Communiqué de presse

L'UIC et l'UNIFE publient la première Recommandation Technique (« TecRec ») sur la mesure et le calcul de la consommation d'énergie des véhicules ferroviaires

---

(Paris/Bruxelles, 11 mars 2010) – Lors de la première réunion du Groupe UIC/UNIFE « Standards Mangement » chargé de piloter le processus TecRec, l'UIC et l'UNIFE ont annoncé la publication de la première TecRec (Recommandation technique). Cette première TecRec « *Specification and verification of energy consumption for railway rolling stock* » de la consommation d'énergie pour le matériel roulant » porte sur le mesurage et le calcul de la consommation d'énergie des véhicules ferroviaires et se situe dans le prolongement du projet RailEnergy **(**www.railenergy.org) coordonné par l'UNIFE et mené en collaboration avec l'UIC.

Cette TecRec a pour objet de déterminer la performance énergétique d'un matériel spécifique circulant sur une ligne particulière. Le critère retenu est la consommation totale nette en énergie, appréhendée soit au pantographe, soit au réservoir de combustible, pour un profil d'utilisation prédéfini découlant du contexte opérationnel projeté ou correspondant à une configuration standard applicable au type de desserte assuré par le train. Ainsi, cette TecRec permettra de comparer les performances énergétiques des trains et des locomotives à partir d'une référence commune, et constituera à partir de cet outil de benchmarking un point d'appui pour améliorer l'efficacité énergétique des véhicules ferroviaires.

Les partenaires impliqués dans le projet RailEnergy sont des intégrateurs ferroviaire (Ansaldobreda, Alstom, Bombardier, Siemens), des équipementiers (Faiveley, SAFT Batteries), des entreprises de transport ferroviaire et des gestionnaires d'infrastructure (Banverket, Rail Cargo Austria, RFI, Trenitalia), des entreprises spécialisées en simulation et des consultants (D'Appolonia, Corys, emkamatik, ENOTRAK, EUROLUM, FAV, IST, IZT, SCIROIDEA, Transrail, Transtechnik) de même que des universités et des instituts de recherche (KTH, Nitel, Vuz).

Cette TecRec a été approuvée au sein de l'UIC par la Plate-forme Technique et Recherche et par le Comité technique de l'UNIFE. Les TecRecs se présentent sous le même format que les normes européennes (EN), de manière à faciliter leur transfert ultérieur au CEN ou au CENELEC et leur publication en tant que normes EN.

La TecRec sera accessible sur les sites internet UNIFE et UIC ; par ailleurs, il sera mis très prochainement à la disposition des membres de l'UIC et de l'UNIFE sur www.tecrec-rail.org.

+++ +++

Pour de plus amples renseignements, contacter svp:

Presse
Unife : Max Obenaus, Head of Communications
Tel: +32 2 642 23 28, max.obenaus@unife.org

UIC: Liesbeth de Jong, UIC Media Relations
Tel. : + 33 1 44 4 9 20 53, dejong@uic.org

Associations
UNIFE : Lara Isasa, Head of Project Management Tel.: +32 2 6261262, lara.isasa@unife.org

UIC : Simon Fletcher, Regional Coordinator, Europe
Tel.: +32 2 2130830, fletcher@uic.org

Pour la presse

Le 11 décembre 2009, l'UNIFE et l'UIC ont signé un protocole d'accord dans le but de coopérer dans le domaine de la standardisation ferroviaire à caractère volontaire et de publier en commun des Recommandations techniques (TecRecs).
Le premier champ d'application des TecRecs sera le secteur du matériel roulant et les interfaces. La publication des TecRecs découlera généralement des programmes coopératifs de R&D pilotés conjointement par l'UIC et l'UNIFE ; mais il pourra s'agir également des retombées de projets menés par l'une ou l'autre des associations, dès lors que les deux partenaires pourront en tirer avantage en termes de standardisation des interfaces entre opérateur et fournisseur ou bien partager des intérêts communs.

Les TecRecs se présentent sous le même format que celui des normes européennes (EN) de manière à faciliter leur transfert ultérieur au CEN ou au CENELEC et leur publication en tant que normes EN.

La hiérarchie des normes dans laquelle se situent les TecRecs est la suivante : 1/ normes EN élaborées par le CEN/CLC 2/ TecRecs élaborés par l'UIC et l'UNIFE 3/ Fiches UIC élaborées par l'UIC

A propos de l'UNIFE

L'UNIFE représente l'Industrie ferroviaire européenne à Bruxelles depuis 1992. L'association rassemble 66 des principaux fournisseurs ferroviaires, grandes et moyennes entreprises, en Europe opérant dans le domaine de la conception, de la fabrication, de la maintenance et de la modernisation de l'ensemble des systèmes, sous-systèmes et équipements connexes de transports sur rail. Un millier d'autres fournisseurs d'équipements ferroviaires participent aux activités de l'UNIFE par le biais de 15 associations industrielles ferroviaires nationales.

Les membres de l'UNIFE représentent 80% de parts de marché en Europe et fournissent plus de 50% de la production mondiale en termes d'équipements et de services ferroviaires. L'UNIFE représente les intérêts de ses membres au niveau des institutions européennes et internationales. Sur le plan technique, l'UNIFE travaille à la mise en place de normes d'interopérabilité et coordonne les projets de recherche financés par l'UE qui visent à harmoniser techniquement les systèmes ferroviaires. Cette association constitue l'un des organes venant soutenir l'Agence ferroviaire Européenne (European Railway Agency).

A propos de l'UIC

L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) est l'association professionnelle internationale représentant le secteur ferroviaire. L'UIC compte, à ce jour, 200 membres répartis sur les cinq continents. Sa mission est de promouvoir la croissance du transport ferroviaire à l'échelle mondiale ainsi que d'encourager et d'organiser la coopération internationale entre ses membres. Les départements techniques de l'UIC définissent leur orientation en fonction de stratégies arrêtées par les membres de forums et de plates-formes spécialisés : ils conduisent ou coordonnent, au total, environ 200 projets dans le domaine de la coopération internationale, touchant tous les aspects des activités ferroviaires: technologie du système ferroviaire, transport des voyageurs et des marchandises, recherche, sécurité et sûreté, développement durable ainsi que le développement des compétences et des connaissances.

Une part importante des travaux menés par l'UIC consiste à renforcer la cohérence du système ferroviaire dans son ensemble et son interopérabilité à l'échelon international ; ils visent aussi à améliorer la compétitivité des services de transport pour les voyageurs et les marchandises. L'objectif est de faire en sorte que le transport ferroviaire puisse relever, de façon aussi efficace que possible, les défis actuels de la mobilité et du développement durable. Plus d'informations sur : www.uic.org