cela a été possible grâce à un financement considérable de l'Union Européenne, sans lequel ce travail n'aurait jamais vu le jour. [...] Les résultats livrés par ce projet sont particulièrement pertinents et utiles pour les parties intéressées. Il s'agit notamment d'une boîte à outils qui permettra à chacun d'accéder aux analyses et de trouver des réponses à ses questions, selon ses besoins. Tous les acteurs pourront ainsi développer une stratégie sur mesure afin de réduire le nombre d'intrusions et de suicides sur les réseaux, non seulement en raison du coût humain de ces tragédies, mais aussi pour limiter les conséquences de ces actes et permettre aux exploitants des réseaux de continuer de remplir leur fonction première.

Comme vous le constaterez dans les discussions tout au long de la journée, le projet RESTRAIL a atteint ses objectifs avec succès :

- *Les membres du consortium ont pu travailler ensemble, dans un esprit de coopération, afin de mettre en commun leurs compétences au service de ce problème qui est à la fois un problème humain, sociétal et technique.*
- *Un grand nombre de mesures de prévention, de mesures techniques et à caractère humain ont été analysées, évaluées et classées en fonction de leur déploiement.*
- *Les meilleures mesures ont été testées sur le terrain afin de confirmer leur faisabilité et de vérifier leur efficacité.*
- *Toutes ces mesures sont donc d'ores et déjà à la disposition des décideurs dans une boîte à outils, une aide à la décision essentielle pour permettre aux chemins de fer et utilisateurs finaux de mettre en œuvre des mesures adaptées à leur situation sociale, institutionnelle et professionnelle. En effet, dans ce domaine, il n'y a pas de solution universelle, ni de solution qui puisse être conçue au niveau de l'Union Européenne et déployée ensuite de la même façon dans tous les Etats Membres.*
- *L'UIC a parfaitement joué son rôle, au service de ses membres, en permettant aux compagnies ferroviaires les plus intéressées par ce sujet de travailler ensemble et en diffusant les résultats obtenus sous une forme adaptée au secteur ferroviaire.*

[...] Il est indéniable qu'il faut progresser encore, au-delà de RESTRAIL stricto sensu, afin de développer de nouvelles solutions. En effet, dans les domaines de la sécurité et de la sûreté, rien n'est jamais acquis. Il faut à l'évidence établir un lien avec la problématique des passages à niveau, qui a été délibérément exclue du projet même si c'est une question de sûreté essentielle. C'est une réflexion dans laquelle l'UIC est très engagée, auprès de ses partenaires institutionnels, notamment dans le cadre de la journée annuelle de la sensibilisation aux passages à niveau, « ILCAD International Level Crossing Awareness Day ». »

Dans son allocution d'ouverture, Ann Billiau, Directrice générale d'INFRABEL, a cité l'exemple de la Belgique, dont le réseau ferroviaire est le plus dense du monde. Les voies y sont facilement accessibles et cela peut avoir des conséquences tragiques. C'est la raison pour laquelle INFRABEL s'est pleinement engagé dans le projet RESTRAIL pour trouver des solutions pour diminuer le nombre d'intrusions : identifier les points critiques (dans le voisinage des hôpitaux psychiatriques), déployer de nouveaux dispositifs tels que des caméras thermiques intelligentes pour détecter les intrusions et l'utilisation de lumières bleues dans les gares pour prévenir les suicides (ces dernières sont utilisées au Japon, le pays qui affiche le taux de suicides le plus élevé au monde). Les campagnes de sensibilisation et les adaptations d'infrastructures (barrières anti-intrusions en caoutchouc) ont fait baisser le nombre de contrevenants de 78 %, trois mois après leur mise en œuvre. Mme Billiau a rendu hommage à la boîte à outils, qui est un dispositif dynamique et évolutif. Le projet RESTRAIL touche à sa fin et il faut donc commencer à mettre en œuvre les solutions, tester les mesures et les déployer.

La boîte à outils RESTRAIL, produit final du projet, a été présentée avec les différents essais effectués sur le terrain tout au long du projet. Ces documents d'orientation visent à :

- Aider les décideurs dans la sélection des mesures de prévention et d'atténuation ;
- Fournir des recommandations détaillées sur la mise en œuvre de ces mesures et permettre de collecter des informations structurées pour alimenter une base de données riche et accessible sur la mise en œuvre et l'efficacité des mesures dans le secteur ferroviaire et même au-delà.

Cet outil a été conçu dans le cadre de RESTRAIL sous la coordination de l'UIC, avec des objectifs à la fois pratiques et scientifiques. Il s'agit d'une part d'un guide de bonnes pratiques facilitant la prise de décision sur la mise en œuvre de mesures préventives et correctrices, et d'autre part d'un cadre permettant de collecter et de répertorier des informations vérifiées sur les mesures préventives et correctrices déjà déployées.

Cette boîte à outils est aujourd'hui publique et accessible à cette adresse <http://www.restrail.eu/toolbox/> et sera régulièrement mise à jour par l'UIC, constituant ainsi pour les compagnies ferroviaires et les chercheurs un point d'entrée unique pour collecter mais aussi diffuser tous les éléments qui peuvent être utiles à la communauté afin de réduire les intrusions, les suicides et leurs conséquences.

Le Guide Pratique RESTRAIL est disponible sur <http://www.restrail.eu/>

<http://www.restrail.eu/>

CONTACTS :

Projet RESTRAIL :

Division Sécurité de l'UIC
Marie-Hélène Bonneau
bonneau@uic.org

Boîte à outils RESTRAIL:

Division Sécurité de l'UIC
Grigore Havarneanu
havarneanu@uic.org

Contact Médias :

Département Communication de l'UIC
Maguelonne de Cossart
decossart@uic.org