



PHILADELPHIA 2012

HIGHSPEED

8th World Congress on High-Speed Rail

Grande vitesse ferroviaire : Rapprocher les gens, construire une prospérité durable

Plus de 1.000 participants venant du monde entier sont attendus pour partager leurs visions quant au développement et aux réalisations de la grande vitesse ferroviaire dans le monde

(Washington D.C. / Paris, 4 juin 2012) Couplé à son salon avec exposition internationale de matériels ferroviaires, le congrès mondial UIC HIGHSPEED 2012 est bien connu et constitue l'une des plus importantes manifestations consacrée à la grande vitesse ferroviaire dans le monde. Il tiendra sa 8^{ème} édition du 10 au 13 juillet à Philadelphie, Etats-Unis.

Organisé par l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) et l'American Public Transportation Association (APTA) avec le concours des membres nord-américains de l'UIC parmi lesquels l'opérateur ferroviaire américain Amtrak, l'Association des Chemins de fer américains (AAR), l'Administration fédérale des chemins de fer du Département américain des transports (US DOT FRA) et Via Rail Canada UIC Highspeed 2012 est l'événement incontournable pour tout apprendre sur les stratégies gagnantes, les dernières réalisations, les bonnes pratiques et les innovations technologiques en matière de grande vitesse ferroviaire.

Le Congrès mondial UIC HIGHSPEED

Constitué d'experts de haut niveau venant de compagnies ferroviaires pratiquant toutes la grande vitesse, le comité scientifique a élaboré un programme qui comprendra :

La **Session d'ouverture du 11 juillet 2012** au cours de laquelle MM. Yoshio Ishida, Président de l'UIC, Gary Thomas, Président de l'APTA, Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC et Michael Melaniphy, Président-Directeur général de l'APTA dialogueront avec des représentants de haut niveau des Etats Unis et des personnalités ferroviaires de réputation mondiale pour vous faire faire un tour du monde à grande vitesse. Participeront à cet échange :

M. Ray LaHood, Secrétaire aux transports des Etats-Unis,

Mme Ana María Pastor Julián, Ministre espagnole des travaux publics et des transports,

M. Denis Lebel, Ministre des transports du Canada,

M. Takeshi Maeda, Ministre de la terre, de l'infrastructure, des transports et du tourisme du Japon,

M. Slawomir Nowak, Ministre des transports de Pologne,

M. Binali Yildirim, Ministre des transports de Turquie,

M. Marcel Verslype, Directeur exécutif de l'Agence ferroviaire européenne (ERA),

M. Mauro Moretti, Directeur Général des FS, Vice Président de l'UIC et Président de la CER,

M. Vladimir Yakounine, Président de JSC Chemins de fer russes RZD

M. Guillaume Pépy, Président des Chemins de fer français SNCF.

M. Marc Descheemaeker, Directeur général des Chemins de fer belges SNCB

La Table ronde n°1 (12 juillet 2012) “Comment livrer un projet de grande vitesse ferroviaire dans le contexte économique actuel?”

M. Michele Elia, Directeur général du gestionnaire d'infrastructure italien, RFI/FS
M. Andrew McNaughton, Ingénieur en chef pour HS2, Royaume Uni
M. Andy Kunz, Président & Directeur général de USHSR
M. Marc Juhel, Directeur du Département Transports, Banque mondiale

La Table ronde n°2 (13 juillet 2012) “Quelle peut être la contribution de la grande vitesse ferroviaire au futur marché des transports?”

M. Joseph C. Szabo, Administrateur à l'Administration fédérale des chemins de fer, USA
Mme Barbara Dalibard, Directeur général de SNCF Voyages, France
M. Adrian Corry, Conseiller principal en transports publics à Designworks, USA, filiale du groupe BMW
Mme Marilyn Jordan Taylor, Doyen de la School of Design, Université de Pennsylvanie

M. Chung Chang-Young, Directeur général et président de KORAIL
M. Julio Gomez-Pomar, Président de l'opérateur ferroviaire espagnol, RENFE
M. Neil Peterson, Conseiller principal, CH2M Hill
M. Vincenzo Soprano, Directeur général de Trenitalia/FS

25 ateliers réalisés en parallèle

135 experts provenant de 18 pays ont été sélectionnés parmi le nombre extrêmement important de contributions reçues. Leurs exposés seront répartis sur 25 ateliers se déroulant en parallèle qui couvriront tous les sujets associés au développement de la grande vitesse ferroviaire : planification politique et stratégique, solutions de financement innovantes, nouveautés technologiques, équilibre énergie-carbone, normes et interopérabilité, gestion de la sécurité et de la sûreté, recherche, tendances marquant les concepts commerciaux et les services, partenariats. Une attention particulière sera portée aux corridors à grande vitesse existant dans le monde et notamment aux corridors d'Amérique du nord, de Scandinavie, d'Europe de l'est, d'Afrique du nord et du Proche-Orient.

Salon et exposition internationale de matériels ferroviaires UIC HIGHSPEED 2012

Le salon et l'exposition internationale de matériels ferroviaires se tiendront parallèlement au congrès. Ils offriront un lieu de rencontres où seront présentées les technologies les plus récentes ainsi que les toutes dernières évolutions de la grande vitesse ferroviaire. Les constructeurs de matériels, les entreprises ferroviaires, les gestionnaires d'infrastructures, les bureaux d'études, les fournisseurs et les prestataires de services présenteront leurs nouveaux produits et services aux visiteurs ainsi qu'aux congressistes.

Concours d'étudiants

12 étudiants provenant de Chine, d'Allemagne, de Finlande, du Portugal et des Etats-Unis ont été choisis pour assister au congrès. Ils présenteront, lors de la session de clôture du 13 juillet, leurs impressions au sujet du congrès ainsi que les exposés qu'ils ont rédigés sur les sujets proposés, à savoir :

- A quels obstacles fondamentaux se heurte la construction d'une nouvelle infrastructure ferroviaire dédiée à la grande vitesse aux Etats-Unis?
- Les Etats-Unis peuvent-ils se permettre de ne pas investir dans la grande vitesse ferroviaire?
- A quoi ressemble la gare grande vitesse idéale?
- Quels sont les principaux motifs obligeant à limiter la vitesse commerciale en grande vitesse ferroviaire? Comment peut-on les surmonter?

Le programme du congrès UIC HIGHSPEED 2012 comportera aussi des **visites techniques** obligamment organisées par Amtrak et SEPTA.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet du congrès UIC HIGHSPEED 2012 :

www.uic-highspeed2012.com

Contacts:

Pour les médias des Etats-Unis

Jack Gonzalez – APTA

Tél.: 202.496.4824

JGonzalez@apta.com

Pour les médias internationaux

Liesbeth de Jong

Tél.: + 33 1 44 49 20 53

dejong@uic.org

Note à l'intention des rédacteurs

Le Congrès mondial et l'Exposition internationale de matériels ferroviaires UIC HIGHSPEED 2012 se tiendront du 10 au 13 juillet 2012 au Pennsylvania Convention Center à Philadelphie, PA, Etats-Unis.

La participation des médias à nos manifestations est soumise à l'accréditation. Celle-ci est strictement réservée aux membres de presse satisfaisant totalement à nos exigences relatives à l'accréditation des médias. Ceci s'applique aux médias imprimés et en ligne, aux photographes, à la radio, aux films, aux agences de presse ainsi qu'aux journalistes indépendants.

L'accréditation est accordée lors de l'enregistrement. Vous êtes invité à remplir le formulaire disponible sur le site Internet UIC HIGHSPEED 2012 et à présenter votre demande d'accréditation. Votre enregistrement sera confirmé le plus tôt possible.