



COMMUNIQUE DE PRESSE N°18 /2012

Développement de la grande vitesse ferroviaire aux Etats-Unis:

L'UIC salue la décision du Sénat Californien à propos de la mise à disposition des fonds nécessaires au lancement de la construction de la première ligne à grande vitesse entre Los Angeles et San Francisco

Cette décision coïncide avec l'adhésion comme nouveau membre de l'UIC, de la « California High Speed Rail Authority » (la CHSRA autorité des lignes ferroviaires à grande vitesse de Californie), à l'occasion de la 80^{ème} Assemblée Générale tenue à Philadelphie

(Philadelphie, le 10 juillet 2012) Les législateurs californiens ont donné leur feu vert le 6 juillet 2012 pour la mise à disposition des fonds nécessaires au lancement de la construction de la première ligne à grande vitesse dédiée aux passagers des Etats-Unis d'Amérique qui reliera Los Angeles à San Francisco, dont le coût actuel est chiffré à 68 milliards de dollars US.

La décision prise vendredi dernier par la Législature de l'Etat de Californie porte sur la construction d'un premier tronçon pilote de 210 km entre Madera et Bakersfield dans la Vallée Centrale de Californie. Elle met un terme à un long processus de planification engagé depuis des années et marque une avancée politique majeure pour l'Etat fédéral dans sa démarche programmée de mise en œuvre de couloirs à grande vitesse comme vecteurs alternatifs de création d'emplois et de transport écologisé.

«Le rythme de croissance de toute économie est bridé par la capacité de son réseau de transport », a déclaré le Ministre Fédéral des Transports Ray LaHood, tout en ajoutant : « dans un contexte d'infrastructures routières entre villes californiennes saturées et d'espace aérien disposant de faibles réserves capacitaires, les californiens ont absolument besoin d'une solution de rechange »

Dan Richard, le Président de la « California High Speed Rail Authority »(CHSRA), entité en charge de la direction du projet, a déclaré vendredi dernier que *« non seulement la Californie serait le premier Etat de la Nation à construire un réseau ferroviaire à grande vitesse pour relier les centres urbains, mais qu'elle saisirait également l'occasion pour remettre à niveau et optimiser ses dessertes ferroviaires au niveau local et régional. »*

L'UIC salue cette décision. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur-Général de l'UIC a déclaré: *« la communauté ferroviaire mondiale se réjouit de la décision californienne de lancer la construction de LGV aux Etats-Unis. Comme l'atteste par ailleurs sans discontinuer les*

expériences des pays engagés dans la mise en œuvre de dessertes ferroviaires à grande vitesse, les projets de ce type apporte toujours une forte contribution à la mise en place d'un système de mobilité durable, sûr, performant et à l'écoute des attentes de la clientèle et de la collectivité dans son ensemble ».

Cette décision coïncide avec l'adhésion à l'UIC de la « California High Speed Rail Authority (CHSRA) », après approbation lors de la 80^{ème} Assemblée Générale tenue à Philadelphie. « *Il s'agit d'une conjonction de très bonne augure* », a commenté Jean-Pierre Loubinoux, saluant d'une part l'adhésion d'un nouveau membre, et de l'autre, le débouché très positif de la grande vitesse ferroviaire aux Etats-Unis, à l'issue du vote californien de vendredi dernier.

Parmi les points discutés lors de l'Assemblée Générale de l'UIC, on citera l'inventaire des partenariats avec les organisations ferroviaires professionnelles mis en exergue par Jean-Pierre Loubinoux, qui a souligné l'opportunité pour l'UIC d'être partie prenante de la création du réseau à grande vitesse américain dans le cadre d'une supervision collégiale des projets californiens. Un partenariat étroit a récemment été créé entre l'UIC et la CHSRA pour délimiter les domaines de coopération et préciser les méthodes d'appui de l'UIC.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter Paul Veron, Directeur Communication de l'UIC: veron@uic.org, com@uic.org

L'UIC, l'association professionnelle mondiale des chemins de fer

Son cœur de mission: la promotion du transport ferroviaire à travers le monde, l'organisation de la coopération internationale entre ses membres, la contribution à l'adoption de normes ferroviaires mondiales

La fondation de l'UIC il y a 90 ans

L'UIC a vu le jour en 1922, à l'issue de deux conférences intergouvernementales organisées en Italie et son siège fut installé à Paris. Les membres fondateurs regroupaient 46 chemins de fer de 27 pays de la zone Europe, le Moyen Orient, la Chine et le Japon. L'UIC est devenue une association professionnelle mondiale à but non lucratif et compte actuellement 200 membres de 91 pays répartis sur les 5 continents. Ses membres peuvent être des chemins de fer intégrés, des transporteurs ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructures ferroviaires ou des prestataires de service ferroviaires, tels que des sociétés de location de matériel roulant, etc. Pour l'Amérique du Nord, les membres sont la 'Federal Railroad Administration' (Ministère Fédéral des Transports), l'Association of American Railroads' (AAR), l'Amtrak et VIA Rail Canada. L'UIC fête son 90^{ème} anniversaire en 2012.

Les missions de l'UIC

La mission initiale de l'UIC consistait à harmoniser les conditions de création et d'exploitation de chemins de fer au niveau international. Ce périmètre s'est progressivement élargi et touche désormais la promotion du chemin de fer à l'échelle mondiale comme mode de transport le plus durable, l'intensification de la coopération internationale entre ses membres en vue d'améliorer la compétitivité et l'interopérabilité et la contribution au développement d'un système ferroviaire cohérent sur la base de normes harmonisées au niveau mondial. L'UIC appuie les efforts consentis par ses membres en vue d'optimiser l'efficacité, la durabilité et la rentabilité du fer, tant pour la clientèle que la collectivité dans son ensemble.

Pour l'atteinte de ces objectifs, l'UIC noue et développe des liens de coopération et conclut des accords avec un grand nombre d'institutions et organisations internationales, dont les Nations Unies et

ses organes spécialisés, la Banque Mondiale, l'OCDE, l'OTAN, des organisations régionales et des associations de transport comme l'APTA (American Public Transportation Association), l'USHSR (Association américaine sur la Grande Vitesse), l'IHHA (International Heavy Haul Association ou association américaine pour le fret ferroviaire)

La gouvernance de l'UIC

L'UIC est dirigée par l'Assemblée Générale et est composée des Présidents et Directeurs-Généraux des 200 membres. Les orientations pour activités globales sont formulées par le Conseil Exécutif composé de 21 membres avec représentation géographique. Les activités de coopération au niveau régional sont pilotées et gérées dans le cadre des 6 Régions de l'UIC (Amérique du Nord et Amérique Latine, Asie, Afrique, Europe et Moyen Orient), chaque région étant présidée par un Directeur Général de chemin de fer de la région. Le siège de l'UIC est dirigé par le Directeur Général de l'UIC assisté d'un comité de direction, 4 départements techniques, 4 services d'appui et 3 filiales chargées de missions spécifiques. Les activités de coopération technique sont organisées dans le cadre d'organismes professionnels, de forums et de plateformes, qui comportent des représentants des réseaux membres au titre des Passagers (dont la grande vitesse), le Fret, le Système ferroviaire (dont infrastructure, matériel roulant, systèmes de commande des circulations, etc.), Recherche, Sécurité, Sûreté, Développement de l'Expertise,...

Principaux domaines d'activités

Promotion du fer par l'expertise, développement des compétences et partage du savoir-faire constituent les principaux objectifs que l'UIC poursuit de la manière suivante:

- Elaboration des normes techniques dont les normes sur l'interopérabilité des chemins de fer (Code "UIC Code" comprenant 700 fiches et reconnu comme référentiel mondial),
- Promotion de projets dans le cadre d'une approche systémique du système ferroviaire,
- Mise en œuvre d'études mondiales et régionales sur les couloirs ferroviaires, les dessertes multimodales, etc.
- Activités de recherche pour sécuriser l'exploitation, optimiser la satisfaction des clients, réduire les coûts,...
- Elaboration et actualisation des stratégies des 6 régions (voir ci-dessus),
- Développement complémentaire des atouts du fer en termes de développement durable,
- Organisation des échanges d'expérience via les congrès et conférences à l'échelle internationale, les ateliers sur des questions techniques,
- Développement d'un réseau mondial en termes de formation et de gestion des ressources humaines.

Les actions de l'UIC dans le domaine de la Grande Vitesse

Les principales actions ciblées en vue de développer les systèmes ferroviaires à grande vitesse au niveau mondial sont:

- La promotion des systèmes à grande vitesse dans des conditions optimales pour les réseaux membres, les clients et la collectivité,
- Appui pour les chemins de fer exploitant ou programmant des dessertes à grande vitesse et préconisation du mode de mise en relation avec les autorités, les industries,
- Optimisation des interfaces modales entre les dessertes à grande vitesse et à caractère régional au niveau des gares et des plaques tournantes de desserte,
- Réalisation d'études sur des aspects particuliers de la GV (LGV et environnement, LGV et rentabilité, LGV en zone urbaine,...),
- Mise à disposition des bonnes pratiques, statistiques sur les LGV,
- Organisation régulière de congrès mondiaux du type UIC HIGH SPEED CONGRESS (8ème congrès mondial de Philadelphie) et de conférences à tournure plus technique,
- Organisation de sessions de formation et de stages.

Pour de plus amples informations, veuillez visiter le site internet de l'UIC: www.uic.org