



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



This project is co-funded
by the European Commission within the FP7

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 3 /2012

L'UIC lance SATLOC, un nouveau projet financé par l'EU sur le développement d'une exploitation par satellite des lignes locales à faible trafic

(Paris, 13 février 2012). L'Union internationale des Chemins de fer (UIC) en lien avec l'Agence européenne de surveillance du système global de navigation par satellite a lancé le projet SATLOC à Braşov (Roumanie).

Le positionnement satellitaire constitue désormais l'outil de navigation standard pour les transports aériens et maritimes. Cependant il ne s'est pas encore implanté dans le secteur du contrôle-commande automatique de la marche des trains. Ce décalage tient à la fiabilité insuffisante des actuels systèmes de navigation satellitaire (GNSS), au manque d'informations complètes et à l'absence de garantie de fonctionnement. Le contrôle-commande automatique des circulations présente une haute complexité technique et nécessite une fiabilité très élevée en raison des critères de sécurité extrêmement exigeants.

Le projet SATLOC porte sur l'exploitation et la gestion par satellite des lignes locales à faible trafic. Il contribue à l'adoption de EGNOS en tant que système précurseur et à la mise en œuvre de Galileo dans le domaine de la sécurité ferroviaire. La Commission européenne et l'agence GNSS cofinancent le projet SATLOC coordonné par l'UIC dans le cadre du 7^{ème} PCRD.

SATLOC est pris en charge par un consortium largement représentatif de 11 partenaires provenant de 6 pays différents. Il mobilisera l'expertise des chemins de fer, de l'industrie, des universités, des gestionnaires d'infrastructure et de la Communauté ferroviaire européenne pendant une période de 28 mois. Ce projet profite de l'effet conjugué de compétences techniques de haut niveau et d'une réelle volonté politique dans le secteur de la signalisation, du contrôle-commande et de la gestion des circulations.

SATLOC a pour objet de définir un concept visant à démontrer l'adéquation du GNSS aux besoins du contrôle-commande et d'offrir un mode d'exploitation avancé pour les lignes à faible trafic qui représentent environ 40% du réseau européen et une proportion nettement supérieure dans le monde entier. Plus concrètement, SATLOC doit répondre à quatre objectifs :

- démontrer que le positionnement des trains et la détermination de la vitesse à partir du GNSS sont conformes aux applications actuelles du contrôle-commande et de la gestion des circulations. Le GNSS est un vecteur de l'application ERTMS/ETCS niveau 3. Le système ERTMS Regional (projet UIC testé sur une ligne pilote à Borlange en Suède) bénéficiera directement de ce développement.

- favoriser l'adoption de EGNOS qui inaugure un mode d'exploitation ferroviaire innovant et produira des effets significatifs sur le plan socio-économique, la mobilité et l'environnement.
- stimuler la compétitivité de l'industrie européenne du GNSS dans des domaines (sécurité ferroviaire, exploitation ferroviaire intégrée) le plus souvent caractérisés par l'utilisation d'installations au sol classiques et connus pour leur approche conservatrice. Les industries du secteur ferroviaire et de la navigation satellitaire sont appelées à coopérer.
- évaluer sous l'angle économique l'extension des applications et la valider en vue de l'exportation du concept.

Les travaux se concrétiseront par la rédaction d'une spécification complète, la définition de l'application technique et la réalisation d'un démonstrateur sur la ligne Brasov – Zarnesti exploitée par RCCF-TRANS (Roumanie), l'objectif étant de faire valider et certifier, en conformité avec l'UE, le résultats des études sur l'impact, la faisabilité et la viabilité économique de l'opération. La région de Brasov est l'une des plus dynamiques de la Roumanie et abrite l'une des meilleures universités roumaines susceptibles de participer à des projets de recherche internationaux.

Le Responsable du projet au sein de l'agence GNSS a évoqué les priorités de la Commission en matière de transport ferroviaire. Il a souligné l'importance que l'agence attache à ce secteur qui a réellement besoin de systèmes de navigation par satellite, sachant que le marché ferroviaire est très demandeur d'applications GNSS, encore davantage que les autres secteurs.

Cette année sera décisive car il s'agira de fixer une feuille de route pour le secteur ferroviaire. On attend du projet SATLOC des résultats tangibles et l'acquisition d'une nouvelle notoriété.

Cette question sera également abordée lors de Conférence mondiale UIC « ERTMS Global Dimensions » qui aura lieu à Stockholm du 24 au 26 avril 2012:

<http://www.ertms-conference2012.com/>

A propos de l'UIC – Union internationale des chemins de fer

L'UIC, l'association ferroviaire mondiale qui célèbre en 2012 son 90eme anniversaire, regroupe 200 membres sur les 5 continents (sociétés de chemin de fer, gestionnaires d'infrastructure, opérateurs de transport liés au ferroviaire,..). Les membres représentent 1 million de kilomètres de lignes, 2 800 milliards de voyageurs-km, 9 500 milliards de tonnes-km, un effectif de 6,7 millions de personnes. L'UIC a pour première mission de promouvoir le transport ferroviaire à l'échelle mondiale et d'aider ses membres à relever tous les défis actuels et futurs de la mobilité et du développement durable.

Ses activités de coopération visent à renforcer la compétitivité et l'interopérabilité du système ferroviaire, en particulier dans sa dimension internationale. Les quelque 700 fiches constituant le « Code UIC » sont des références techniques mondiales. L'UIC, c'est aussi 8 forums et plateformes de coopération professionnelle, 6 assemblées régionales, 30 organismes d'études pilotant quelque 180 projets ferroviaires, des congrès mondiaux, conférences et sessions d'information organisées chaque année, ainsi qu'une série de services proposés à ses membres.

www.uic.org



CONTACT:

Liesbeth de Jong, Media Relations
Tel.: + 33 1 44 49 20 53 dejong@uic.org