COMMUNIQUE DE PRESSE nr.21 /2012

UIC HIGHSPEED 2012:

Ouverture à Philadelphie du 8ème Congrès mondial UIC sur la grande vitesse ferroviaire, en présence du Secrétaire américain aux Transports , Ray LaHood, d'autres éminents représentants des autorités américaines et de plus de 1 000 représentants de la communauté ferroviaire internationale.

Selon le Secrétaire aux transports, notre génération doit continuer d'œuvrer pour transmettrela grande vitesse ferroviaire en héritage aux générations futures

---

(Philadelphie, 12 juillet 2012). Le 8ème Congrès mondial UIC sur la grande vitesse ferroviaire organisé par l'APTA, l'American Public Transportation Association, avec le concours des membres nord-américains de l'UIC s'est ouvert hier à Philadelphie, USA, en présence de plus de 1 000 représentants du secteur ferroviaire mondial.

UIC HIGHSPEED est l'unique plateforme à l'échelle mondiale permettant d'échanger sur toutes les questions essentielles de la grande vitesse liées à la planification, la construction ou l'exploitation des systèmes ferroviaires à grande vitesse dans le monde.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur-Général de l'UIC a exprimé sa grande satisfaction de voir cette conférence mondiale se tenir pour la première fois sur le continent américain, dans un contexte où les décisions politiques importantes prises actuellement s'orientent vers un développement des services de grande vitesse ferroviaire aux Etats-Unis. Yoshio Ishida, Président de l'UIC, Gary Thomas, Président de l'APTA, Michael P. Melaniphy, Président Directeur Général de l'APTA et le Secrétaire aux Transports des Etats-Unis Ray LaHood ont prononcé les discours d'ouverture du Congrès.

Ray LaHood a présenté les dernières perspectives relatives à l'introduction de la grande vitesse ferroviaire aux Etats-Unis et a insisté sur l'héritage que représentait la grande vitesse pour les générations futures.

« Le Congrès de l'UIC aux Etats-Unis représente une opportunité unique dans une période où les rêves peuvent devenir réalité pour la prochaine génération » a dit Ray LaHood.

Jean-Pierre Loubinoux a affirmé : « L'UIC, qui représente pour sa part une sorte d'association fédérative au niveau mondial d'opérateurs ferroviaires et d'experts, est heureuse et prête à soutenir la vision américaine de la grande vitesse par le partage des expériences acquises de tous ses Membres ».

Lors de la session d'ouverture, après un aperçu des lignes à grande vitesse dans le monde, un panel de haut niveau a permis à desMinistres et des Présidents de chemins de fer de présenter les réalisations et perspectives concernant lagrande vitesse ferroviairedans leurs pays respectifs . Parmi les orateurs à haut niveau, figuraient: M. Osamu Yoshida, Vice Ministre japonais du Territoire des Infrastructures, des Transports et du Tourisme duJapon, M. Huawu HE, Ingénieur en Chef au Ministère des chemins de fer de la République Populaire de Chine, M. Süleyman Karaman, Président des chemins de fer turcs (TCDD), Président de la Région Moyen-Orient de l'UIC, M. Mauro Moretti, Président Directeur-Général des chemins de fer italiens (FS), Vice-Président de l'UIC et Président de la Communauté européenne du rail (CER), M. Vladimir Yakounine, Président des chemins de fer russes (RZD), M. Marcel Verslype, Directeur Exécutif de l'Agence ferroviaire européenne (ERA), M. Guillaume Pepy, Président de la SNCF, Président de la Région Europe de l'UIC, M. Marc Descheemaecker, Directeur Général des chemins de fer belges (SNCB), Président du Forum Passagers de l'UIC, et Mr Apolinar Rodriguez, représentant l'Espagne.M. Ignacio Barron de Angoiti, Directeur Passagers et Grande Vitesse de l'UIC, a exposé la situation actuelle de la grande vitesse ferroviaire dans le monde et M. Michel Leboeuf, des chemins de fer français (SNCF) et Président du Comité Scientifique d'UIC HIGHSPEED 2012 a ensuite détaillé le programme du Congrès.

La suite du programme comprendra des sessions parallèles sur tous les aspects spécifiques des développements et de l'exploitation de la grande vitesse ferroviaire. Aujourd'hui, la table ronde à haut niveau a pour thème « comment développer un projet de grande vitesse dans le contexte économique actuel ? » (animée par Jean-Pierre Loubinoux, UIC). Demain le débat portera sur la question suivante : « quel rôle la grande vitesse ferroviaire jouera-t-elle dans le futur marché du transport ? » (animée par Michael P. Melaniphy, APTA).

Durant ces trois jours, les participants auront l'occasion de découvrir les réalisations de plus de 100 exposants à l'Exposition UIC HIGHSPEED, ainsi que le matériel roulant et les équipements exposés par l'Amtrak et la SEPTA à la « 30th Street Station » de Philadelphie.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter Paul Véron, Directeur de la Communication de l'UIC: veron@uic.org, com@uic.org

L'UIC, l'association professionnelle mondiale des chemins de fer
Son cœur de mission: la promotion du transport ferroviaire à travers le monde, l'organisation de la coopération internationale entre ses membres, la contribution à l'adoption de normes ferroviaires mondiales

La fondation de l'UIC il y a 90 ans
L'UIC a vu le jour en 1922, à l'issue de deux conférences intergouvernementales organisées en Italie et son siège fut installé à Paris. Les membres fondateurs regroupaient 46 chemins de fer de 27 pays de la zone Europe, le Moyen Orient, la Chine et le Japon. L'UIC est devenue une association professionnelle mondiale à but non lucratif et compte actuellement 200 membres de 91 pays répartis sur les 5 continents. Ses membres peuvent être des chemins de fer intégrés, des transporteurs ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructures ferroviaires ou des prestataires de service ferroviaires, tels que des sociétés de location de matériel roulant, etc. Pour l'Amérique du Nord, les membres sont la 'Federal Railroad Administration' (Ministère Fédéral des Transports), l'Association of American Railroads' (AAR), l'Amtrak et VIA Rail Canada. L'UIC fête son 90*ème* anniversaire en 2012.

Les missions de l'UIC
La mission initiale de l'UIC consistait à harmoniser les conditions de création et d'exploitation de chemins de fer au niveau international. Ce périmètre s'est progressivement élargi et touche désormais la promotion du chemin de fer à l'échelle mondiale comme mode de transport le plus durable, l'intensification de la coopération internationale entre ses membres en vue d'améliorer la compétitivité et l'interopérabilité et la contribution au développement d'un système ferroviaire cohérent sur la base de normes harmonisées au niveau mondial. L'UIC appuie les efforts consentis par ses membres en vue d'optimiser l'efficacité, la durabilité et la rentabilité du fer, tant pour la clientèle que la collectivité dans son ensemble.

Pour l'atteinte de ces objectifs, l'UIC noue et développe des liens de coopération et conclut des accords avec un grand nombre d'institutions et organisations internationales, dont les Nations Unies et ses organes spécialisés, la Banque Mondiale, l'OCDE, l'OTAN, des organisations régionales et des associations de transport comme l'APTA (American Public Transportation Association), l'USHSR (Association américaine sur la Grande Vitesse, l'IHHA (International Heavy Haul Association ou association américaine pour le fret ferroviaire)

La gouvernance de l'UIC
L'UIC est dirigée par l'Assemblée Générale et est composée des Présidents et Directeurs-Généraux des 200 membres. Les orientations pour activités globales sont formulées par le Conseil Exécutif compose de 21 membres avec représentation géographique. Les activités de coopération au niveau régional sont pilotées et gérées dans le cadre des 6 Régions de l'UIC (Amérique du Nord et Amérique Latine, Asie, Afrique, Europe et Moyen Orient), chaque région étant présidée par un Directeur Général de chemin de fer de la région. Le siège de l'UIC est dirigé par le Directeur Général de l'UIC assisté d'un comité de direction, 4 départements techniques, 4 services d'appui et 3 filiales chargées de missions spécifiques. Les activités de coopération technique sont organisées dans le cadre d'organismes professionnels, de forums et de plateformes, qui comportent des représentants des réseaux membres au titre des Passagers (dont la grande vitesse), le Fret, le Système ferroviaire (dont infrastructure, matériel roulant, systèmes de commande des circulations, etc.), Recherche, Sécurité, Sûreté, Développement de l'Expertise,…

Principaux domaines d'activités
Promotion du fer par l'expertise, développement des compétences et partage du savoir-faire constituent les principaux objectifs que l'UIC poursuit de la manière suivante:
- Elaboration des normes techniques dont les normes sur l'interopérabilité des chemins de fer (Code "UIC Code" comprenant 700 fiches et reconnu comme référentiel mondial),
- Promotion de projets dans le cadre dune approche systémique du système ferroviaire,
- Mise en œuvre d'études mondiales et régionales sur les couloirs ferroviaires, les dessertes multimodales, etc.
- Activités de recherche pour sécuriser l'exploitation, optimiser la satisfaction des clients, réduire les coûts,…
- Elaboration et actualisation des stratégies des 6 régions (voir ci-dessus),
- Développement complémentaire des atouts du fer en termes de développement durable,

- Organisation des échanges d'expérience via les congrès et conférences à l'échelle internationale, les ateliers sur des questions techniques,
- Développement d'un réseau mondial en termes de formation et de gestion des ressources humaines.

Les actions de l'UIC dans le domaine de la Grande Vitesse
Les principales actions ciblées en vue de développer les systèmes ferroviaires à grande vitesse au niveau mondial sont:
- La promotion des systèmes à grandes vitesse dans des conditions optimales pour les réseaux membres, les clients et la collectivité,
- Appui pour les chemins de fer exploitant ou programmant des dessertes à grande vitesse et préconisation du mode de mise en relation avec les autorités, les industries,
- Optimisation des interfaces modales entre les dessertes à grande vitesse et à caractère régional au niveau des gares et des plaques tournantes de desserte,
- Réalisation d'études sur des aspects particuliers de la GV (LGV et environnement, LGV et rentabilité, LGV en zone urbaine,…),
- Mise à disposition des bonnes pratiques, statistiques sur les LGV,
- Organisation régulière de congrès mondiaux du type UIC HIGHSPEED CONGRESS (8ème congrès mondial de Philadelphie) et de conférences à tournure plus technique,
- Organisation de sessions de formation et de stages.

Pour de plus amples informations, veuillez visiter le site internet de l'UIC: www.uic.org