



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

COMMUNIQUE DE PRESSE N°18 / 2010

Remise des prix « UIC Sustainability Award 2010 » lors de la 11^{ème} Conférence sur le développement durable à Madrid.

Les lauréats sont : les chemins de fer suisses (CFF), allemands (DB Voyageurs et DB Schenker Rail), norvégiens (NSB) et le gestionnaire d'infrastructure bulgare (NRIC).

(Madrid/Paris, 18 juin 2010). La cérémonie de remise du Prix « Sustainability Award UIC 2010 » a eu lieu dans le cadre de la 11^{ème} Conférence sur le développement durable » organisée par l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) et la RENFE les 16 et 17 juin 2010.

Cette distinction a été instituée en septembre 2008 à Londres à l'occasion du dixième anniversaire de la Conférence UIC sur le développement durable. Elle entend souligner et récompenser l'excellence de projets réellement innovants et les efforts significatifs déployés dans le secteur ferroviaire pour améliorer constamment ses performances en la matière.

Le jury international constitué de personnalités indépendantes comprenait :

Martina Otto, directrice de l'Unité stratégique « Energie » du Programme des Nations-Unies pour l'environnement (PNUE)

Peder Jensen, directeur en exercice du Programme « Air et Climat » et directeur du Groupe « Energie et Transport », de l'Agence européenne de l'Environnement

Holger Dalkmann, Directeur du programme « Transport durable et changements climatiques », du Laboratoire de recherche sur les transports (TRL)

Les lauréats du prix « UIC Sustainability Award 2010 » sont les suivants :

1^{er} prix décerné aux Chemins de fer suisses, représentés par *Rémy Chrétien*, au titre de l'implication des CFF dans la mobilité durable, sous le slogan « *Taking the next steps* ». Le projet qui s'articule autour d'une stratégie de responsabilisation des activités en intégrant la réflexion sur la gestion et la mobilité durables dans le développement stratégique et organisationnel des CFF.

Appréciation du jury : Inspirée par des objectifs ambitieux, cette stratégie des CFF illustre l'approche la plus large et la plus complète, dans la mesure où, embrassant l'ensemble des activités, elle confère une nouvelle dimension au concept de « responsable business ». Elle couvre les trois registres du développement durable, affiche des objectifs clairs et émet des

prévisions quantifiées à l'horizon 2015 en se fondant sur une approche orientée processus déclinée à travers la structure de l'entreprise.

2^{ème} prix décerné à DB Schenker Rail et DB Voyageurs, représentés par *Petra Peres* et *Klaus Vestner*, au titre des « *produits sans CO2 de la Deutsche Bahn - Eco Plus et bahn.corporate Eco Plus* ».

Le projet permet aux clients, voyageurs ou chargeurs, d'attester leur attachement aux transports « verts » et démontre que la DB se comporte de manière responsable en optant pour des formules « écophiles » fondées sur la base de calculs validés.

Appréciation du jury : ce projet englobe à la fois les transports de marchandises et de voyageurs ; il couvre un large éventail d'activités. Il participe à la lutte contre les changements climatiques en offrant des solutions à haut degré de transposabilité et contribue à accroître la part des énergies renouvelables dans ses sources d'approvisionnement sous la supervision d'instances indépendantes.

3^{ème} prix décerné aux Chemins de fer norvégiens, représentés par *Andreas Haegstad* et *Jan Vette Moen*, au titre du projet « *Mesure et gestion de l'énergie aux NSB* ».

Les NSB ont mis au point un outil qui établit une passerelle directe avec les données de consommation d'énergie saisies à bord des engins moteurs, ce qui permet de gérer avec précision l'efficacité énergétique. Cet outil intègre également le facteur humain à travers l'implication des agents, par le biais notamment de campagne de sensibilisation interne et d'une coopération avec les syndicats.

Appréciation du jury : cet outil permet d'amplifier les économies d'énergie grâce à un pilotage précis de l'efficacité énergétique. Il consolide les échanges de données sur un mode novateur avec l'appoint d'un système de collecte des données provenant des énergimètres, tout en quantifiant les prévisions en termes d'économies d'énergie. Le jury reconnaît le caractère novateur du projet qui associe la dimension humaine à l'aspect strictement technologique.

Prix spécial du jury : décerné au Gestionnaire d'infrastructure bulgare, représenté par *Vasil Tomov* au titre des « *activités ferroviaires sur la préservation de la biodiversité et la protection des niches écologiques* ». Il s'agit d'un projet original associant toutes les parties prenantes concernées par le traitement des nids de cigognes.

Appréciation du jury : Cette approche innovante et originale mérite d'être récompensée, surtout dans le cadre de l'année de la biodiversité. Les efforts engagés pour trouver les solutions adéquates ont induit une meilleure collaboration entre les différents acteurs, ce qui souligne l'importance de la coopération et d'un usage positif des médias permettant d'obtenir les résultats attendus et d'améliorer l'image des chemins de fer.

Pour de plus amples informations, consulter : www.uic-environment.org

CONTACTS:

Liesbeth de Jong
UIC Media Relations
T.:+33 (0)144492053, e-mail: dejong@uic.org

Margrethe Sagevik
UIC Environment Senior Advisor
T +33 (0)1 4449 20 35, e-mail: Sagevik@uic.org