



COMMUNIQUE DE PRESSE 4/2017

L'UIC et son Groupe Transport Combiné présentent le “Rapport 2016 sur le transport combiné en Europe”.

Le segment de marché du transport combiné international exprimé en TEU (tonnes équivalent 20') reste le principal levier de croissance pour le fret ferroviaire avec une augmentation de 6% entre 2013 et 2015

(Paris, 29 mars 2017) Etabli au nom de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) par BSL Transportation Consultants GmbH, le **Rapport 2016 sur le Transport combiné en Europe** retrace en détail l'évolution du secteur transport combiné en 2015. **Ce rapport contient des informations très utiles sur le marché européen du transport combiné rail/route. Par son exhaustivité, il constitue un outil remarquable pour comprendre le secteur quant à la structure du marché et les volumes en jeu.**

Outre les données figurant dans les éditions précédentes (structure du marché et perspectives générales), l'édition 2016 du rapport couvre plusieurs enjeux significatifs débattus dans le contexte ferroviaire européen, tels que la mise en œuvre harmonisée des corridors de fret ferroviaire et leur impact prévisible sur l'essor du transport combiné.

Le rapport offre également une analyse éclairante sur :

- le développement du marché de l'hinterland et des activités portuaires;
- l'essor des techniques et de la digitalisation sur le marché;
- l'évolution du marché vers l'est de la Méditerranée et la Russie.

Alors que la part modale du fret ferroviaire est particulièrement élevée en Europe centrale de l'est et du nord-est, le rapport montre comment **le segment du transport combiné international représente encore le principal levier de croissance des activités de fret ferroviaire avec une augmentation de 6% en TEU entre 2013 et 2015.**

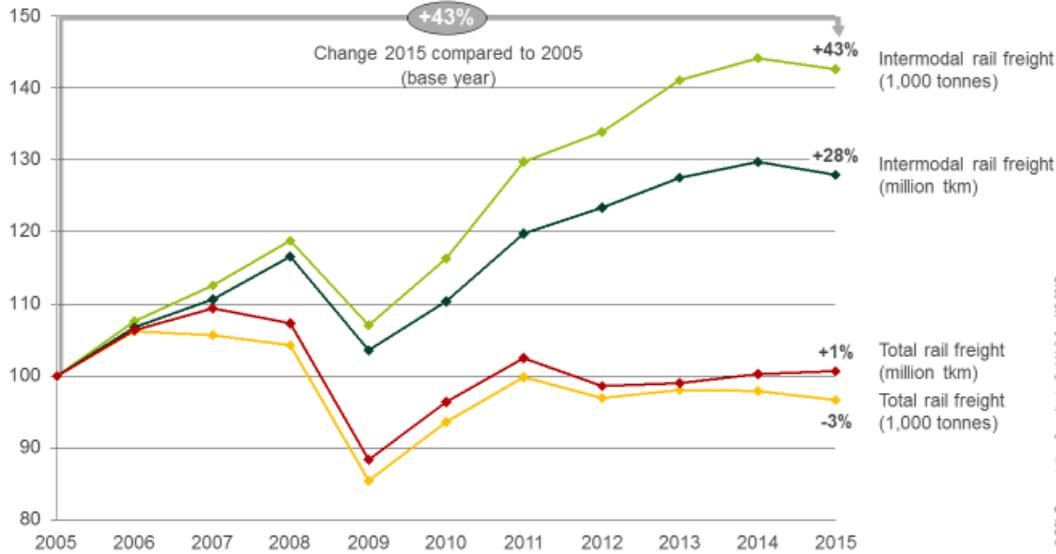
Si le volume global du transport combiné en Europe exprimé en TEU a légèrement augmenté par rapport à 2013, l'essor du marché global du transport combiné est généré essentiellement par les volumes de transport combiné non accompagné (+ 8.5% de 2013 à 2015).

La croissance plus forte en tonnes qu'en TEU dénote une tendance en faveur des envois plus lourds.

Le transport combiné manifeste une fois de plus sa vitalité en affirmant sa position de marché le plus porteur avec une croissance de 43% (en tonnes) depuis 2005.

Intermodal rail transport has developed more positively within the last ten years than rail freight transport in general

RAIL MARKET DEVELOPMENT



The market segment of international combined transport in TEU is still the main driver for growth with an increase of 6% from 2013 to 2015

DEVELOPMENT UNACCOMPANIED CT VOLUMES BY MARKET SEGMENTS [M TEU]



Notes à l'attention des éditeurs :

Le Groupe Transport Combiné UIC (GTC) a pour objectif de développer la coopération au niveau international et communautaire entre toutes les entreprises ferroviaires, afin de faire évoluer et de promouvoir les techniques du combiné, en améliorant leur fiabilité, leur compétitivité et leur adéquation aux exigences du marché et de l'environnement.

Le GTC est ouvert à l'ensemble des compagnies ferroviaires intéressées qui gèrent des services de transport combiné.

Pour de plus amples informations sur le Groupe Transport Combiné, merci de consulter le site internet : <http://www.uic.org/combined-transport-group>

Pour télécharger le rapport sur le site du Groupe Transport Combiné, voir : bit.ly/2oytCFt

CONTACTS:

Contact Media: com@uic.org

Pour de plus amples informations concernant le rapport : Sandra Ferrari ferrari@uic.org