



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

COMMUNIQUE DE PRESSE N°10 / 2011

Le 4^e séminaire international sur la sûreté et la sécurité de l'exploitation ferroviaire organisé par l'ONCF et l'UIC, s'est ouvert à Ifrane en présence du Ministre des Transports du Royaume du Maroc

(Ifrane, 21 avril 2011) Ce 4^{ème} séminaire est organisé en collaboration entre l'ONCF et l'UIC dans la perspective de l'ouverture de la ligne à Grande Vitesse entre Tanger et Casablanca. Il se déroule au Maroc, du 20 au 22 avril 2011 à Ifrane, et offre l'opportunité de faire le point sur différents aspects techniques ou institutionnels en permettant l'échange d'expériences et de problématiques entre les entreprises s'étant déjà lancées dans les systèmes ferroviaires à grande vitesse, les pays mettant en place de telles réalisations, et les pays envisageant de le faire. Ce séminaire a été préparé par la plateforme Sûreté de l'UIC, présidée par M. Moha Khaddour de l'ONCF, en étroite collaboration avec le département Sûreté de l'UIC (dirigé par M. Jacques Colliard) et le département Passagers/Grande Vitesse (dirigé par M. Ignacio Barron de Angoit).

Le séminaire a été ouvert officiellement par le Ministre marocain de l'Équipement et des Transports du Royaume du Maroc, M. Karim Ghellab qui souligna : *« le développement du Royaume du Maroc se fait par les grands chantiers d'infrastructure avec un accent particulier donné au ferroviaire. Le plan d'investissement de l'ONCF inclut le lancement de la 1^{re} ligne à grande vitesse destiné à desservir le Royaume par un axe maghrébin et un axe atlantique. Cette ligne est importante au niveau de la politique du Royaume et de celle de l'ONCF. »*

Puis, le Directeur Général de l'ONCF et Président de l'UIC Afrique, M. Mohamed Khlie insista : *« l'intégration de l'entreprise ferroviaire au club des détenteurs de système à grande vitesse n'est pas un luxe mais un choix stratégique. Le développement de la grande vitesse ne se fera pas au détriment du réseau conventionnel. Les réseaux intra et interurbains, intermodaux, sont aussi une priorité ».*

Dans un message vidéo délivré lors de la session d'inauguration, M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, souligna : *« l'idée de marier Sûreté / Sécurité et grande vitesse apparaît effectivement opportune, ces thèmes préoccupent beaucoup, compte tenu de l'évolution des sociétés. De nombreuses réflexions communes peuvent être développées sur ces sujets cruciaux. Nous l'avons constaté lors du Séminaire Sûreté / Sécurité de Marrakech en mars 2009, du Congrès d'Istanbul en juin 2010, et lors de la Conférence de Bombay en octobre 2010. »*

Plus de 200 participants assistent à ce séminaire centré sur les aspects pratiques liés à la sécurité et à la sûreté, lors de l'achèvement et de la mise en service d'une ligne à grande vitesse. 30 intervenants issus de 9 pays traitent des sujets spécifiques suivants :

- La sécurité liée à l'infrastructure et au système ferroviaire à grande vitesse
- La sécurité liée au matériel roulant
- L'exploitation
- La sûreté intégrée à différents niveaux

CONTACTS

Hervé Aubert
Directeur Adjoint de la Communication
aubert@uic.org

Liesbeth de Jong
Relations Presse
dejong@uic.org