



COMMUNIQUE DE PRESSE N°36 / 2010

UIC HIGHSPEED 2010, 7^e Congrès mondial de la grande vitesse ferroviaire, accueilli et organisé par le Ministère des Chemins de fer chinois (MoR) et l'Académie chinoise des sciences du chemin de fer (CARS) en collaboration avec l'UIC, a pleinement atteint ses objectifs.

- *Un nombre remarquable de participants de haut niveau ont pris part à cette 7^e édition du Congrès mondial, dont 20 ministres et premiers ministres, des ambassadeurs, 50 directeurs généraux et directeurs de sociétés de chemins de fer de 26 pays différents et plus de 2 700 participants venus du monde entier.*
- *UIC HIGHSPEED 2010 a été organisé autour de deux principales tables rondes et de huit séries de 40 sessions parallèles, soit 209 présentations consacrées à des sujets directement liés au développement de la grande vitesse*
- *Le prochain Congrès UIC HIGHSPEED aura lieu à Washington en septembre 2012*

(Pékin/Paris 9 décembre 2010). Durant trois jours, Pékin a été la capitale mondiale de la grande vitesse ferroviaire lors du Congrès UIC HIGHSPEED 2010 organisé par l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), le Ministère des Chemins de fer (MoR) de la République Populaire de Chine et l'Académie chinoise des sciences du chemin de fer (CARS). La cérémonie d'ouverture officielle débuta le 7 décembre au CNCC (China National Convention Center) et accueillit plus de 2 700 participants venus du monde entier, des représentants de gouvernements, des organisations internationales, des sociétés de chemins de fer et d'industries, ainsi que des instituts de recherche.

La cérémonie d'ouverture a été présidée par les présidents du Congrès - M. *Liu Zhijun*, Ministre des Chemins de fer chinois et M. *Yoshio Ishida*, Président de l'UIC et Vice-Chairman de JR East, et animée par M. *Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général de l'UIC. Un nombre important de hauts représentants y étaient présents, dont 20 ministres et premiers ministres, des ambassadeurs, 50 directeurs généraux et directeurs de sociétés de chemins de fer de 26 pays différents.

Les discours de cette cérémonie d'ouverture furent prononcés par les personnalités suivantes : M. *Zhang Dejiang*, Vice-Premier ministre du Conseil d'Etat de la République Populaire de Chine, M. *Suthep Thaugsuban*, Vice-Premier ministre de Thaïlande, M. *Somsavat Lengsavad*, Vice-Premier ministre du Laos, M. *Binali Yildirim*, ministre des transports de Turquie, M. *Enrico Grillo-Pasquarelli*, Directeur des transports terrestres à la Commission Européenne, M. *Fernando Puig de la Belcasa*, Vice-Ministre au développement du Transport en Espagne, M. *Malcolm A. Smith*, Président Pro Tempore du Sénat de New York, USA, M. *Jan Mücke*, Secrétaire d'Etat parlementaire au Ministère Fédéral des Transports d'Allemagne, M. *Mauro Moretti*, Directeur général des Chemins de fer italiens (FS) et Vice-Président de l'UIC, M. *He Huawu*, Ingénieur en chef au Ministère des Transports chinois (MoR), M. *Huh Joon-Young*, Directeur général de Korail (Corée du Sud) et Président de l'Assemblée Régionale Asie de l'UIC, Dr. *Karl-Friedrich*

Rausch, Vice-Président de la DB et responsable de la division Transport et Logistique de DB Mobility Logistics AG, Allemagne, *M. Alberto Mazzola*, Directeur aux chemins de fer italiens (FS), *M. Akira Yonezawa*, Directeur Général Adjoint pour le Génie Civil du Ministère de l'Intérieur, de l'Infrastructure, des Transports et du Tourisme du Japon, *M. Ignacio Barron*, Directeur du département Voyageurs et grande vitesse de l'UIC et *M. Michel Leboeuf*, Directeur à la SNCF et Président du Comité Scientifique d'UIC HIGHSPEED.

M. Zhang Dejiang, Vice-premier ministre du Conseil d'Etat de la République Populaire de Chine, a souligné le rôle actif de l'UIC dans la promotion de la grande vitesse ferroviaire à travers le monde, et dans sa contribution technique au développement économique, à l'utilisation optimale de l'énergie, des matériaux, du territoire et d'un transport plus écologique en général.

La Chine est à présent un géant de la grande vitesse, avec 7 531 km de lignes exploitées à grande vitesse et près de 10 000 km de lignes en construction.

A travers le monde, on compte 14 400 km de lignes exploitées et 10 000 km de lignes en construction. Fin 2010, plus de 1 750 trains à grande vitesse (TGV) rouleront à une vitesse allant de 250 à 350 km/h dans 13 pays, sur 3 continents. Dans 15 ans, le nombre de kilomètres de lignes aura quadruplé. Cela représente un défi significatif d'un point de vue industriel, technique, financier et opérationnel.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, insista sur le fait que plus de 18 millions de voyageurs ont emprunté des lignes à grande vitesse depuis les années 60, chiffre qui aura triplé d'ici 2025.

M. Grillo Pasquarelli de la Commission Européenne, souligna l'importance du rôle de la grande vitesse dans le rapprochement des personnes dans la vie de tous les jours. La « révolution » de la grande vitesse mondiale exige le développement de standards techniques dans le monde entier (avec une contribution active de l'UIC). Il mentionna également la perspective future de rapprocher l'Europe et l'Asie par le rail.

Tous les discours reconnaissent l'impact très important de la conférence UIC HIGHSPEED depuis sa première édition de 1992, et le rôle de l'UIC pour son aide au développement des chemins de fer grâce à des échanges internationaux sur la technique, l'expérience, la valorisation de la coopération entre les membres dans tous les domaines ferroviaires. Ils ont ensuite souligné les avantages de la grande vitesse dans la reprise économique, l'essor du développement durable, le développement et la sécurisation du bien-être social. La grande vitesse ferroviaire est considérée comme primordiale au sein de cette tendance actuelle de développement ferroviaire mondiale. En effet, la grande vitesse est un moyen de faire face aux défis actuels et futures de la mobilité, tout en assurant un très haut niveau de performances, de sécurité, de respect de l'environnement et de maîtrise des coûts.

Résultats d'UIC HIGHSPEED 2010

La session de fermeture qui eut lieu ce 9 décembre, a été présidée par *M. Jean Pierre-Loubinoux* et accompagné d'un témoignage spécial de *M. Bai Chunli*, Vice-Président de l'Académie chinoise des sciences du chemin de fer (CARS), un des pères de la nanotechnologie, dont le travail fut récompensé par l'UNESCO.

La 7ème conférence d'UIC HIGHSPEED a permis de démontrer que :

- La grande vitesse est devenue un mode de transport reconnu dans le monde entier
- Un grand avenir attend la grande vitesse car cela implique :
 - La Sécurité – le Développement Durable – De grandes possibilités
 - Un aménagement du territoire – Le Développement économique
 - De nombreux emplois
 - Une meilleure complémentarité avec les autres modes de transport

- La grande vitesse est un système très complexe qui requiert la maîtrise de plusieurs domaines : la planification, la construction, l'exploitation, la maintenance et l'intégration.
- La grande vitesse optimisera sa valeur ajoutée si elle s'intègre dans un plan directeur comprenant aussi la modernisation des réseaux ferroviaires conventionnels, afin d'étendre les bénéfices de la grande vitesse à de plus en plus de régions et villes.
- La maîtrise de l'interaction roue/rail et de la technique n'a pas encore atteint ses limites en termes de vitesse, de capacité, de services et d'intégration urbaine.
- Un système mondial grande vitesse est en train de se construire au profit des générations futures.

Ainsi, le futur verra de nombreux développements et réalisations, qui exigeront des efforts en termes d'exploitation, d'investissements pour la recherche et l'innovation.

UIC HIGHSPEED 2010 a été organisé parallèlement à l'exposition internationale « Modern Railways », inaugurée officiellement le 6 décembre. Plus de 150 sociétés industrielles ou de chemins de fer étaient venues présenter l'énorme potentiel de la grande vitesse ferroviaire à plus de 25 000 visiteurs.

C'est la première fois qu'UIC HIGHSPEED 2010 a été organisé hors de l'Europe, soulignant ainsi le fait que la grande vitesse se développe actuellement à un rythme impressionnant dans le monde.

Jean-Pierre Loubinoux a annoncé que la 8^{ème} édition d'UIC HIGHSPEED aura lieu en septembre 2010 à Washington. *M. Bill Millar*, Président de l'APTA, Association Américaine du Transport Public, a ajouté qu'il était très heureux que son pays accueille une conférence explorant tous les aspects de la grande vitesse ferroviaire. Tous les partenaires organisateurs, dont l'opérateur ferroviaire américain Amtrak, l'Association des Chemins de fer Américains (AAR), et l'Administration Fédérale des Chemins de fer du Ministère des Transports américain (FRA), seront heureux de vous accueillir à Washington.

CONTACT:

Liesbeth de Jong, UIC Media Relations

Tel: + 33 1 44 49 20 53

Portable: + 33 6 25 81 25 11

e-mail: dejong@uic.org