



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

---

## COMMUNIQUE DE PRESSE N° 14/2011

### **La palette normalisée "EUR", créée à l'initiative de l'UIC, célèbre son 50ème anniversaire dans le cadre de Transport Logistic à Munich.**

*L'UIC continue à définir les normes techniques et de qualité de cet outil indissociable des systèmes internationaux de logistique et de distribution.*

(Paris, le 17 mai 2011). La célèbre palette normalisée européenne "EUR" indissociable des systèmes internationaux de logistique et de distribution des marchandises, a célébré mercredi 11 mai son 50ème anniversaire dans le cadre de la foire Transport Logistic à Munich où un forum organisé par 'Gütegemeinschaft Paletten', association allemande nationale de fabrication de palettes, lui était consacré.

C'est en effet en 1961 que l'Union internationale des chemins de fer, l'UIC, a pris l'initiative de la signature d'un accord sur l'utilisation par les entreprises ferroviaires d'une "palette normalisée échangeable" dont l'utilisation réciproque a été organisée et gérée au sein du "Pool européen des Palettes (PEP), puis transférée au début des années 70 par les chemins de fer à l'European Pallett Association (EPAL).

Comme l'a souligné Oliver Sellnick, directeur du Département Fret de l'UIC, à l'occasion de ce forum, *"les chemins de fer ont cherché, il y a un demi-siècle, un moyen de rendre plus efficace le transport et l'entreposage des marchandises de détail. Ils se sont orientés vers la réalisation d'un support en bois permettant de regrouper les marchandises de détail en unités de chargement. Cela se traduira par la naissance de l'"europalette", la palette plate en bois à quatre entrées marquée du sigle "EUR" dans un ovale et du sigle de l'entreprise ferroviaire ayant homologué la fabrication de la palette en application des prescriptions UIC".* La palette porte en outre aujourd'hui le sigle "EPAL" dans un ovale (European Pallett Association) ce qui indique qu'elle répond aux conditions fixées par le pool d'utilisation des palettes plates et box-palettes.

Les caractéristiques de fabrication et de qualité de la palette plate en bois sont définies par la Fiche UIC 435. L'UIC est consciente d'assurer une responsabilité, à travers ces normes, quant à la qualité des palettes et la sécurité des marchandises transportées. La palette en bois présente en outre de véritables qualités environnementales à la différence des palettes en matériaux synthétiques dont la fabrication provoque des émissions de CO2. L'UIC coopère étroitement avec les associations nationales de fabricants de palettes et l'European Pallett Association (EPAL).

Avec plus de 500 millions d'unités en circulation, la palette plate "EUR" représente aujourd'hui l'unité de transport la plus répandue dans le monde. Elle joue toujours un rôle essentiel pour la manutention des marchandises de détail, du centre de production au lieu de distribution, du rayon de stockage dans les grands entrepôts jusqu'au chargement sur le plateau d'un camion pour la distribution finale. La palette "EUR" est manutentionnée à l'aide de n'importe quel chariot élévateur ou transpalette.

Comme le souligne Oliver Sellnick, *"la palette "EUR" a permis de simplifier et d'accélérer le traitement des marchandises, de protéger les marchandises transportées et de réduire le risque de perte de marchandises désolidarisées. Pour tout cela l'UIC est fière de cette*

*initiative prise il y a 50 ans." Et il ajoute: "Les chemins de fer et l'UIC cherchent à développer aujourd'hui des stratégies encore davantage basées sur des concepts logistiques où le rail peut jouer un rôle clé dans la chaîne multimodale. Mais avec l'"europalette, on avait déjà inventé un moyen de chargement qui est devenu un outil de rationalisation indissociable des processus logistiques contemporains (en particulier des processus de gestion de stocks et d'entreposage)."*

Au delà de cet anniversaire, l'UIC est très engagée dans la poursuite du travail de normalisation des palettes avec un regard sur l'avenir, en particulier en ce qui concerne l'optimisation de la qualité et les possibilités d'utilisation universelle. Des travaux portent sur la révision des critères de qualité des palettes, l'introduction de nouveaux types de palettes "EUR" (normalisation et assurance de la qualité d'un nouveau type révisé de demi-palette, box-palette à paroi grillagée rabattable, et palette Asie de 114x114 mm, etc.).

## **CONTACT :**

**Liesbeth de Jong**  
Relations Presse  
[dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org)