



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS



*This project is co-funded  
by the European Commission within the FP7*

---

## COMMUNIQUE DE PRESSE N° 28/2011

### **Lancement du projet de recherche européen RESTRAIL (REduction of Suicides and Trespasses on RAILway property)**

(Paris, 15 novembre 2011) La réunion de lancement officielle du projet de recherche européen RESTRAIL a été organisée le 8 novembre 2011 au siège de l'UIC à Paris par l'Union Internationale des chemins de fer (UIC) et les représentants de compagnies ferroviaires membres de l'UIC (dont 7 font partie du consortium) , d'instituts de recherche, d'universités et de fournisseurs de solutions ferroviaires, en présence d'Alexandra-Maria Gurau, responsable du projet de recherche européen.

RESTRAIL est un projet de recherche financé par la Commission Européenne sous le 7ème programme-cadre pour la recherche et le développement technique dans le secteur du transport. L'objectif de ce projet est de réduire le nombre de suicides et d'intrusions sur les emprises ferroviaires ainsi que les conséquences telles que les interruptions de service générées, en fournissant aux décideurs et acteurs du secteur ferroviaire une identification et analyse des mesures les plus efficaces et rentables pour la prévention et la mitigation des conséquences de ces actes. Le projet traite à la fois de sûreté et de sécurité.

Selon les données de l'Agence Ferroviaire Européenne, 66% des décès du secteur ferroviaire sont des suicides, et en ajoutant les décès dus aux intrusions, cela représente 72% des décès au sein du système ferroviaire. Ces chiffres constituent une préoccupation grandissante, particulièrement en Europe.

RESTRAIL est un projet mené par les chemins de fer afin de mieux répondre aux problèmes du secteur ferroviaire. Sa particularité est la participation d'un large éventail d'experts en sciences humaines, santé, éducation, services sociaux, presse et communication, des autorités, des services d'urgences, acteurs de la route et du rail. Cela permettra aux résultats du projet d'être utilisables par tous ceux qui peuvent être concernés par les suicides ou les intrusions dans les chemins de fer.

Jean-Pierre Loubinoux, directeur-général de l'UIC, a souligné que le caractère multidimensionnel de RESTRAIL aura un impact important en combinant des mesures de communication sociale comme la prise de conscience, la dissuasion et/ou des campagnes d'information pour le grand public, ainsi que des mesures techniques et humaines pour protéger les installations ferroviaires. Il a ajouté que même si le secteur ferroviaire ne peut être tenu responsable de ces accidents externes à ses activités, son importance pour le grand public comme lien social et en tant que part essentielle de l'aménagement du territoire a mené à son implication dans le développement de réponses communes pour lutter contre le nombre grandissant de suicides et d'intrusions.

La première étape du projet consiste à identifier les meilleures pratiques et rassembler les résultats des recherches en Europe et hors Europe et en parallèle à analyser les facteurs ou externes pouvant avoir une influence sur la fréquence des suicides et intrusions. Ce travail prendra en compte les points sensibles et autres points d'accès à haut risque tels que les passages à niveaux, les fins de quais et les ponts.

Ceci sera suivi par une évaluation des mesures existantes pour la réduction des suicides, des intrusions, et l'atténuation de leurs conséquences au niveau des opérations ferroviaires. Une attention particulière sera portée sur le développement de nouvelles approches comme par exemple les mesures « douces ». Afin d'évaluer les résultats des recherches, le projet fera des tests de terrain des principales mesures , proposera des recommandations ou directives.

Le résultat final de ce projet sera une « boîte à outils » à disposition des décideurs reprenant les étapes pratiques pour réduire le nombre de suicides et d'intrusions, et atténuer les conséquences des accidents.

Vous trouverez plus d'informations sur le site de RESTRAIL : [www.restrail.eu](http://www.restrail.eu)

## **CONTACTS :**

### **Presse :**

Liesbeth de Jong, [dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org)

### **Sécurité UIC :**

Jacques Colliard, [colliard@uic.org](mailto:colliard@uic.org)

Marie-Hélène Bonneau, [bonneau@uic.org](mailto:bonneau@uic.org)

## **Note à la rédaction**

RESTRAIL est coordonné par la division Sûreté de l'UIC et inclut:

### **7 Membres UIC:**

Deutsche Bahn AG, Allemagne

FFE – Fondation des chemins de fer espagnols

IK- Institut des chemins de fer polonais

INFRABEL - Gestionnaire d'infrastructure ferroviaire belge

PRORAIL – Gestionnaire d'infrastructure ferroviaire hollandais

TCDD – Chemins de fer nationaux de Turquie

Trafikverket – Administration des transports suédois

### **Centres de recherche et Universités:**

VTT – Centre de recherche technique finnois

CIDAUT – Centre de recherche et de développement du Transport et de l'Energie, Espagne

IFSTTAR – Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux

HMGU - HelmholtzZentrum münchen. Centre de recherche allemand pour l'Environnement

KAU- Université de Karlstad, Suède

UNott– Université de Nottingham

### **Fournisseurs de solutions ferroviaires:**

ASTS - Ansaldo STS, Italie

MTRS3 - Mass Transit and Railway Security Services & Solutions, Israel

NICE - Nice Systems Ltd, Israel