



## COMMUNIQUE DE PRESSE N°3/ 011

**9<sup>ème</sup> Congrès Mondial de la Recherche Ferroviaire du 22 au 26 mai 2011 à Lille : les inscriptions sont désormais ouvertes sur [www.wcrr2011.org](http://www.wcrr2011.org)**

**Le thème du Congrès sera : «La mobilité du futur »**

(Paris, 04.02.2011) Les chemins de fer français (SNCF) organisent le 9<sup>ème</sup> Congrès Mondial de la Recherche Ferroviaire, en étroite collaboration avec l'Association des chemins de fer américains (TTCI/AAR), la DB Mobility Networks Logistics (Allemagne), l'Institut Technique de Recherche des Chemins de fer (Japon), le Rail Safety Standard Board (RSSB, UK), Trenitalia (Italie) et l'Union Internationale des chemins de fer (UIC).

L'objectif du WCRRL 2011 est de promouvoir et de souligner la valeur ajoutée de la recherche dans le secteur du transport, en tant que tout et plus particulièrement pour ses clients, fret et passagers, en leur exposant les défis de la mobilité du futur.

WCRRL 2011 est une référence dans le domaine ferroviaire international pour les chercheurs, fournisseurs, instituts de recherche et universités, opérateurs et gestionnaires de chemins de fer. Des membres de la communauté ferroviaire de plus de 20 pays interviendront lors des de 49 sessions, pour démontrer les progrès faits depuis 2008 à Séoul, souligner le fait que la recherche, orientée sur les besoins des clients, peut contribuer aux grands enjeux du rail et à dessiner une vision de la mobilité de demain.

Chaque jour de cette 9<sup>ème</sup> édition du WCRRL, un thème, le « challenge du jour », sera débattu avec des personnalités de haut niveau lors d'une Table Ronde plénière. Huit challenges seront abordés parmi lesquels: la maintenance, l'information, la signalisation, le confort, le matériel roulant, l'infrastructure, etc

**Lundi 23 Mai 2011** : session Plénière 1 « Plus de services, plus de trains », articulée autour de 4 challenges différents :

- Un monde de services pour les passagers
- Rapprocher les territoires à grande vitesse
- Encore plus de trains encore plus à l'heure
- Accroître le fret et ses services

**Mardi 24 Mai 2011** : session Plénière 2 « Economie et environnement », articulée autour de 3 challenges différents :

- Un train de plus en plus économe en énergie
- Un train de plus en plus vert
- Un train plus compétitif et économique

**Mercredi 25 Mai 2011** : session Plénière 3 « Relever les défis des besoins du transport de demain », articulée autour de 2 challenges différents :

- Accroître le fret et ses services
- Toujours plus de sécurité et de sûreté pour le système ferroviaire

### **Prix du « meilleur challenge » et prix du « plus jeune chercheur »**

Des prix seront remis lors de la session de clôture le mercredi 25 mai : le prix du meilleur challenge sera remis pour chaque catégorie, ainsi que le prix du plus jeune chercheur.

### **Visites techniques**

Plusieurs visites techniques sont prévues pour le jeudi 26 Mai 2011 : Eurotunnel, Site d'Alstom, l'atelier de maintenance de la SNCF, Site de Valdunes (usine de roues), le Centre opérationnel SNCF de gestion des circulations, Site de Bombardier, le centre SNCF de production traction et le centre d'essais ferroviaires.

Pour plus d'informations et pour s'inscrire en ligne, rendez-vous sur :

**[www.wcrr2011.org](http://www.wcrr2011.org)**

#### **Contacts presse pour la France:**

**SNCF** Innovation & Recherche  
Marie CAUTY, Responsable de la Communication  
Tel.: + 33 1 53 42 98 44  
e-mail: [marie.cauty@sncf.fr](mailto:marie.cauty@sncf.fr)

#### **Le Public Système**

Virginie Martins PIRES  
Tel.: + 33 1 41 34 20 43  
e-mail : [vmartinspires@lepublicsysteme.fr](mailto:vmartinspires@lepublicsysteme.fr)

#### **Contact presse pour l'international**

**UIC** International Union of Railways  
Liesbeth DE JONG, Relations Presse  
Tel.: + 33 1 44 49 20 53  
e-mail: [dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org)